

Аннотация рабочей программы учебной и производственной практики

1. Область применения программы

Рабочая программа практики предназначена для реализации и является частью основной профессиональной образовательной программы (программы подготовки специалистов среднего звена) в соответствии с ФГОС СПО для специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог** (базовая подготовка) (квалификация – техник) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций.

В результате освоения рабочей программы практики обучающийся должен овладеть профессиональными компетенциями, соответствующими основному виду профессиональной деятельности:

1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

3. Участие в конструкторско-технологической деятельности.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

4. Выполнение работ по рабочей профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

ПК 4.1. Производить техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железных дорог.

В результате освоения рабочей программы практики обучающийся должен овладеть общими компетенциями, включающими в себя способности:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Рабочая программа практики разработана с учетом:

- ФГОС для специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка);

- профессионального стандарта 17.025 «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта»;

- профессионального стандарта 17.010 «Работник по управлению и обслуживанию локомотива»;

- Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих. Выпуск 2. Раздел «Слесарные и слесарно-сборочные работы» (утв. Постановлением Минтруда РФ № 45 от 15 ноября 1999);

- Единого тарифно-квалификационным справочника работ и профессий рабочих. Выпуск 52. Раздел «Железнодорожный транспорт» (утв. Приказом Минтруда России №68н от 18 февраля 2013 г.).

Рабочая программа практики может быть использована в основной профессиональной образовательной программе (программе подготовки специалистов среднего звена), а также в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

2. Цели и задачи практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО (ППССЗ) по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

3. Количество часов на освоение рабочей программы практики:

Курс	Практика	
	Учебная	Производственная практика (по профилю специальности)
2	УП. 04 – 144 часа	
3		ПП. 01 – 324 часа
4		ПП. 01 – 360 часов; ПП.02 – 36 часов; ПП.03 – 36 часов.
Итого:	144 часа	756 часа

Всего часов практики - **900 часов**, в том числе:

- в рамках освоения ПМ.01 - 684 часа;
- в рамках освоения ПМ.02 - 36 часов;
- в рамках освоения ПМ.03 - 36 часов;
- в рамках освоения ПМ.04 - 144 часа.

Рабочий день длится 6 академических часов.

4. Требования к результатам освоения программы практики

В результате прохождения учебной и производственной практики обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	иметь практический опыт: - эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов; - выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями
Организация деятельности коллектива исполнителей	иметь практический опыт: - планирования работы коллектива исполнителей; - определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения предприятия. уметь: - ставить производственные задачи коллективу исполнителей; - докладывать о ходе выполнения производственной задачи; - проверять качество выполняемых работ; - защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством
Участие в конструкторско-технологической деятельности	иметь практический опыт: - оформления технической и технологической документации; - разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов; уметь: - выбирать необходимую техническую и технологическую документацию
Выполнение работ по рабочей профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава	уметь: - производить рубку, резку и опиловку деталей - производить прогонку и нарезание резьбы на болтах, гайках, крепежных деталях метчиками и плашками; - производить зачистку деталей от забоин, заусениц и швов после заварки; - производить очистку, промывку и смазку деталей; - разбирать и собирать узлы и детали соединенные болтами и валиками, подвижной посадкой со шплинтовым креплением, скользящей и тугой

	посадкой; • сверлить отверстия ручным и механизированным инструментами; • притирать детали; • определять несложные дефекты; • затачивать простые слесарные инструменты; • выполнять простые электромонтажные работы; • сваривать детали горизонтальным швом
--	---

Результатом освоения рабочей программы практики является сформированность у обучающихся профессиональных компетенций в условиях реального производства и комплексное освоение обучающимися вида профессиональной деятельности.

В период прохождения практики информацию о выполненных работах следует фиксировать в дневнике, указывая календарные сроки и виды работ. Дневники выдаются студентам при выходе на практику с точным указанием срока, места и содержания практики.

По окончании практики руководитель от производства составляет характеристику на студента с указанием его отношения к работе, уровня подготовки по специальности. Характеристика заверяется печатью организации (предприятия).

По окончании практики студент сдает дневник и отчет в соответствии с содержанием тематического плана практики и по форме, установленной ОГБПОУ «БТЖТ Костромской области», а так же аттестационный лист, установленной формы.

Итоговая аттестация проводится в форме дифференцированного зачета.

Студенты, имеющие стаж работы по профилю специальности (родственной ей) или работающие на должностях, соответствующих получаемой квалификации, освобождаются от прохождения практики.

