

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ. 03 «Участие в конструкторско-технологической деятельности»**

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС для специальности: 23.02.06. «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Участие в конструкторско-технологической деятельности (электроподвижной состав)* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК. 3.1. Оформлять техническую и технологическую документации.

ПК. 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональные модули

3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления технической и технологической документации;
- разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов;

уметь:

- выбирать необходимую техническую и технологическую документацию;

знать:

- техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава;
- типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного состава.

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) *Участие в конструкторско-технологической деятельности (электроподвижной состав)*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документации.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего — **270** часа, в том числе:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося - **198** часов, в том числе:

Обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - **30** часа;

Самостоятельная работа обучающегося - **168** часов;

Учебная практика - **36** часов;

Производственная практика - **36** часов.

5. Форма итоговой аттестации по:

ПМ.03 – Экзамен (квалификационный) на 4 курсе (8 семестр)

МДК 03.01. - Экзамен на 4 курсе (8 семестр)

6. Содержание профессионального модуля

Содержание междисциплинарного курса МДК 03.01 Разработка технологических процессов, конструкторско-технической и технологической документации

Раздел 1. Применение конструкторско-технической и технологической документации при ремонте, обслуживании и эксплуатации электроподвижного состава

Тема 1.1. Технологические процессы ремонта деталей и узлов электроподвижного состава

Тема 1.2. Конструкторско-техническая и технологическая документация

Тема 1.3. Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей ЭПС

Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовому проекту

УП.02 Учебная практика

Виды работ: Ознакомление с основными принципами организации производственного процесса. Разработка сетевого графика производственного процесса. Изучение основных видов и назначения технологических документов. Изучение системы обозначения технологической документации. Разработка технологических процессов механической и электрической частей локомотива.

Форма итоговой аттестации - Зачета на 4 курсе (8 семестр)

ПП.02 Производственная практика (по профилю специальности)

Виды работ: Наблюдение и оценка организации различных циклов производственного процесса работы депо. Участие в разработке технологических процессов ремонта отдельных деталей и узлов подвижного состава. Ознакомление с организацией работы технического отдела депо. Заполнение и оформление различной технологической документации. Контроль за правильностью выполнения технологических инструкций. Соблюдение норм и правил охраны труда в процессе ремонта деталей и узлов подвижного состава. .

Форма итоговой аттестации - Дифференцированного зачета на 4 курсе (8 семестр)

