

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки
«Водитель
транспортных средств
подкатегории « А1»»

Составила зав.отделением профессиональной
подготовки и профессиональной ориентации
школьников Вершинина О.В.

г.Шарья 2024г.

ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

СОГЛАСОВАНО

« ____ » _____ 2024г

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

« ____ » _____ 2024г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки
«Водитель транспортных средств
подкатегории « А1»»

г.Шарья 2024г.
I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1" (далее -Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Примерной программы

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения"
- "Психофизиологические основы деятельности водителя"
- "Основы управления транспортными средствами"
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления"
- "Основы управления транспортными средствами категории "А1"
- "Вождение транспортных средств категории "А1" (с механической трансмиссией с автоматической трансмиссией)
- Экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании

образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ № _____

« ____ » _____ 2024г

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	72	60	12
Психофизические основы деятельности водителя	24	18	6
Основы управления транспортным средством	24	18	6
Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии	32	16	16
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1», как объектов управления	20	12	8
Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»	20	12	8
Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией) <1>	20	-	20
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН			
Квалификационный экзамен	4	2	2
ИТОГО	216	138	78

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

ВНУТРЕННИЙ ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ

I. Этап практического экзамена

Дата	Номер упражнения						Итоговая оценка	Подпись экзаменатора
штраф, баллы								

II. Этап практического экзамена

Дата	Номер маршрута	Штрафные баллы:	Итоговая оценка	Подпись экзаменатора

Всего затрачено на обучение _____ часов.

Внутренний экзамен _____
сдал / не сдал

Директор _____ / _____
подпись

М.П. _____ «____» _____ 20____ г.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ

- Книжка выдается обучающемуся при зачислении в учебное заведение (организацию) и хранится у него до окончания обучения.
 - Без предъявления книжки обучающийся к занятиям не допускается.
 - На каждом занятии книжка предъявляется мастеру производственного обучения вождению, который записывает в соответствующих графах время фактического обучения и оценку обучаемому, ставит свою подпись.
 - Обучающийся должен беречь книжку и аккуратно ее содержать.
 - По окончании обучения книжка сдается в учебную часть заведения (организации) и хранится в течении трех лет.
- С правилами ознакомлен _____ / _____

ИНСТРУКТАЖ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЕМОГО

- Контрольный осмотр и техобслуживание проводится под непосредственным наблюдением мастера.
- Посадка в учебный автомобиль после разрешения мастера.
- Начало движения на автомобиле после разрешения мастера.
- Во время движения выполнять команды мастера.

Подписи: Обучающийся _____ Мастер _____

ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум
Костромской области»

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА

учета обучения вождению транспортных
средств подкатегории «А1»

фамилия, имя, отчество

домашний адрес, телефон

Учебная группа № _____

Обучение начато

Обучение закончено _____

место
для
фото

**МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ОБУЧЕНИЯ**

фамилия, инициалы

УЧЕБНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

марка, гос.номер

М.П. _____

Директор _____

Учет обучения вождению транспортных средств подкатегории «А1»

Дата	№ задания	Наименование упражнений по программе	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			по программе	выполнено		мастера	курсанта
1	2	3	4	5	6	7	8

.Первоначальное обучение вождению

	1	Посадка, действия органами управления					
	1.1						
	2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя					
	2.1						
	3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения					
	3.1						
	3.2						
	3.3						
	4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении					
	4.1						
	4.2						
	5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование					
	5.1.						
	5.2						
ИТОГО							

Примечания:

1 При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Экзаменационный лист
проведения практического экзамена на право управления
транспортными средствами категорий «А» и «М» и подкатегорий «А1» и «В1»

Дата _____	Категория транспортного средства _____
Время _____	Тип трансмиссии _____
Место проведения _____	
Кандидат в водители	Транспортное средство
Фамилия: _____	Марка: _____
Имя: _____	Модель: _____
Отчество: _____ (при наличии)	Государственный регистрационный номер: _____
Дата рождения: _____	
Экзаменатор _____ (должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)	

№ п/п	Перечень ошибок	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения						
2	Сбил разметочное оборудование						
3	Выехал за границы участков упражнений						
4	Пересек линию «СТОП»						
5	Не пересек контрольную линию						
6	Отклонился от заданной траектории движения						
7	Допустил остановку двигателя						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение						
9	Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено						
10	Пользоваться телефоном						
11	Покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения)						
12	Воспользовался тормозной системой 2 и более раз						
13	Превысил время выполнения упражнения «Прямолинейное движение, экстренное торможение»						
14	Превысил время выполнения упражнения «Скоростное маневрирование»						
15	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки						
16	Допустил опрокидывание транспортного средства						
17	Не включил нейтральную передачу, не поднял левую руку						
Результат экзамена		СДАН			НЕ СДАН		

Экзаменатор _____
 (подпись экзаменатора) (инициалы, фамилия)

Кандидат в водители
(с результатом экзамена ознакомлен) _____
 (подпись кандидата в водители) (инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Рабочая программа
по учебным предметам
«Основы законодательства
в сфере дорожного
движения»
и «Правила дорожного
движения»**

Г. Шарья 2024г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Организация разработчик: ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Разработчики:

Груздева Р.И.- директор ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Куручкин С.А. – заведующий отделением ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Вершинина О.В. –заведующая отделением профессиональной подготовки и профессиональной ориентации школьников

СОДЕРЖАНИЕ

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО
ПРЕДМЕТА**

**2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И
ТЕМАМ**

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

1.Паспорт рабочей программы учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Правила дорожного движения»

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебных предметов является частью программы профессиональной подготовки по профессии

175.11 Водитель транспортного средства подкатегории «А1»

