

АКТ о согласовании программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог
от « 30 » августа 20 19 г.

Работодатели:

Эксплуатационное локомотивное депо Буй - структурное подразделение
Северной Дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги -
филиала ОАО «РЖД».

Сервисное локомотивное депо Буй-Пассажирский филиал «Северный»
ООО «ЛокоТех-Сервис»

- 1) Согласована специфика содержания образовательной программы, конкретные виды деятельности: эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава; организация деятельности коллектива исполнителей; участие в конструкторско-технологической деятельности, выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих -соответствующие присваиваемой квалификации, с учетом направленности на удовлетворение потребностей рынка труда и конечные результаты обучения по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Областном государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Буйский техникум железнодорожного Костромской области» в виде компетенций, умений и знаний, приобретаемого практического опыта, перечень которых определен ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации, от 22 апреля 2014 года №388 (зарегистрированный Министерством юстиции РФ № 32769 от 18 июня 2014г.).
- 2) Определены результаты освоения программы подготовки специалистов среднего звена в рамках профессионального модуля (ПМ.04) Выполнение работ по рабочей профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава, предусмотренного ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, (Приложение к ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, перечня профессий рабочих, должностей служащих, рекомендуемых к освоению в рамках программы подготовки специалистов среднего звена).
- 3) Согласовано распределение 198 часов (22% от 900 часов вариативной части очного отделения) вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.00.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

- **1 час** вариативной части профессиональной подготовки на дисциплины Математического и общего естественнонаучного цикла (Математика – 1 час.),
- **108 часов** на дисциплины общепрофессионального цикла;
- **89 часов** на МДК.

В результате проделанной работы распределение часов вариативной части по учебным дисциплинам и профессиональным модулям по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» имеет следующий вид:

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл:
ЕН.01 Математика – 1 час.

Общепрофессиональные дисциплины:

- ОП. 01 Инженерная графика – 10 часа;
- ОП.02 Техническая механика – 13 часов;
- ОП. 03 Электротехника – 12 часа;
- ОП.04 Электроника и микропроцессорная техника – 2 часов.
- ОП. 05. Материаловедение – 13 часов;
- ОП. 06. Метрология, стандартизация и сертификация – 7 часа;
- ОП.07. Железные дороги – 7 часа;
- ОП.08. Охрана труда – 8 часов;
- ОП.09. Безопасность жизнедеятельности – 7 часов.

По согласованию с работодателем, исходя из уровня подготовленности обучающихся, дополнительно введены дисциплины:

- ОП.10. Транспортная безопасность – 13 часов;
- ОП.11 Экология на ж/д транспорте – 8 часов;
- ОП.12 Основы финансовой грамотности – 8 часов.

МДК:

МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) - 44 часа.

МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов – 27 часов.

МДК.02.01 Организация работы и управление подразделением организации – 10 часов.

МДК.03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава) - 7 часов.

МДК.04.01 Слесарное дело – 1 час.

4) Вынесено положительное заключение на Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по профессиональным модулям: ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава; ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (электроподвижной состав); ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

Заключение:

данная программа подготовки специалистов среднего звена позволяет
подготовить

техника
наименование квалификации

в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом
СПО по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог»

Согласовано:

Эксплуатационное локомотивное депо
Буй Северной дирекции тяги

«30» августа 20 19 г.

Согласовано:

Сервисное локомотивное депо
«Буй-Пассажирский» филиала «Северный»
ООО «ЛокоТех-Сервис»

«30» августа 20 19 г.