

**Департамент образования и науки Костромской области
Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение «Буйский техникум железнодорожного транспорта
Костромской области»**

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора ОГБПОУ
«БТЖТ Костромской области
№ 271 от «16» августа 2021 года

ПРЕУТВЕРЖДЕНА
2021-2025 УЧЕБНЫЙ ГОД
ПРИКАЗ ДИРЕКТОРА
№ 254 от 18.08.2021г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования

подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии:
43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте».

Одобрено на
педагогическом совете
Протокол № 8
от «15» июня 2021 г.

2021 г.

СОГЛАСОВАНО

И.о.Зам.директора УПР

 / Е.В.Румянцева

И.о.Зав. по УМО

 / Н.В.Чернявская

Зав. ВО

 / С.А.Ошарина

Методист

 / М.В.Кушнир

Рабочая программа разработана в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 N 727 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N29741)

Рассмотрено на заседании ПЦК
общепрофессиональных
дисциплин

Протокол № 12

от «28» мая 2021г

Председатель цикловой комиссии

 / А.В.Иванова

Составитель:

 / Янина И.А
(подпись)

Преподаватель ОГБПОУ
Костромской области»

«БТЖТ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей

1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности **Проводник на железнодорожном транспорте** и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

1.1.1. Перечень общих компетенций и личностных результатов

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).
Код	Наименование личностных результатов программы воспитания
ЛР17	Активно применяющий полученные знания на практике
ЛР18	Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.
ЛР20	Способный анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения

1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.
ПК 2.2.	Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.
ПК 2.3	Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.
ПК 2.4	Обслуживать последний вагон.

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Иметь практический опыт	• наблюдения за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования; • обслуживания приборов отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок; • содержания в исправном состоянии внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря; • обслуживания последнего вагона;
Уметь	• проверять исправность ручного тормоза, наличие пломб на стоп-кранах, состояние системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха, вентиляции, воздухооборудования и электроосвещения вагона; • осуществлять влажную и сухую уборку вагонов и туалетов; • заправлять топку твердым топливом, чистить ее от золы и шлака; • навешивать номера и маршрутные доски на вагон; • принимать и сдавать по инвентарной описи и накладной внутреннее оборудование и съемный инвентарь вагонов; • проверять наличие уборочного и отопительного инвентаря, комплектацию постельных принадлежностей, посадочных номеров, медикаментов, продуктов чайной торговли; • принимать участие в опробовании автотормозов после прицепки локомотива; • проверять исправность ручного тормоза и участвовать в сокращенном опробовании тормозов хвостового вагона; • выявлять возникающие в процессе эксплуатации оборудования неполадки и сообщать о них бригадиру или начальнику поезда; • использовать средства предупреждения и тушения пожаров; • составлять схемы электрооборудования пассажирского вагона; • осуществлять контроль работы электрооборудования вагона, кипятильника, нагрева букс; • - осуществлять регулирование принудительной вентиляции и устройств кондиционирования; • контролировать показания электроизмерительных приборов; • работать с приборами регулирования и контроля средств

	сигнализации и связи вагона; • заполнять водой системы отопления и водоснабжения; • производить заправку топливом, растопку и поддержание режима отопления; • обеспечивать безопасность работы приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и установок кондиционирования воздуха; • осуществлять ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке; • - контролировать наличие и исправность сигналов ограждения поезда в пути следования; • пользоваться огнетушителями и противопожарным инвентарем; • обеспечивать контроль состояния хвостовых сигнальных фонарей; • осуществлять ограждение хвоста поезда при остановке, в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда; • выявлять неисправности переходных площадок, дверей, дверных фиксаторов, поручней, подножек, окон, разделок дымовых труб, внутренних дверей, оконных рам и форточек, диванов, багажных и газетных полок, подоконных столиков, вешалок, зеркал, оборудования туалетных помещений, ящиков для угля и мусора и сообщать о неисправностях бригадиру или начальнику поезда.
Знать	• перечень инвентаря и расположение его на подвижном составе; • порядок заправки топки твердым топливом и чистки от золы и шлака; • порядок эксплуатации насоса; • места размещения на вагонах номеров и маршрутных досок; • общее устройство и принцип действия автоматических и ручных тормозов, требования к ним; • инструкцию по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов; • географическое расположение станций железнодорожной сети; • устройство и порядок обслуживания и регулирования приборов отопления, принудительной вентиляции, электрооборудования, холодильных установок; • устройство системы контроля букс; • устройство системы пожарной сигнализации (СПС), кондиционирования воздуха; • -инструкции по техническому содержанию электрооборудования пассажирских вагонов; • порядок проверки показаний измерительных приборов и действия при возникновении неисправностей в них; • приемы работы с сигнализацией связи вагона и порядок действий при срабатывании сигнализации; • инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации; • особенность ограждения поезда при вынужденной остановке; • порядок контроля состояния хвостовых сигнальных фонарей; • правила ограждения хвоста поезда при остановке; • устройство внутреннего оборудования пассажирских вагонов, тележек всех типов, автосцепки, подвагонного оборудования,