1.2.Место предмета в структуре профессиональной программы

Предмет входит в базовый цикл

2.Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	4	4	
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	8	8	
Итого по разделу	12	12	
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	4	4	
Обязанности участников дорожного движения	4	4	
Дорожные знаки	10	10	
Дорожная разметка	2	2	
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	8	6	2
Остановка и стоянка транспортных средств	6	4	2
Регулирование дорожного движения	4	4	
Проезд перекрёстков	8	4	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	4	2
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	4	2	2

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	2	2	
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	2	
Итого по разделу	60	48	12
ИТОГО	72	60	12

1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

2. Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по

автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды

горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и

пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов;

действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

3.Условия реализации рабочей программы учебного предмета

3.1.Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предмета требует наличия учебного кабинета Правила дорожного движения.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочее место обучающегося

Учебно-наглядные пособия:

- Дорожные знаки
- Дорожная разметка
- Опознавательные и регистрационные знаки
- Средства регулирования дорожного движения
- Сигналы регулировщика
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
- Начало движения, маневрирование. Способы разворота
- Расположение транспортных средств на проезжей части
- Скорость движения
- Обгон, опережение, встречный разъезд
- Остановка и стоянка
- Проезд перекрестков
- Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств
- Движение через железнодорожные пути
- Движение по автомагистралям
- Движение в жилых зонах
- Перевозка пассажиров
- Перевозка грузов
- Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
- Ответственность за правонарушения в области дорожного движения
- Страхование автогражданской ответственности
- Последовательность действий при ДТП

Технические средства обучения:

- компьютер с соответствующими программами обеспечением –10шт.;
- мультимедийный проектор;

- электрифицированный стенд «Светофоры»;
- пульт управления ТСО

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет - ресурсов, дополнительной литературы

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г., № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ « Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г., № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).
4. Уголовный кодекс Российской Федерации (УК РФ) от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996г.).
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
6. Гражданский Кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994г.).
7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров- Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 « О правилах дорожного движения») с изменениями и дополнениями.
8. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В». Рецепт-Холдинг 2014г.
9. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е» (11-е изд.) учебник 2014 г.
10. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е» 95-е изд.) учебник 2010.

4.Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

В результате изучения дисциплины:

Учащиеся должны знать:

1. Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения.
2. Виды правовой ответственности (административной, уголовной, гражданской) за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Учащиеся должны уметь:

1. Применять требования правил дорожного движения в реальной дорожной обстановке.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Материалы для проведения
промежуточной аттестации
по предметам
«Основы законодательства
в сфере дорожного
движения»
и «Правила дорожного
движения»**

Г. Шарья 2024г.

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения

Вопросы для проведения зачета:

Вопрос 1. Законодательство в сфере дорожного движения. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Вопрос 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Вопрос 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Вопрос 2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей: Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Вопрос 3. Дорожные знаки: Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Вопрос 4. Дорожная разметка и ее характеристики: Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Вопрос 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие

водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Вопрос 6. *Остановка и стоянка транспортных средств:* порядок остановки и стоянки: Способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Вопрос 7. *Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения:* Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Вопрос 8. *Проезд перекрестков:* Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге

(темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач

Вопрос 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Вопрос 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Вопрос 11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Вопрос 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Рабочая программа
по учебному предмету
«Психофизиологические
основы деятельности
водителя»**

г.Шарья 2024г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Организация разработчик: ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Разработчики:

Груздева Р.И.- директор ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Курочкин С.А. – заведующий отделением ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Вершинина О.В. –заведующая отделением профессиональной подготовки и профессиональной ориентации школьников

СОДЕРЖАНИЕ

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО
ПРЕДМЕТА**

**2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И
ТЕМАМ**

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

**1.Паспорт рабочей программы учебного предмета
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебных предметов является частью программы профессиональной подготовки по профессии

175.11 Водитель транспортного средства подкатегории «А1»

1.2.Место предмета в структуре профессиональной программы

Предмет входит в базовый цикл

2.Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	4	4	
Этические основы деятельности водителя	4	4	
Основы эффективного общения	4	4	
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	4	4	
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	8	2	6
ИТОГО	24	18	6

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления

транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3. Условия реализации рабочей программы учебного предмета

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предмета требует наличия учебного кабинета Правила дорожного движения.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочее место обучающегося.

Учебно-наглядные пособия:

- психофизиологические особенности деятельности водителя;
- воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов.

Технические средства обучения:

- компьютер с соответствующими программным обеспечением – 10 шт.;
- мультимедийный проектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством.
2. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб, Питер, 2008 год.
3. Данилова Н.Н. Психофизиология. Учебник для вузов/Н.Н. Данилова. - М. Аспект Пресс, 2007.
4. Емельянов С.М. Практикум по конфликтологии. СПб, Питер, 2011.
5. Есрафилов С.В. Формы и методы обучения саморегуляции эмоциональных состояний//Психолого-педагогическое сопровождение образовательного процесса: теория и практика. Региональный сборник научных трудов. 2-й вып., Нижнекаменск, 2005.
6. Литвак М.Е. Психологическое айкидо, М., Феникс, 2013.
7. Лурия А.Р. Лекции по общей психологии - СПб.: Питер, 2007 (Серия "Мастера психологии").
8. Общая психология. В 7 т. 6: учебник для студ. высш. учеб. заведений/под редакцией Б.С. Братуся. - Т. 4 Внимание, М.В. Фаликман. - М.: Издательский центр Академия, 2006.
9. Психология. Учебник для гуманитарных вузов/Под общ. ред. В.Н. Дружинина. - СПб.: Питер, 2001. - 656 с.: ил. - (Серия "Учебник нового века").
10. Психические состояния/Сост. И общая редакция Л.В. Куликова, СПб., Питер, 2000. - (Серия "Хрестоматия по психологии").
11. Романов А.Н. Автотранспортная психология. Учебник для вузов - М., Издательский центр "Академия", 2002.
12. Самоукина Н.В. Экстремальная психология. - М.: Ассоциация авторов и издателей "ТАНДЕМ". Издательство ЭКМОС. 2000.
13. Развернутые тематические планы по учебному предмету "Психофизиологические основы деятельности водителя", М., МААШ, 2014.

4. Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета

Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» осуществляются преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования и промежуточной аттестации.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме тестирования и опроса по темам: «Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки», «Этические основы деятельности водителя», «Основы эффективного общения», «Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов», «Саморегуляция и профилактика конфликтов».

Допускается письменный контроль знаний путём самостоятельного решения ситуационных психологических задач по соответствующим темам или устным путём по итогам работы в группе.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме **зачёта**. Он проводится индивидуально с каждым обучающимся в письменной форме, по билетам. Знания, умения, показанные обучающимися на зачёте, определяются оценками «зачтено» или «незачтено»

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен:

знать:

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

уметь:

- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Материалы для проведения
промежуточной аттестации
по предмету
«Психофизические основы
деятельности водителя»**

Г. Шарья 2024г.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Задача 1. Влияет ли на адекватное восприятие дорожной обстановки незначительная доза алкоголя?

1. Влияет.
2. Не влияет.

Задача 2. Что следует понимать под неагрессивной ездой?

1. Принимать во внимание ошибки других.
2. Предусмотрительно останавливаться на каждом перекрестке.

Задача 3. Каковы признаки идеального водителя?

1. Он использует любую возможность для обгона, даже если его манера вождения сопряжена с риском.
2. Он ведет себя дружелюбно, едет спокойно.
3. Он движется очень быстро, чтобы доказать свое умение.

Задача 4. Какие факторы способствуют снижению внимания при управлении транспортным средством?

1. Разговор по мобильному телефону.
2. Показания на панели приборов.

Задача 5. Кто непригоден, как водитель, управлять транспортным средством?

1. Лица, которые регулярно употребляют алкоголь, либо наркотики
2. Лица, которые выкуривают в день хотя бы по одной сигарете.

Задача 6. Если в популярных художественных фильмах демонстрируется агрессивный стиль вождения и несоблюдение Правил дорожного движения необходимо:

1. Ориентироваться на художественный образ и подражать ему.
2. Критически реагировать на художественный образ и ни в коем случае не подражать ему.

Задача 7. Какие средства, подобно алкоголю, могут влиять на вождение?

1. Одна чашка кофе.
2. Одна чашка чая.
3. Некоторые лекарственные препараты.

Задача 8. Что Вы должны сделать, если при движении ночью чувствуете признаки усталости (тяжелые веки, озноб и т. д.)?

1. Включить радио и продолжить движение.
2. Прервать движение для достаточного перерыва.

Задача 9. Какое поведение детей на пешеходном, переходе необходимо учитывать?

1. Дети всегда правильно определяют скорость приближающихся транспортных средств и ждут у края проезжей части.
2. Дети могут, не обращая внимания на транспорт, пойти, или побежать по пешеходному переходу.

Задача 10. Непосредственно перед тем, как Вы хотели начать движение, Вы очень рассердились и разъярились. Что правильно?

1. В таком состоянии не следует начинать движение.
2. Я начну движение и разряжусь во время движения (отыграюсь).

Правильные ответы

№ задачи 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

№ ответа 1 1 2 1 1 2 3 2 2 1

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Рабочая программа
по учебному предмету
«Основы управления
транспортными
средствами»**

г. Шарья 2024г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Организация разработчик: ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Разработчики:

Груздева Р.И.- директор ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Курочкин С.А. – заведующий отделением ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Вершинина О.В. –заведующая отделением профессиональной подготовки и профессиональной ориентации школьников

СОДЕРЖАНИЕ

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО
ПРЕДМЕТА**

**2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И
ТЕМАМ**

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

1.Паспорт рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебных предметов является частью программы профессиональной подготовки по профессии

175.11 Водитель транспортного средства подкатегории «А1»

1.2.Место предмета в структуре профессиональной программы

Предмет входит в базовый цикл

2.Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	4	4	
Профессиональная надёжность водителя	4	2	2
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	4	4	
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	4	4	
Обеспечение безопасности наиболее эффективных участков дорожного движения	4	2	2
ИТОГО	24	18	6

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надёжность водителя: понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надёжности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надёжность управления транспортным средством; влияние утомления на надёжность водителя; зависимость надёжности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надёжности водителя от различных видов недомоганий,

продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3. Условия реализации рабочей программы учебного предмета

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предмета требует наличия учебного кабинета Правила дорожного движения.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочее место обучающегося

Учебно-наглядные пособия:

- Сложные дорожные условия
- Виды и причины ДТП
- Типичные опасные ситуации
- Сложные метеоусловия
- Движение в темное время суток
- Посадка водителя за рулем.
- Экипировка водителя
- Способы торможения
- Тормозной и остановочный путь
- Действия водителя в критических ситуациях
- Силы, действующие на транспортное средство
- Управление автомобилем в нештатных ситуациях
- Профессиональная надежность водителя
- Дистанция и боковой интервал.
- Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством
- Влияние дорожных условий на безопасность движения
- Безопасное прохождение поворотов
- Безопасность пассажиров транспортных средств
- Безопасность пешеходов и велосипедистов
- Типичные ошибки пешеходов

Технические средства обучения:

- компьютер с соответствующими программным обеспечением – 10шт.
- мультимедийный проектор

3.2. Информационное обеспечения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб, для вузов. М.: Транспорт, 1993.
2. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998.
3. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учеб, пособие водителя автотранспортных средств категории «В» / О.В. Майборода. М.: МААШ, 2009.
4. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб, водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» / О.В. Майборода. 8-е изд., стереотип. М.: Издательский центр «Академия», 2013.
5. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.

4. Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных занятий.

