

Аннотация рабочей программы профессионального модуля ПМ. 01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)». В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональные модули

3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объекта практики;

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение студентом видом профессиональной деятельности *Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

4. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего – **705** часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки студента **453** часов, включая:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента **35** часов;
- самостоятельной работы студента **383** часов;
- учебной и производственной практики **252** часа.

5. Форма итоговой аттестации по:

ПМ.01 – Экзамен (квалификационный) на 4 курсе (8 семестр)

МДК 01.01. - Экзамен на 3 курсе (5 семестр)

МДК 01.02. - Дифференцированный зачет на 3 курсе (6 семестр)

МДК 01.03. - Дифференцированный зачет на 4 курсе (8 семестр)

6. Содержание профессионального модуля

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Раздел 1. Технология и управление работой железнодорожного транспорта

Тема 1.1 Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте

Тема 1.2. Управление и технология работы станций.

Курсовое проектирование

МДК 01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

Раздел 2. Использование информационных технологий в работе железнодорожного транспорта

Тема 2.1. Основные принципы, методы и свойства информационных технологий.

Тема 2.2. Автоматизированные информационные системы и технологии.

Тема 2.3. Технические средства и программное обеспечение информационных технологий.

МДК 01.03. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте

Раздел .3Освоение автоматизированных систем управления перевозочным процессом

Тема 3.1. Общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог.

Тема 3.2. Обеспечивающая часть АСУ перевозками

Тема 3.3. Современные информационно-управляющие системы в управлении перевозками на железнодорожном транспорте.

УП.01 Учебная практика

Учебная практика по МДК 01.03. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте.

Учебная практика по автоматизированным системам управления на железнодорожном транспорте базируется на знаниях технологии перевозочного процесса и его информационной основе, а также на умениях работы на персональном компьютере. Практика является заключительной частью учебного процесса по МДК 01.03 «Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте».

Виды работ:

Изучение инструкции по охране труда и технике безопасности

Идентификация объектов железнодорожного транспорта

Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения

Система нумерации вагонов

Автоматизированные рабочие места работников линейных подразделений

Форма итоговой аттестации - Дифференцированного зачета на 4 курсе (7 семестр)

ПП.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Виды работ:

Изучение охраны труда и техники безопасности на ж/д транспорте.

Сдача экзаменов по охране труда и техники безопасности на станции Буй

Система нумерации подвижного состава. Кодирование грузов

Организация доставки массового груза и управления потоками порожних вагонов.

Изучение технологического процесса работы железнодорожной станции и техническо-распорядительного акта.

Изучение должностной инструкции оператор поста централизации Осуществление приёма и сдачи дежурства

Осуществление перевода централизованных стрелок с пульта поста централизации или пульта местного управления. Контроль правильности приготовления маршрута

Подача звуковых и видимых сигналов при приёме поездов, при отправлении поездов, при пуске поездов, при производстве маневровой работы.

Осуществление проверки свободность пути. Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе

Установка и снятие сигналов ограждения подвижного состава

Закрепление стоящих на пути вагонов и составов тормозными башмаками.

Изучение характеристик парка станции, наличия негабаритных мест

Изучение путевого развития, специализации, вместимости и профиля путей и стрелочных

переводов.

Изучение должностных обязанностей составителя поездов. Осуществление приёма и сдачи дежурства.

Взаимодействие составителя поездов с машинистом маневрового локомотива.

Взаимодействие составителя поездов с дежурным по станции

Взаимодействие составителя поездов с маневровым диспетчером

Применение составителем поездов звуковых и ручных сигналов

Использование составителем поездов в работе переносной радиосвязи.

Осуществление перевода нецентрализованных стрелок Осуществление обеспечения безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Участие в опробовании автоматических тормозов

Изучение должностных обязанностей оператора по обработке перевозочных документов.

Осуществление приёма и сдачи дежурства оператором по обработке перевозочных документов

Ведение процесса обработки перевозочных документов

Составление отчета о выполненной работе за смену. Практическое использование в работе необходимой документации

Оформление и проверка документации по приёму, отправлению и пропуску поездов

Выполнение ввода информации о произведённых операциях в ЭВМ

Проведение анализа входной и выходной информации.

Проведение логического и форматного контроля натурных листов

Изучение должностной инструкции оператора при дежурном по железнодорожной станции.

Осуществление приёма и сдачи дежурства.

Контроль правильности использования технического оборудования

Ведение технической документации

Ввод информации о произведённых операциях в ЭВМ

Приготовление и контроль маршрута следования поезда

Выполнение регламента при ведении переговоров о движении поездов. Передача информации ДНЦ

Участие в осуществлении контроля правильности использования технического оборудования и маршрута следования поезда

Форма итоговой аттестации - Дифференцированного зачета на 3 курсе (6 семестр)