	тормозного оборудования.
--	--------------------------

1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов **658**

в том числе в форме практической подготовки **524**

из них на освоение МДК 02.01 **219**

в том числе самостоятельная работа **65**

практики, в том числе учебная **108**

производственная **396**

Промежуточная аттестация – ПМ.02- экзамен (квалификационный)

МДК 02.01- экзамен

УП.02- дифференцированный зачет

ПП.02- дифференцированный зачет

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных общих компетенций и личностных результатов	Наименования разделов профессионального модуля			Объем профессионального модуля, ак. час.							
		Суммарный объем нагрузки, час.	В т.ч. в форме практ. подготовки	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем							Самостоя- тельная работа ¹
				Обучение по МДК				Практики			
				Всего	В том числе			Учебная	Производственная		
Промежут. аттест.	Лаборат. и практ. занятий	Курсовых работ (проектов) ³	Консультации ²								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	МДК 02.01. Устройство и оборудование пассажирских вагонов и спецвагонов.	219		219		20	-	108	396		65
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 1. Пассажирские вагоны.	4,5		4,5		-	-				1,5
ПК 2.1, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 2. Механическое оборудование вагонов.	9		9		-	-				2
ПК 2.1, ПК 2.2	Тема 3. Внутреннее	7		7		-					2

¹ Самостоятельная работа в рамках образовательной программы планируется образовательной организацией в соответствии с требованиями ФГОС СПО в пределах объема профессионального модуля в количестве часов, необходимом для выполнения заданий самостоятельной работы обучающихся, предусмотренных тематическим планом и содержанием междисциплинарного курса.

² Консультации вставляются в случае отсутствия в учебном плане недель на промежуточную аттестацию по модулю.

³ Данная колонка указывается только для специальностей СПО.

ЛР 17,18,20	оборудование пассажирских вагонов.										
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 4. Системы отопления, водоснабжения и кондиционирования воздуха.	26,5		26,5		4	-				10,5
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 5. Электрооборудование пассажирских вагонов.	25		25		4	-				7
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 6. Источники тока, электрические машины и приборы вагонов.	34		34		-	-				9
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 7. Потребители электричества вагона.	10,5		10,5		-	-				3,5
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 8. Коммутационная и защитная аппаратура вагона.	21		21		-	-				6
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 9. Радиооборудование пассажирских вагонов.	5,5		5,5		-	-				1,5
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 10. Распределительные щитки и шкафы вагонов.	8,5		8,5		-	-				2,5
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 11. Техническая эксплуатация пассажирских	31,5		31,5		12	-				10,5

	вагонов.										
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 17,18,20	Тема 12. Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении.	10,5		10,5		-					3,5
ПК2.4 ЛР 17,18,20	Тема 13. Устройство спецвагона.	10,5		10,5		-	-				3,5
ПК2.4 ЛР 17,18,20	Тема14. Инструкция по обслуживанию служебного вагона рефрижераторного типа.	6		6		-	-				2
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 28,33	УП.02 Учебная практика, часов	108						108			
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ЛР 29,30,32,33	ПП.02 Производственная практика (по профилю специальности), часов	396						396			
	Промежуточная аттестация										
	Всего:	658		219		20	-	108	396	219	65

Примечания:

* — раздел профессионального модуля — часть программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний;

** — производственная практика (по профилю специальности) может проводиться параллельно с теоретическими занятиями междисциплинарного курса (рассредоточено) или в специально выделенный период (концентрированно).