В результате освоения программы «Основы управления транспортными средствами» подкатегории «А1» учащиеся

должны знать:

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- влияние личностных качеств водителя, состояния его здоровья, эксплуатационных свойств транспортных средств, дорожных условий и состояния транспортного потока на эффективность, безопасность и экологичность управления транспортным средством;
- оптимальную (нормативную) модель поведения водителя в дорожном движении;
- экономичный алгоритм регулирования скорости транспортного средства.

В результате освоения программы учащиеся

должны уметь:

- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- применять полученные знания для освоения эффективного и безопасного управления транспортным средством при обучении по предмету «Вождение транспортных средств», при совершенствовании своего умения в процессе накопления опыта;
- пользоваться учебниками и другими источниками информации.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Материалы для проведения
промежуточной аттестации
по предмету
«Основы управления
транспортными
средствами»**

Г. Шарья 2024г.

Вопросы для проведения зачета

Вопрос 1. Приемы управления транспортным средством: Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость мотоцикла; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления транспортным средством с бесступенчатой коробкой передач.

Вопрос 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей мотоцикла; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление мотоциклом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления мотоциклом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; перевозка пассажира и груза; ограничения по перевозке детей на заднем сидении транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Вопрос 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса мотоцикла; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Рабочая программа
по учебному предмету
«Первая помощь при
дорожно-транспортном
происшествии»**

Г.Шарья 2024г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Организация разработчик: ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Разработчики:

Груздева Р.И.- директор ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Курочкин С.А. – заведующий отделением ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Вершинина О.В. –заведующая отделением профессиональной подготовки и профессиональной ориентации школьников

СОДЕРЖАНИЕ

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО
ПРЕДМЕТА**

**2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И
ТЕМАМ**

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

1.Паспорт рабочей программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебных предметов является частью программы профессиональной подготовки по профессии

175.11 Водитель транспортного средства подкатегории «А1»

1.2.Место предмета в структуре профессиональной программы

Предмет входит в базовый цикл

2.Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно - правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	10	4	6
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	10	6	4
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно – транспортном происшествии	10	4	6
ИТОГО	32	16	16

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном

инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудь пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

3. Условия реализации рабочей программы учебного предмета

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предмета требует наличия учебного кабинета Правила дорожного движения.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочее место обучающегося

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Есть
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Есть
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	Есть
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	Есть
Мотоциклетный шлем	штук	1	Есть
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	Есть
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Есть
Учебно-наглядные пособия¹			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Плакаты
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	Видео-фильмы
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	Макеты
Технические средства обучения			

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Есть
Мультимедийный проектор	комплект	1	Есть
Экран (электронная доска)	комплект	1	Есть

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

1. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятия по оказанию первой помощи».
2. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации». 24
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.). 4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
5. Пособие по первой помощи. М: ООО «Российский Красный Крест», 2014.
6. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. М.: МААШ, 2012.
7. Базовая поддержка витальных функций и автоматическая наружная дефибрилляция: Руководство для провайдера курса. Национальный совет по реанимации и Национальный совет по реанимации России. 1-е изд. / Под ред. чл.-корр. РАМН В.В. Мороза. М., 2009.
8. Европейское пособие по первой помощи. М., 2012.
9. Методические рекомендации по проведению реанимационных мероприятий Европейского совета по реанимации (пересмотр 2010 г.) / Под ред. чл.-корр. РАМН В.В. Мороза. М., 2011.
10. Грохольская О.Г. и др. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях: Учеб.-методич. пособие к программе подготовки водителей транспортных средств. М., 2011.
11. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». М.: МААШ, 2014.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП».
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Первая помощь».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях».

4.Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических знаний, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

В процессе освоения предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» учащиеся *должны знать*:

- организационно-правовые аспекты оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования её компонентов;
- перечень состояний, требующих первой помощи и мероприятий по её оказанию;
- общий алгоритм действий в неотложной ситуации;
- порядок вызова скорой медицинской помощи;
- проблемы, связанные с нарушением норм закона и их последствиями.

Учащиеся должны уметь:

- определить наличие угрожающих жизни повреждений или нарушений жизненно важных функций организма пострадавшего;
- высвободить пострадавшего, извлечь его из транспортного средства, погасить пламя;
- продезинфицировать рану и наложить повязку;
- провести простейшие мероприятия сердечно-лёгочной реанимации;
- провести комплекс противошоковых мероприятий (включая обезболивание, иммобилизацию, временную остановку наружного кровотечения);
- транспортировать пострадавшего.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Материалы для проведения
промежуточной аттестации
по предмету
«Первая помощь при
дорожно-транспортном
происшествии»**

г.Шарья 2024г.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Задача 1. В каком из нижеперечисленных случаев первая помощь не оказывается?

1. Отсутствие сознания, дыхания и кровообращения.
2. Травмы различных областей тела и наружные кровотечения.
3. Инородные тела верхних дыхательных путей.
4. Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения.
5. Отморожение и другие эффекты воздействия низких температур.
6. Отравления.
7. Острые инфекционные заболевания.

Задача 2. Что является целью придания пострадавшему оптимального положения тела?

1. Повышение удобства для человека, оказывающего первую помощь.
2. Обеспечение доступа для наложения повязок, кровоостанавливающих жгутов и т.д.
3. Придание пострадавшему удобного положения, обеспечивающего ему комфорт, уменьшающего степень его страданий и не усугубляющего нарушения жизненно важных функций.
4. Предупреждение или снижение риска самопроизвольного перемещения тела пострадавшего.

Задача 3. Какие основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени наблюдаются у пострадавшего?

1. Не может дышать или дыхание явно затруднено (шумное, хриплое), хватается за горло, не может говорить, только кивает.
2. Хватается за горло, кашляет, просит о помощи.
3. Надрывно кашляет, пытается что-то сказать, лицо багровеет.
4. Жалуется на наличие инородного тела в дыхательных путях, говорит, что «поперхнулся», просит постучать по спине.

