

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ. 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
(электроподвижной состав)**

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.06 “Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог”** (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональные модули

3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

уметь:

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
- выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

знать:

- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
- систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

4. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего – **2132** часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – **1448** часов, включая:
 - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **212** часов;
 - самостоятельной работы обучающегося – **1236** часов;
- производственная практика – **684** часов.

5. Форма итоговой аттестации по:

ПМ.01 – Экзамен (квалификационный) на 4 курсе (8 семестр)

МДК 01.01. - Экзамен на 3 курсе (6 семестр)

МДК 01.02. - Дифференцированный зачет на 4 курсе (7 семестр)

6. Содержание профессионального модуля

Раздел 1. Выполнение технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава.

МДК 01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (электроподвижной состав)

Тема 1.1. Общие сведения об электроподвижном составе

Тема 1.2. Механическая часть

Тема 1.3. Электрические машины

Тема 1.4. Электрическое оборудование

Тема 1.5. Автоматические тормоза подвижного состава

Тема 1.6. Вспомогательное оборудование и системы

Тема 1.7. Основы технического обслуживания и ремонта

Раздел 2. Обеспечение технической эксплуатации электроподвижного состава

МДК 02.01. Эксплуатация подвижного состава (электроподвижной состав) и обеспечение безопасности движения поездов

Тема 2.1. Эксплуатация электрооборудования и работа электрических схем

Тема 2.2. Эксплуатация тормозного оборудования

Тема 2.3. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Тема 2.4 Поездная радиосвязь и регламент переговоров

Тема 2.5. Локомотивные системы безопасности движения

ПП.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Выполнение технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава 118540 Слесарь по ремонту подвижного состава

Виды работ:

Измерение универсальным и специальным инструментом и приспособлениями средней сложности;

Ремонт и изготовление деталей по 10–11-м квалитетам;

Разборка и сборка узлов подвижного состава с тугой и скользящей посадками;

Регулировка и испытание отдельных узлов;

Выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей;

Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов систем электровоза;

Соблюдение правил и норм охраны труда.

Форма итоговой аттестации - Дифференцированного зачета на 3 курсе (6 семестр)

Обеспечение технической эксплуатации электроподвижного состава

16885 Помощник машиниста электровоза

Виды работ:

Подготовка электровоза к работе, приемка и проведение технического обслуживания.

Проверка работоспособности систем электровоза.

Управление и контроль за работой систем электровоза, техническое обслуживание в пути следования.

Приведение систем электровоза в нерабочее состояние.

Выполнения требований сигналов.

Подача сигналов для других работников.

Выполнение регламента переговоров членами локомотивной бригадой между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта.

Оформление и проверка правильности заполнения поездной документации.

Определение неисправного состояния электровоза по внешним признакам.

Изучение техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (ТРА станций), профиля обслуживаемых участков, расположение светофоров, сигнальных указателей и знаков.

Соблюдение правил и норм охраны труда.

Форма итоговой аттестации - Дифференцированного зачета на 4 курсе (7 семестр)