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов
1	2	3
Раздел ПМ 02. Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.		
МДК 02.01. Устройство и оборудование пассажирских вагонов и спецвагонов.		219
Тема 1. Пассажирские вагоны.	Содержание	4,5
	1 Пассажирские вагоны. Назначение.	1
	2 Типы пассажирских вагонов.	1
	3 Технические характеристики пассажирских вагонов.	1
	Самостоятельная работа: Типы пассажирских вагонов. Технические характеристики пассажирских вагонов.	1,5
Тема 2. Механическое оборудование вагонов.	Содержание	9
	1 Механическое оборудование вагонов.	1
	2 Ходовая часть. Тележка вагона.	1
	3 Рама вагона.	1
	4 Автосцепка, фрикционный аппарат, переходные площадки.	1
	5 Автотормоза, ручные тормоза.	1
	6 Назначение, устройство, принцип действия тормозов.	1
	Самостоятельная работа: Механическое оборудование вагонов. Автотормоза, ручные тормоза.	3
Тема 3. Внутреннее оборудование пассажирских вагонов.	Содержание	7
	1 Внутреннее оборудование пассажирских вагонов.	1
	2 Кузов вагонов.	1
	3 Планировка купейного вагона.	1
	4 Планировка плацкартного вагона.	1
	5 Особенности планировки пассажирских вагонов различных типов.	1
	Самостоятельная работа Особенности планировки пассажирских вагонов различных типов.	2
Тема 4. Системы отопления, водоснабжения и кондиционирования	Содержание	36,5
	1 Система отопления. Устройство. Назначение.	1

воздуха.	2	Набор воды в систему отопления.	1
	3	Водяное отопление.	1
	4	Комбинированное отопление.	1
	5	Смешанное отопление.	1
	6	Электрическое отопление.	1
	7	Комбинированный кипятильник.	1
	8	Эксплуатация системы отопления.	1
	9	Возможные неисправности в системе отопления. Причины их возникновения. Способы устранения.	1
	10	Система водоснабжения. Устройство. Назначение.	1
	11	Набор воды в систему водоснабжения.	1
	12	Охладитель питьевой воды.	1
	13	Эксплуатация системы водоснабжения.	1
	14	Возможные неисправности в системе водоснабжения.	1
	15	Контроль проводника за подачей воды в вагон.	1
	16	Устройство кондиционирования вагона.	1
	17	Работа системы кондиционирования вагона.	1
	18	Эксплуатация системы кондиционирования вагона.	1
	19	Управление работой системы кондиционирования.	1
	20	Неисправности в работе системы кондиционирования.	1
	21	Санузлы.	1
	22	Эксплуатация биотуалетов.	1
	Практическая работа №1-1 Обслуживание приборов отопления пассажирского вагона.		1
	Практическая работа №1-2 Устранение неисправностей в системе отопления пассажирского вагона.		1
	Практическая работа №2-1 Заправка вагона топливом .		2
	Практическая работа №2-2 Заправка вагона водой.		
	Самостоятельная работа: Система отопления. Система водоснабжения.Системы кондиционирования вагона.		10,5
Тема 5. Электрооборудование пассажирских вагонов.	Содержание		25
	1	Электрооборудование пассажирских вагонов. Назначение.	1
	2	Устройство системы электроснабжения пассажирского вагона.	1
	3	Автономная система электроснабжения.	1

	4	Централизованная система электроснабжения.	1
	5	Электрическая схема вагона.	1
	6	Порядок регулирования электроснабжения.	1
	7	Возможные неисправности в электрооборудовании.	1
	8	Система вентиляции. Назначение.	1
	9	Устройство системы вентиляции.	1
	10	Работа вентиляции.	1
	11	Комбинированная система вентиляции и кондиционирования вагона.	1
	12	Естественная вентиляция вагона.	1
	13	Механическая вентиляция вагона.	1
	14	Неисправности системы вентиляции и кондиционирования вагона.	1
	Практическая работа №3-1 Обслуживание электрооборудования пассажирского вагона.		2
	Практическая работа №3-2 Устранение возможных неисправностей в электрооборудовании пассажирского вагона.		
	Практическая работа №4-1 Эксплуатация системы вентиляции, кондиционирования воздуха и холодильных установок.		2
	Практическая работа №4-2 Эксплуатация кондиционирования воздуха и холодильных установок.		
	Самостоятельная работа: Электрооборудование пассажирских вагонов. Система вентиляции. Система кондиционирования воздуха		7
Тема 6. Источники тока, электрические машины и приборы вагонов.	Содержание		34
	1	Источники тока. Назначение.	1
	2	Кислотные аккумуляторные батареи. Устройство.	1
	3	Щелочные аккумуляторные батареи. Устройство.	1
	4	Эксплуатация аккумуляторной батареи.	1
	2 курс		
	5	Неисправности аккумуляторной батареи	1
	6	Генераторы. Назначение.	1
	7	Устройство вагонных генераторов.	1
	8	Двигатель-генераторы.	1
	9	Приводы генераторов.	1
	10	Приводы от торцевой части колёсной пары.	1
	11	Приводы от средней части колёсной пары.	1
	12	Механический редуктор привода генератора.	1