Задача 4. Если в ране находится инородный предмет, какие действия необходимо предпринять?

1. Срочно извлечь из раны инородный предмет, остановить кровотечение доступными способами, вызвать скорую медицинскую помощь.
2. Не извлекать из раны инородный предмет, наложить повязку вокруг инородного предмета, предварительно зафиксировав его салфетками или бинтами, вызвать скорую медицинскую помощь.
3. Не предпринимать никаких действий до прибытия медицинских работников.
4. Обработать рану раствором антисептика, закрыть рану стерильной салфеткой, вызвать скорую медицинскую помощь.
5. Аккуратно удалить инородный предмет, кровотечение из раны остановить путем заполнения ее стерильными салфетками, вызвать скорую медицинскую помощь, положить холод на место ранения.

Задача 5. Какова цель обзорного осмотра пострадавшего?

1. Оценить его общее состояние.
2. Обнаружить явные признаки наружного кровотечения (прежде всего, артериального).
3. Попытаться обнаружить ранения различных областей тела.
4. Определить, нуждается ли пострадавший в оказании первой помощи.

Задача 6. В каких случаях, из перечисленных ниже, вы станете накладывать кровоостанавливающий жгут?

1. При артериальном кровотечении.
2. При обильном венозном кровотечении.
3. При всех видах сильного кровотечения.
4. При определении большой лужи крови.

Задача 7. Что, из перечисленного ниже, не относится к мероприятиям первой помощи?

1. Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи, вызов скорой медицинской помощи.
2. Определение наличия сознания и признаков жизни у пострадавшего.
3. Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации.
4. Мероприятия по применению обезболивающих средств при тяжелых травмах и шоке.
5. Мероприятия по осмотру пострадавшего, остановке наружного кровотечения и оказанию первой помощи при травмах, отравлениях и других состояниях, угрожающих жизни и здоровью пострадавшего.
6. Придание пострадавшему оптимального положения тела и контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение).
7. Оказание психологической поддержки пострадавшему, и передача его бригаде скорой медицинской помощи.

Задача 8. Какова последовательность подробного осмотра пострадавшего, находящегося в сознании?

1. Голова, шея, грудная клетка, живот, ноги и руки.
2. Грудная клетка, голова и шея, ноги и руки, живот.
3. Голова, грудная клетка, живот, шея, руки и ноги.
4. Ноги и руки, голова и шея, грудная клетка и живот.

Задача 9. Какой способ максимально быстро останавливает артериальные кровотечения?

1. Наложение кровоостанавливающего жгута.
2. Наложение давящей повязки.
3. Пальцевое прижатие артерии.
4. Прямое давление на рану.

Задача 10. Какое действие Вы выполните после того, как у пострадавшего, которому проводилась сердечно-легочная реанимация, появились признаки жизни?

1. Придать пострадавшему устойчивое боковое положение и контролировать состояние пострадавшего.
2. Продолжить сердечно-легочную реанимацию с осторожностью.
3. Позвонить и отменить вызов скорой медицинской помощи.
4. Прекратить проведение сердечно-легочной реанимации.

Правильные ответы

№ задачи 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

№ ответа 7 3 1 2 2 1 4 1 3 1

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

_____ 2024г

**Рабочая программа
по учебному предмету
«Устройство и техническое
обслуживание
транспортных средств
подкатегории «А1» как
объектов управления»**

г. Шарья 2024г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Организация разработчик: ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Разработчики:

Груздева Р.И.- директор ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Курочкин С.А. – заведующий отделением ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Вершинина О.В. –заведующая отделением профессиональной подготовки и профессиональной ориентации школьников

СОДЕРЖАНИЕ

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО
ПРЕДМЕТА**

**2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И
ТЕМАМ**

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

1.Паспорт рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1», как объектов управления»

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебных предметов является частью программы профессиональной подготовки по профессии

175.11 Водитель транспортного средства подкатегории «А1»

1.2.Место предмета в структуре профессиональной программы

Предмет входит в специальный цикл

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 6

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ			
Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»	2	1	1
Двигатель	2	1	1
Трансмиссия	2	2	-
Ходовая часть	2	1	1
Тормозные системы	2	1	1
Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
ИТОГО по разделу	12	8	4
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ			
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	4	2	2
Устранение неисправностей <1>	4	2	2
ИТОГО по разделу	8	4	4
ИТОГО	20	12	8

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1": классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории "А1"; общее устройство транспортных средств подкатегории "А1", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортного средства; структурные схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (kick-стартера); вторичная (задняя) передача. Маркировка и правила применения пластичных смазок.

Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортного средства. Назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их марки и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3. Условия реализации рабочей программы учебного предмета

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предмета требует наличия учебного кабинета Устройство и ТО мотоцикла.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочее место обучающегося.

Учебно-наглядные пособия:

- Классификация мотоциклов
- Общее устройство мотоцикла
- Плакат Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания
- Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания
- Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости
- Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов
- Общее устройство первичной (моторной)передачи
- Общее устройство и принцип работы сцепления
- Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления
- Общее устройство и принцип работы механической коробки передач
- Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач
- Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)
- Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи
- Карданная передача, главная передача (редуктор)
- Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа
- Передняя и задняя подвески мотоцикла
- Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин
- Общее устройство и принцип работы тормозных систем
- Антиблокировочная система тормозов (АБС)
- Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей
- Общее устройство и принцип работы генератора
- Общее устройство и принцип работы стартера
- Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания
- Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов
- Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла

Технические средства обучения:

- компьютер с соответствующим программным обеспечением-10шт.;
- мультимедийный проектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Быков К.П. Мотоциклы «Урал», «Днепр». Эксплуатация, ремонт: Пособие по ремонту / Состав. К.П. Быков, П.В. Грищенко; Под ред. Т.А. Шленчик. Чернигов: ПКФ «Ранок». 2001.
2. Ксенофонов И.В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов: Учеб, водителя транспортных средств категории «А». М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2004.

4. Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных занятий

В результате освоения программы «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» учащиеся *должны знать*:

- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- краткие технические характеристики транспортных средств подкатегории «А1»;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приёмы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

В результате освоения программы учащиеся *должны уметь*:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

2024г

**Материалы для проведения
промежуточной аттестации
по предмету
«Устройство и техническое
обслуживание
транспортных средств
подкатегории «А1»
как объектов
управления»**

г.Шарья 2024г.

Тематические задачи

Задача 1.

Классификация мотоциклов по типу рабочего процесса:

- А) 2-х- тактные
- Б) 4-х - тактные
- В) двухтактные и четырехтактные

Задача 2.

Виды системы охлаждения мотоциклов:

- А) воздушная
- Б) воздушно- принудительная
- В) воздушная, жидкостная, воздушно- принудительная

Задача 3.

Сколько оборотов делает коленчатый вал мотоцикла за рабочий процесс двухтактного двигателя?

- А) один
- Б) два

Задача 4.

Способы подачи масла к трущимся поверхностям 4-х тактных двигателей:

- А) под давлением
- Б) разбрызгиванием
- В) под давлением, разбрызгиванием, самотеком.

Задача 5.

Способы подачи масла к трущимся поверхностям 2-х тактных двигателей:

- А) под давлением
- Б) маслом, находящимся в виде мелких капель в парах топлива
- В) разбрызгиванием

Задача 6.

Что используют в качестве теплоносителя в жидкостной системе охлаждения

- А) антифриз
- Б) вода

Задача 7.

Какие детали относятся к системе питания отечественных мотоциклетных двигателей?

- А) Топливный бак, топливный кран, карбюратор
- Б) Топливный бак, топливный фильтр, топливный кран, карбюратор и

Задача 8.

Типы Воздушных фильтров, применяемых на мотоциклетных двигателях:

- А) Контактно-масляный, поролоновый
- Б) Контактно -масляный, бумажный, поролоновый

Задача 9.

Основные неисправности выпускной системы мотоцикла?

- А) негерметичность соединений
- Б) засорение глушителя нагаром
- В) негерметичность соединений, засорение глушитель нагаром

Задача 10.

Виды передачи крутящего момента от КПП на ведущее колесо:

- А) цепная передача
- Б) карданная передача
- В) цепная передача, карданная передача, зубчато-ремен

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

2024г

**Рабочая программа
по учебному предмету
«Основы управления
транспортными
средствами
подкатегории «А1»»**

г. Шарья 2024г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Организация разработчик: ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Разработчики:

Груздева Р.И.- директор ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Куручкин С.А. – заведующий отделением ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Вершинина О.В. –заведующая отделением профессиональной подготовки и профессиональной ориентации школьников

СОДЕРЖАНИЕ

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО
ПРЕДМЕТА**

**2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И
ТЕМАМ**

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

1.Паспорт рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А1»

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебных предметов является частью программы профессиональной подготовки по профессии

175.11 Водитель транспортного средства подкатегории «А1»

1.2.Место предмета в структуре профессиональной программы

Предмет входит в специальный цикл

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 7

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приёмы управления транспортным средством	4	4	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	8	4	4
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	8	4	4
ИТОГО	20	12	8

Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость мотоцикла; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления транспортным средством с бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей мотоцикла; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории

движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление мотоциклом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления мотоциклом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; перевозка пассажира и груза; ограничения по перевозке детей на заднем сидении транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса мотоцикла; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

3. Условия реализации рабочей программы учебного предмета

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предмета требует наличия учебного кабинета Правила дорожного движения.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочее место обучающегося

Учебно - наглядные пособия:

- сложные дорожные условия,
- виды и причины ДТП,
- типичные опасные ситуации,
- движение в темное время суток,
- посадка водителя за рулем,
- экипировка водителя,
- способы торможения,
- тормозной и остановочный путь,
- действия водителя в критических ситуациях,
- силы, действующие на транспортное средство,
- управление мототранспортным средством в нештатных ситуациях,
- профессиональная надежность водителя,
- дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством,
- влияние дорожных условий на безопасность движения,
- безопасное прохождение поворотов.

Технические средства обучения:

- компьютер с соответствующим программным обеспечением-10 шт.
- мультимедийный проектор..

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы

1. Горбачев М.П. Что не расскажет инструктор по вождению. М.: Эксмо, 2009.
2. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998.
3. Ксенофонов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: Учеб. водителя транспортных средств категории «А». М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010.
4. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учеб. пособие водителя автотранспортных средств категории «В» / О.В. Майборода. М.: МААШ, 2009.
5. Рунцов И.Ю. Основы безопасности дорожного движения: Методич. пособие. Владивосток: НОУ ДПО «Приморский научно-методический центр «ИНТЕО», 2009.

4.Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

В результате освоения программы «Основы управления транспортным средством подкатегории А1» учащиеся *должны знать*:

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.

В результате освоения программы учащиеся *должны уметь*:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо приём, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

2024г

**Материалы для проведения
промежуточной аттестации
по предмету
«Основы управления
транспортными
средствами
подкатегории «А1»»»**

Г. Шарья 2024г.

Тематические задачи

Задача 1.

При каком способе торможения тормозной путь мотоцикла короче?

- А) Ручной тормоз
- Б) Ножной тормоз
- В) Одновременное торможение ручным и ножным тормозами

Задача 2.

Для предотвращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- А) Прекратить начатое торможение.
- Б) Выключить сцепление.
- В) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза

Задача 3.

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- А) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.
- Б) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

Задача 4.

