

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины ОП.10ВЧ «Система регулирования движения поездов»

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе изучения дисциплины должен:

знать:

- роль и место дисциплины в профессиональной деятельности;
- элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых цепей на перегонах и станциях;
- функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях;
- назначение всех видов оперативной связи;

уметь:

- пользоваться станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов, маневровой работы;
- обеспечить безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств СЦБ;
- пользоваться всеми видами оперативно-технологической связи.

В результате освоения учебной дисциплины, Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения учебной дисциплины, Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

4. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	144
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	22
в том числе:	
практические занятия	10
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	122

5. Итоговая аттестация в форме – Экзамена на 3 курсе (6 семестр)

6. Содержание учебной дисциплины

РАЗДЕЛ 1. Элементы систем регулирования движения поездов

Тема 1.1 Классификация систем. Реле постоянного и переменного тока

Тема 1.2 Светофоры. Рельсовые цепи

РАЗДЕЛ 2. Перегонные системы

Тема 2.1 Полуавтоматическая блокировка. Автоматическая блокировка

Тема 2.2 Автоматическая локомотивная сигнализация. Ограждающие устройства на переездах

РАЗДЕЛ 3. Электрическая централизация стрелок и сигналов

Тема 3.1 Назначение и классификация систем ЭЦ Стрелочные электроприводы и управление стрелками Оборудование станции устройствами ЭЦ

Тема 3.2 Релейная централизация промежуточных, средних и крупных станций. Микропроцессорные системы ЭЦ

РАЗДЕЛ 4. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок

РАЗДЕЛ 5. Диспетчерская централизация. Диспетчерский контроль за движением поездов и системы технической диагностики

РАЗДЕЛ 6. Безопасность движения поездов при неисправности устройств СЦБ

РАЗДЕЛ 7. Связь

Тема 7.1 Общие сведения о железнодорожной связи. Линии связи. Телефонные аппараты и телефонные коммутаторы

Тема 7.2 Автоматическая телефонная связь Телеграфная связь Радиосвязь

Тема 7.3 Передача данных на железнодорожном транспорте. Много- канальные системы передачи Технологическая телефонная связь.