	13	Плоскоременный привод.	1
	14	Редукторно-карданный привод.	1
	15	Ременно-редукторно-карданный привод.	1
	16	Принцип работы приводов.	1
	17	Распределительные устройства.	1
	18	Регуляторы напряжения.	
	19	Регулятор напряжения генератора (РНГ).	1
	20	Регулятор напряжения сети освещения (РНС).	1
	21	Преобразователи.	1
	22	Трансформаторы, дроссели и магнитные усилители.	1
	23	Эксплуатация электрических машин и выпрямителей.	1
	24	Порядок ухода за генераторами и приводами.	1
	25	Устранение простейших неисправностей.	1
	Самостоятельная работа: Источники тока. Устройство аккумуляторной батареи. Генераторы. Приводы генераторов.		9
Тема 7. Потребители электричества вагона.	Содержание		10,5
	1	Потребители электричества вагона.	1
	2	Классификация потребителей электричества.	1
	3	Характеристики потребителей электричества вагона.	1
	4	Общее устройство системы электроснабжения.	1
	5	Неисправности работы электроснабжения.	1
	6	Эксплуатация электрооборудования вагона.	1
	7	Эксплуатация высоковольтного оборудования вагона.	1
	Самостоятельная работа: Эксплуатация электрооборудования вагона. Неисправности работы электроснабжения.		3,5
Тема 8. Коммутационная и защитная аппаратура вагона.	Содержание		21
	1	Коммутационная и защитная аппаратура вагона. Назначение.	1
	2	Устройство предохранителей, реле, автоматов.	1
	3	Реле максимального напряжения (РМН).	1
	4	Реле пониженного напряжения (РПН).	1
	5	Ограничитель тока генератора (ОТГ).	1
	6	Реле обратного тока (РОТ).	1
	7	Коммутационная аппаратура.	1
	8	Системы сигнализации. Виды. Назначение.	1
	9	Наружная вызывная сигнализация.	1

	10	Внутренняя вызывная сигнализация.	1
	11	Сигнализация контроля нагрева букс (СКНБ),	1
	12	Работа СКНБ. Проверка работы перед рейсом.	1
	13	Месторасположение и правила эксплуатации защитной аппаратуры вагона.	1
	14	Пожарная сигнализация.	1
	15	Устранение неисправностей защитной аппаратуры.	1
	Самостоятельная работа: Коммутационная и защитная аппаратура вагона. Работа системы защиты. Работа сигнализации.		6
Тема 9. Радиооборудование пассажирских вагонов.	Содержание		5,5
	1	Назначение радиооборудования вагона.	1
	2	Устройство радиооборудования вагона.	1
	3	Обслуживание радиооборудования вагона.	1
	4	Правила эксплуатации радиооборудования.	1
	Самостоятельная работа: Устройство радиооборудования вагона. Правила эксплуатации радиооборудования.		1,5
Тема 10. Распределительные щитки и шкафы вагонов.	Содержание		8,5
	1	Назначение распределительных щитов и шкафов.	1
	2	Устройство распределительных щитов.	1
	3	Расположение распределительных щитов в пассажирском вагоне.	1
	4	Подвагонные распределительные щиты.	1
	5	Возможные неисправности распределительных щитов.	1
	6	Порядок эксплуатации и правила обесточивания вагона.	1
	Самостоятельная работа: Устройство распределительных щитов. Порядок эксплуатации и правила обесточивания вагона.		2,5
Тема 11. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов.	Содержание		31.5
	1	Эксплуатация пассажирских вагонов.	1
	2	Подготовка вагона в рейс.	1
	3	Снабжение пассажирских вагонов постельными принадлежностями и другим инвентарём.	1
	4	Наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования.	1
	5	Снабжение пассажирских вагонов постельными принадлежностями и другим инвентарём	1
	6	Наблюдение за системой сигнализации.	1
	7	Выявление неисправностей вагона.	1
	3 курс		
	8	Устранение технических неисправностей вагона	1