Способы торможения мотоциклов:

- А) Торможение двигателем
- Б) Торможение ручным и ножным тормозами
- В) Торможение ручным и ножным тормозами + торможение двигателем

Задача 5.

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- А) Увеличить скорость.
- Б) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- В) Снизить скорость применяя торможение двигателем

Задача 6.

Как водитель должен воздействовать на рукоятку управления сектором газа при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- А) Усилить нажатие на рукоятку газа.
- Б) Не менять положение рукоятки газа.
- В) Ослабить усилие на рукоятку газа.

Задача 7.

Какие транспортные средства разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

- А) Автомобили.
- Б) Автобусы.
- В) Все мотоциклы.
- Г) Все мотоциклы без бокового прицепа

Задача 8.

В каком случае Вам запрещается эксплуатация мотоцикла?

- А) Двигатель не развивает максимальной мощности.
- Б) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
- В) Имеется неисправность в глушителе.

Задача 9.

Как вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

А) Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

Б) Прекратить дальнейшее движение.

В) Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки и ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Задача 10.

Отличие условий вождения мотоцикла от автомобиля:

А) Мотоцикл по габаритам меньше, вследствие чего его труднее заметить в транспортном потоке.

Б) Мотоцикл менее устойчив и требует навыков удерживать равновесие.

В) Зависимость от силы ветра, незащищенность от дождя, холода и жары.

Г) Мотоцикл труднее замечен в транспортном потоке, требует навыков удерживать равновесие, не защищает от дождя, холода и жары.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

2024г

**Рабочая программа
по учебному предмету
«Вождение транспортных
средств подкатегории «А1»»**

г. Шарья 2024г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Организация разработчик: ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Разработчики:

Груздева Р.И.- директор ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Куручкин С.А. – заведующий отделением ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области»

Вершинина О.В. –заведующая отделением профессиональной подготовки и профессиональной ориентации школьников

СОДЕРЖАНИЕ

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО
ПРЕДМЕТА**

**2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И
ТЕМАМ**

**УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ВОЖДЕНИК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «А1» (для транспортных средств с механической
трансмиссией).**

**3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ
УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ВОЖДЕНИК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А1»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

4.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

1.Паспорт рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств подкатегории «А1»» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

1.1.Область применения программы

Рабочая программа учебных предметов является частью программы профессиональной подготовки по профессии

175.11 Водитель транспортного средства подкатегории «А1»

1.2.Место предмета в структуре профессиональной программы

Предмет входит в специальный цикл

2.Распределение учебных часов по разделам и темам
Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А1" (для
транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 8

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	4
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различным способом торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
ИТОГО	20

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с

применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных антиблокировочной системой тормозов (далее - АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

3. Распределение учебных часов по разделам и темам
Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А1" (для
транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 9

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	4
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различным способом торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
ИТОГО	20

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота,

поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

4. Условия реализации рабочей программы учебного предмета

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация программы предмета требует наличия:

- оборудованного в установленном порядке учебного полигона (автодрома) или закрытой площадки;
- оборудованного в установленном порядке учебного транспортного средства подкатегории «А1», зарегистрированного в установленном порядке,
- утверждённые руководителем образовательной организации учебные маршруты.

5. Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

В результате освоения предмета обучающийся должен знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения предмета обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством с механической трансмиссией в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством с механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

2024г

**Материалы для проведения
квалификационного
экзамена
по предмету
«Вождение транспортных
средств подкатегории «А1»»**

г. Шарья 2024г.

Материалы квалификационного экзамена по предмету «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Первоначальное обучение вождению. На закрытой площадке (автодроме) проверяется отработка следующих навыков:

Задание 1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Задание 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных антиблокировочной системой тормозов (далее - АБС)); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Задание 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске

Материалы квалификационного экзамена по предмету «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

На закрытой площадке (автодроме) проверяется отработка следующих навыков:

Задание 1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 2. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Задание 3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Шарьинский
политехнический техникум
Костромской области»
приказ №

2024г

Методические рекомендации по организации профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»

Г.Шарья 2024г.

1. Общие положения.

Методические рекомендации разработаны в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании», Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1». Методические рекомендации включают требования к результатам освоения программы подготовки водителей транспортных средств, структуре и содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

2. Требования к результатам освоения программы

сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств подкатегории «А1». В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения предметов, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема часовой нагрузки, отводимой на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

3. Требования к условиям реализации программы

представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

4. Требования к организации учебного процесса:

Программа осуществляется в рамках бесплатных образовательных услуг и рассчитана на 8 месяцев, с октября по май включительно.

Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств подкатегории «А1» создаются на основании:

- заявления-анкеты от обучающихся,
- заявления-согласия родителей (законных представителей) на обработку персональных данных подопечного;
- копии паспорта обучающегося;
- копии СНИЛСа обучающегося
- медицинской справки, установленного образца, о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- справки из общеобразовательного учреждения.

Для зачисления обучающегося в группу между Потребителем (организация или гражданин, заказывающий образовательные услуги для себя лично) и Исполнителем (образовательным учреждением или организацией) должен быть заключен договор на оказание образовательных услуг, в котором должны быть отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

Зачисление обучающихся оформляется приказом руководителя образовательного учреждения.

Учебные группы по подготовке водителей подкатегории «А1» создаются численностью 30 человек и формируются в списки учащихся установленной формы. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий -1 академический час (45 минут), а при обучении вождению -1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации, смены ученика.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей по адресу: Костромская область, город Шарья, улица имени 50-летия Советской Власти, дом 7.

В ходе практического обучения предмета: «Оказание медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим при ДТП.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся, в соответствии с графиком очередности обучения вождению на мотоцикле.

Учет и результаты вождения ведется в индивидуальных книжках установленного образца. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и проводится на учебном транспортном средстве, на закрытой площадке (автодроме).

