Аннотация рабочей программы профессионального модуля ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) — является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки в части освоения основного вида

профессиональной деятельности (ВПД) «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- 1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
- 2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
- 3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
- 2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональные модули
- **3.** Цели и задачи профессионального модуля требования к результатам освоения модуля С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК 2.1.	Организовывать	работу	персонала	по	планированию	И		
	организации перевозочного процесса.							
ПК 2.2.	Обеспечивать	б	езопасность		движения		И	решать

	профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.					
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому					
	обслуживанию перевозочного процесса					
OK 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей					
	профессии, проявлять к ней устойчивый интерес					
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые					
	методы и способы выполнения профессиональных задач,					
	ценивать их эффективность и качество					
OK 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и					
	нести за них ответственность.					
OK 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой					
	для эффективного выполнения профессиональных задач,					
	профессионального и личностного развития					
OK 5.	пьзовать информационно-коммуникационные технологии в					
	профессиональной деятельности					
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с					
	коллегами, руководством, потребителями					
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды					
	(подчиненных), результат выполнения заданий.					
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и					
	личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно					
	планировать повышение квалификации					
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в					
	профессиональной деятельности					

4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего 612 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — **288** часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося — **44** часа; самостоятельной работы обучающегося — **244** часа; учебная практика — **108** часов. производственной практики - **216** часов.

5. Форма итоговой аттестации по:

ПМ.02 – Экзамен (квалификационный) на 3 курсе (6 семестр) МДК 02.01. - Дифференцированный зачет на 3 курсе (6 семестр) МДК 02.02. - Дифференцированный зачет на 3 курсе (6 семестр)

6. Содержание профессионального модуля

Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом МДК 02.01. Организация движения на железнодорожном транспорте

Тема 1.1. Организация вагонопотоков

Тема 1.2. Организация пассажиропотоков

Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог.

Тема 1.4. Управление эксплуатационной работой.

Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовому проекту
Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками
МДК02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на

железнодорожном транспорте.

- Тема 2.1. Общие сведения о пассажирских перевозках
- Тема 2.2. Организация технологического обслуживания пассажиров
- Тема 2.3. Организация перевозок пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа
- Тема 2.4. Организация работы вокзала
- Тема 2.5. Учёт и анализ работы по пассажирским перевозкам. Организация контрольноревизионной работы

УП.02 Учебная практика

Виды работ:

Ознакомление с рабочим местом ДСП

Выполнение приёма и отправление поездов

Работа дежурного по станции по организации приёма поездов.

Работа дежурного по станции по организации отправления поездов.

Работа дежурного по станции по производству маневровой работы.

Действия при неисправностях автоблокировки

Выполнение приёма и отправление поездов при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой

Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи

Организация движения поездов при неисправностях устройств диспетчерской централизации

Выполнение должностных обязанностей оператора при ДСП

Выполнение должностных обязанностей дежурного по стрелочному посту (сигналиста)

Организация движения восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов

Выполнение операций ДНЦ при наличии предупреждений на участке Выполнение операций ДНЦ при закрытии пути, перегона

Выполнение операций ДНЦ при наличии неисправности устройств СЦБ и связи.

Организация движения хозяйственных поездов при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях

Выполнение руководства маневровой работой в районе станции, не обслуживаемом дежурными стрелочных постов

Заполнение и выдача предупреждений машинистам локомотивов.

Форма итоговой аттестации - Дифференцированного зачета на 3 курсе (5 семестр)

ПП.02 Производственная практика (по профилю специальности) Виды работ:

Инструктаж по технике безопасности и охране труда на рабочем месте оператор по обработке перевозочных документов

Получать предварительную информацию о подходе поездов, предварительной телеграммой натурным-листом (ТГНЛ)

Вести натурную проверку поезда и корректировку телеграммы натурного листа (ТГНЛ) по результатам натурной проверки и проверки перевозочных документов

Размечать телеграмму натурного листа (ТГНЛ)

Передавать информацию согласно технологии станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов (СТЦ)

Составлять сортировочный лист и пересылать его составителю и оператору поста электрической централизации (ЭЦ)

Инструктаж по технике безопасности и охране труда на рабочем месте оператор поста централизации

Управлять сигналами с пульта централизации или местного управления

Переводить централизованные стрелки курбелем

Контролировать ход движения отцепов при производстве маневровой работы

Подавать команды составителю

Извещать маневрового диспетчера о выполнении работ

Снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства)

Переводить курбелем централизованные стрелки

Вести переговоры с дежурным по станции (ДСП) и другими работниками, участвующими в приёме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

Инструктаж по технике безопасности и охране труда на рабочем месте составитель поездов Расформировывать составы поездов и группы вагонов

Формировать одногрупные и многогрупные составы

Производить отцепку и прицепку вагоновк поездам

Производить подачу вагонов на погрузо-разгрузочные и другие специализированные пути

Производить уборку вагонов с погрузо-разгрузочных и других специализированных путей

Производить перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передачу их одной станции на другую

Расцеплять вагоны при роспуске составов

Регулировать скорости надвига в процессе роспуска составов в зависимости от ходовых качеств и массы отцепа

Инструктаж по технике безопасности и охране труда на рабочем месте оператор при дежурном по железнодорожной станции

Осуществлять обмен сведениями о приёме, проследовании и отправлении поездов, локомотивов и подвижных единиц.

Принимать, запрашивать и передавать информационные сообщения о приёме, проследовании и отправлении поездов и локомотивов

Вести журнал движения поездов и локомотивов

Вести книгу записей предупреждений на поезда на железнодорожной станции

Вести журнал диспетчерских распоряжений

Вести поездную документацию при неисправностях в работе устройств СЦБ и связи Инструктаж по технике безопасности и охране труда на рабочем месте кассир билетный Оформлять продажу билетов вручную и с использованием автоматизированных систем. Вести учёт оформленных документов

Принимать проездные и другие документы от граждан в случаях отказа их от поездки Форма итоговой аттестации - Дифференцированного зачета на 3 курсе (6 семестр)