5. Объем учебной практики и виды работ

Цели и задачи	Задачами учебной практики являются: приобретение студентами первичных профессиональных умений и навыков по профессии слесарь по ремонту подвижного состава; осуществление межпредметных связей практической подготовки с теоретическим обучением. До начала работ студент должен знать: технические требования по каждой операции и переходу; организацию рабочего места; инструмент, приспособления и оборудование; безопасные приемы и способы выполнения работ; способы проверки качества выполняемых работ.
Содержание	УП.04 118540 Слесарь по ремонту подвижного состава (1р.) Виды работ: <u>Слесарные работы</u> (измерение, плоскостная разметка, резание, опиливание, сверление, нарезание резьбы, рубка, гибка, клепка, притирка, шлифовка, разборка и сборка простых узлов). <u>Обработка металлов</u> на токарном станке. Обработка металлов на фрезерном и строгальном станках. <u>Электросварочные работы</u> (наплавка валиков и сварка пластин при различных положениях шва). <u>Электромонтажные работы</u> (разделка, сращивание, монтаж проводов; монтаж и разделка кабелей; заземление; паяние и лужение, монтаж электроизмерительных приборов, монтаж простых схем)
Формируемые	ОК 1-9

компетенции	ПК 1.4
Объем	УП.04 - 144 часа.
Период обучения	2 курс, 4 семестр
Итоговый контроль	Дифференцированный зачет

6. Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды работы

Цели и задачи	Производственная практика (по профилю специальности) имеет целью закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы по изучаемой специальности.
Содержание	ПП.01 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава (2 р.) <i>Виды работ:</i> Выявления неисправностей основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава; Проведения демонтажа, монтажа, сборки и регулировки узлов и механизмов подвижного состава; Проведения ремонта узлов, механизмов и изготовления отдельных деталей по 12—14 квалитетам; Соблюдение правил и норм охраны труда, требований безопасности. 118540 Слесарь по ремонту подвижного состава (Зр.) <i>Виды работ:</i> Измерение универсальным и специальным инструментом и приспособлениями средней сложности; Ремонт и изготовление деталей по 10–11-м квалитетам; Разборка и сборка узлов подвижного состава с тугой и скользящей посадками; Регулировка и испытание отдельных узлов; Выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей; Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов систем электровоза; Соблюдение правил и норм охраны труда. 16885 Помощник машиниста электровоза <i>Виды работ:</i> Подготовка электровоза к работе, приемка и проведение технического обслуживания. Проверка работоспособности систем электровоза. Управление и контроль за работой систем электровоза, техническое обслуживание в пути следования. Приведение систем электровоза в нерабочее состояние. Выполнения требований сигналов. Подача сигналов для других работников. Выполнение регламента переговоров членами локомотивной бригадой между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта.

	Оформление и проверка правильности заполнения поездной документации. Определение неисправного состояния электровоза по внешним признакам. Изучение техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (ТРА станций), профиля обслуживаемых участков, расположение светофоров, сигнальных указателей и знаков. Соблюдение правил и норм охраны труда. ПП.02 Виды работ: Наблюдение и оценка деятельности цехов и отделений депо. Соблюдение инструкций по правилам охраны труда. Организация рабочих мест в бригаде с учетом совмещения профессий. Ознакомление с работой дежурного по депо, нарядчиков. Изучение должностных обязанностей и оперативной деятельности бригадира, мастера, дежурного по депо, нарядчика. ПП.03 Виды работ: Наблюдение и оценка организации различных циклов производственного процесса работы депо. Участие в разработке технологических процессов ремонта отдельных деталей и узлов подвижного состава. Ознакомление с организацией работы технического отдела депо. Заполнение и оформление различной технологической документации. Контроль за правильностью выполнения технологических инструкций. Соблюдение норм и правил охраны труда в процессе ремонта деталей и узлов подвижного состава.
Формируемые компетенции	ОК 1-9 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3, 3.1-3.2
Объем	ПП.01 – 684 часов, из них: слесарная практика – 558 часов; поездная практика – 126 часов; ПП.02 – 36 часов; ПП.03 – 36 часов ИТОГО – 756 часов
Период обучения	3 курс, 6 семестр (ПП.01 слесарная практика); 4 курс, 7 семестр (ПП.01 слесарная практика, ПП.01 поездная практика); 4 курс, 8 семестр (ПП.02, ПП.03).
Итоговый контроль	ПП.01 слесарная практика - 7 семестр – дифференцированный зачет ПП.01 поездная практика – 7 семестр – дифференцированный зачет ПП.02 - 8 семестр – дифференцированный зачет ПП.03 - 8 семестр – дифференцированный зачет