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

На обучение вождению отводится 20 астрономических часов на каждого обучаемого, включая часы, отведенные на экзамены. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на закрытой площадке. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором ОГБПОУ «Шарьинского политехнического техникума Костромской области», осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

По предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится экзамен по билетам, по предмету «Оказание медицинской помощи» - выставляется зачет.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по всем предметам: «Правила дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством», «Оказание медицинской помощи».

Зачеты проводятся с использованием зачетных вопросов, разработанных в соответствии с программой, и утверждаются директором ОГБПОУ «Шарьинского политехнического техникума Костромской области».

Экзамен проводится в компьютерном варианте или по билетам. Если используется компьютерный вариант, то каждому обучающемуся отводится 20 минут контрольного времени и предлагается решить 20 вопросов. Результаты фиксирует компьютер. Компьютерный класс рассчитан на 10 учебных мест и место экзаменатора. Одновременно может сдавать экзамен 10 человек. Если же экзамен проводится по билетам, обучающимся предлагаются билеты и бланки ответов, для решения их отводится 20 минут. Одновременно могут сдавать экзамен не более 10 человек.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на закрытой площадке.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных Уставом образовательного учреждения или договора. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами.

В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению водителю транспортного средства подкатегории А1, передача ранее сданных предметов не требуется.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство установленного образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

5. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении и без предъявления требований к стажу работы.

Преподаватели учебных предметов «Правила дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении и без предъявления требований к стажу работы, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории. Стаж управления ТС должен быть не менее 3 лет. Преподаватели, не имеющие педагогического образования, обязаны в течение первого года работы пройти курсы повышения квалификации по программе «Педагогические основы преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств» и получить удостоверение.

Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником со средним профессиональным образованием медицинского профиля. Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Мастера производственного обучения, не имеющие педагогического образования, обязаны в течение первого года работы пройти курсы повышения квалификации по программе «Педагогические основы деятельности мастера производственного обучения по подготовке водителей автотранспортных средств» и получить удостоверение.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

6.Права и обязанности образовательного учреждения, осуществляющего подготовку водителей транспортных средств.

Образовательное учреждение обязано:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания программы подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Образовательное учреждение имеет право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучения по предмету «Оказание медицинской помощи» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

7.Требования к результатам освоения программы

Водитель транспортного средства подкатегории «А1» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- влияние алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Водитель транспортного средства подкатегории «А1» должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия: Водитель транспортного средства подкатегории «А1».

2. Назначение профессии. Водитель транспортного средства подкатегории «А1» имеет право управлять легкими мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами и осуществляет перевозки пассажиров и грузов. Профессиональные знания и навыки водителя позволяют ему подготавливать мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения. Оказание первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях на дорогах.

3. Квалификация в системе непрерывного профессионального образования водитель транспортного средства категории «А1» относится к первой ступени квалификации. Повышение квалификации водителя транспортного средства осуществляется для углубления и расширения начальных знаний и умений, а также получения смежной профессии.

Объем и срок реализации программы. Программа общим объемом 216 часов рассчитана на 8 месяцев обучения (с октября по май включительно)

Форма обучения: очная. Возможно обучение с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Режим занятий: занятия организуются в группе 2 раза в неделю по 4 академических часа с перерывом 5 минут. Учебная нагрузка составляет 8 учебных часов в неделю, 216 часов в год.

Специфические требования: возраст обучающихся - 14-16 лет.

Пол водителя транспортного средства не регламентируется. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья

8. Планируемые результаты освоения рабочей программы

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно- транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

9. Условия реализации рабочей программы

9.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{Р \text{ гр} * n}{0,75 * \Phi \text{ пом}}$$

где Π - число необходимых помещений;

$Р \text{ гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi \text{ пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

ОГБПОУ «Шарьинский политехнический техникум Костромской области» располагает двумя учебными кабинетами для проведения занятий по учебным предметам. Для проведения теоретического экзамена имеется, третий - кабинет информатики.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на автодроме. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T \cdot K}{T \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

где:

$N_{\text{тс}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Учебные транспортные средства подкатегории "А1" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

10.Перечень учебного оборудования кабинета подготовки водителей подкатегории «А1»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Экран	комплект	1
Учебно-наглядные пособия ¹		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1
Скорость движения	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1
Остановка и стоянка	шт.	1
Проезд перекрестков	шт.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	шт.	1
Движение по автомагистралям	шт.	1
Движение в жилых зонах	шт.	1
Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	шт.	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		

Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт..	1
Способы торможения	шт.	1
Тормозной и остановочный путь	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления		
Классификация мотоциклов	шт.	1
Общее устройство мотоцикла	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1

Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт.	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт.	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1
Устройство механического привода выключения сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт.	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт.	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт.	1
Общее устройство рамы мотоцикла	шт.	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт.	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1

Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "A1"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "A1", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт.	1

¹ Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 11

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства	комплект	1

для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

11. Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

На квалификационный экзамен отводится 4 академических часа:

- проверка теоретических знаний - 2 часа;
- практическая квалификационная работа – 2 часа.

Для оказания помощи в подготовке к итоговому экзамену с выпускниками проводятся консультационные занятия.

Зачёты, входящие в промежуточную аттестацию и квалификационный экзамен оцениваются по пяти бальной системе 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания аттестационной комиссии:

- оценка «отлично» ставится в случае, когда обучающийся глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать учебный материал, не допускает ошибок.
- Оценка «хорошо» ставится обучающемуся, который твёрдо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми

умениями и навыками при выполнении практических заданий.

- Оценка «удовлетворительно» ставится обучающемуся, который освоил основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

- Оценка «неудовлетворительно» ставится обучающемуся, который не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

- "Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством подкатегории "А1" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

12. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", утвержденной в установленном порядке;

-Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.