

## **Аннотация рабочей программы преддипломной практики**

### **1. Область применения программы**

Рабочая программа преддипломная практика является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.06. «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»** базовой подготовки.

Преддипломная практика проводится на предприятиях связанных с эксплуатацией или ремонтом подвижного состава железных дорог на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и предприятиями (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 291 "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования")

Преддипломная практика направлена на углубление студентом первоначального практического опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению дипломной работы (дипломного проекта) в организациях железнодорожного профиля.

В основу практического обучения студентов положены следующие направления:

- сочетание практического обучения с теоретической подготовкой студентов;
- использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда, методов работы с современными средствами.

Преддипломная практика студентов является завершающим этапом и проводится после освоения ОПОП СПО и сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных ФГОС.

Тема и руководитель дипломной работы (ДР) утверждаются приказом директора техникума. Задание на ДР выдается студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики. Для успешного выполнения целей практики задание на ДР должно содержать: сроки выполнения ДР; содержание и объём пояснительной записки; список графической части ДР; при необходимости иные особые условия выполнения ДР.

### **2. Цели и задачи производственной практики:**

Преддипломная практика является составной частью подготовки высококвалифицированных специалистов, способных адаптироваться и успешно работать в профильных организациях.

#### **Основными целями преддипломной практики являются:**

- обобщение и совершенствование знаний и умений студентов по будущей специальности, проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства
- сбор необходимого материала для выполнения дипломной работы;
- выполнение отдельных частей дипломной работы.

#### **Задачи преддипломной практики:**

- Подготовка к выполнению дипломной работы.
- Углубление первоначального практического опыта по:
  - 1) Эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава.
  - 2) Организации деятельности коллектива исполнителей.
  - 3) Участию в конструкторско-технологической деятельности.

*В результате освоения рабочей программы преддипломной практики обучающийся должен овладеть общими компетенциями, включающими в себя способности:*

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

*В результате освоения рабочей программы преддипломной практики обучающийся должен овладеть профессиональными компетенциями, соответствующими основному виду профессиональной деятельности:*

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Преддипломная практика проводится в организациях, имеющих непосредственное отношение в получаемой специальности.

Студенты, не прошедшие практику или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации.

Преддипломная практика завершается дифференцированным зачетом. Дифференцированный зачет выставляется при условии положительного аттестационного листа по практике об уровне освоения ПК, заполненного руководителями практики от организации и техникума; наличия положительной характеристики организации на студента по освоению ОК в период прохождения практики, дневника и отчета по практике в соответствии с заданием на практику.

### **3. Базы практики**

Для прохождения практики студенты направляются в эксплуатационные и ремонтные организации любой из существующих форм собственности, силами которых выполняются основные работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

В течение всего периода практики на студентов распространяются:

- требования охраны труда;
- трудовое законодательство Российской Федерации, в том числе в части государственного социального страхования;
- правила внутреннего распорядка принимающей организации.

Студент может самостоятельно найти организацию и объект практики, соответствующие требованиям техникума, представляющие интерес для практиканта, профиль работы которых отвечает приобретаемой специальности.

Профильные организации должны быть оснащены новейшими механизмами, иметь прогрессивную технологию и совершенную организацию труда, а также располагать достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимым для консультирования студентов по возникающим у него вопросам.

#### **4. Количество часов на освоение рабочей программы преддипломной практики:**

Программа практики рассчитана на **144 часа**.

Рабочий день длится 6 академических часов.

#### **5. Итоговая аттестация в форме - Дифференцированного зачета на 4 курсе (8 семестр)**

#### **6. Содержание программы преддипломной практики**

##### **Организационное занятие**

##### **Раздел 1**

Тема 1.1 Общее ознакомление с организацией работы локомотивного депо

##### **Раздел 2**

Тема 2.1 Изучение организационно-управленческой деятельности производственного подразделения (в соответствии с темой дипломного проекта)

Тема 2.2 Ознакомление с организацией и производственной деятельностью смежных цехов (отделений)

##### **Раздел 3**

Тема 3.1 Подготовка и сбор материалов для выполнения дипломного проекта

##### **Раздел 4**

Тема 4.1 Оформление материалов по практике

##### **Итоговая аттестация**