	9	Устранение неисправностей электрических цепей.	1
	Практическая работа №5-1 Обслуживание тормозного оборудования пассажирского вагона.		2
	Практическая работа №5-2 Определение неисправностей тормозного оборудования пассажирского вагона.		
	Практическая работа №6-1 Определение неисправностей ходовых частей пассажирского вагона.		2
	Практическая работа №6 -2 Определение неисправностей ходовых частей пассажирского вагона.		
	Практическая работа №7-1 Подготовка вагона к рейсу - пунктах формирования		2
	Практическая работа №7-2 Подготовка вагона к рейсу - пунктах оборота		
	Практическая работа №8-1 Уход за внутренним оборудованием вагона в пути следования ТО1		2
	Практическая работа №8-2 Уход за внутренним оборудованием вагона в пути следованияТО2		
	Практическая работа №9-1 Отработка действий проводника последнего вагона при вынужденной остановке поезда на перегоне. Ограждение поезда.		2
	Практическая работа №9-2 Ограждение поезда.		
	Практическая работа №10-1 Отработка действий проводника при возникновении нештатных ситуаций.		2
	Практическая работа № 10-2 Отработка действий проводника при возникновении аварийных ситуаций.		
	Самостоятельная работа: Эксплуатация пассажирских вагонов. Подготовка вагона в рейс.		10.5
Тема 12. Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении.	Содержание		10.5
	1	Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении.	1
	2	Порядок перехода вагонов на пограничных станциях.	1
	3	Перестановка тележек.	1
	4	Перестановка колёсных пар. Контроль за перестановкой.	1
	5	Правила поведения пассажиров на пункте остановки в пограничном районе.	1
	6	Правила поведения пассажиров в пути следования в пограничном районе.	1
	7	Следование поезда по перегону между пограничными станциями.	1
	Самостоятельная работа: Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении. Следование поезда по перегону между пограничными станциями.		3.5

Тема 13. Устройство спецвагона.	Содержание		10.5
	1	Устройство и назначение спецвагона.	1
	2	Расположение оборудования спецвагона.	1
	3	Контроль за техническим состоянием оборудования спецвагона.	1
	4	Контроль за электрооборудованием спецвагона.	1
	5	Контроль за автоматической системой охраны и сигнализации спецвагона.	1
	6	Обнаружение неисправностей спецвагона.	1
	7	Порядок подачи заявок на устранение неисправностей спецвагона.	1
	Самостоятельная работа: Устройство спецвагона. Расположение оборудования спецвагона. Контроль за техническим состоянием оборудования спецвагона.		3.5
Тема 14. Инструкция по обслуживанию служебного вагона рефрижераторного типа.	Содержание		5
	1	Инструкция по обслуживанию рефрижераторного вагона.	1
	2	Набор воды. Система отопления вагона рефрижераторного типа.	1
	3	Система автоматической пожарной сигнализации.	1
	4	Приготовление пищи. Порядок отдыха. Рабочее место проводника.	1
	Самостоятельная работа: Инструкция по обслуживанию рефрижераторного вагона.		1
	1 курс		
Учебная практика	Содержание		108
	1	Общие сведения о пассажирских вагонах.	6
	2	Ходовые части вагонов.	6
	3	Кузов и внутреннее оборудование вагона.	6
	4	Рамы вагонов, автосцепка и упругие переходные площадки.	6
	5	Автоматические и ручные тормоза.	6
	6	Водоснабжение вагонов.	6
	7	Отопление вагонов.	6
	8	Электрооборудование вагонов	6
	9	Низковольтное электрооборудование.	6
	10	Цепи сигнализации, приборы освещения и связи.	6

	11	Высоковольтное электрооборудование.	6
	12	Междугонные электрические соединения, подгонная магистраль.	6
	13	Приводы подгонных генераторов.	6
	14	Установки кондиционирования воздуха вагонов.	6
	15	Электрические сети и потребители электроэнергии	6
	16	Вентиляция пассажирских вагонов.	6
	17	Содержание вентиляции, кондиционирования, и электрооборудования вагона. Ответственность проводника вагона за исправность оборудования.	6
	18	Подготовка вагонов в рейс и система технического обслуживания и ремонта вагонов	6
Производственная практика		Содержание	396
	2 курс.		
	1	Ознакомление с предприятием. Охрана труда. Противопожарная безопасность предприятия.	6
	2	Ознакомление с пассажирским вагоном.	6
	3	Общие сведения об оборудовании пассажирского вагона.	6
	4	Общая характеристика ходовых частей вагона	6
	5	Общая характеристика подгонного оборудования.	6
	6	Подробная характеристика генератора вагона и аккумуляторных батарей.	6
	7	Общая характеристика тормозной системы пассажирского вагона.	6
	8	Ознакомление с тормозной системой пассажирского вагона.	6
	9	Виды тормозов пассажирского вагона. Их эксплуатация.	6
	10	Ознакомление с цепями сигнализации пассажирского вагона.	6
	11	Ознакомление с приборами освещения пассажирского вагона.	6
	12	Подготовка пассажирского вагона в рейс.	6
	13	Снабжение вагона водой и топливом.	6

	3 курс		
	14	Техническое обслуживание и ремонт вагона.	6
	15	Обследование технического состояния вагона перед выходом в рейс.	6
	16	Проверка исправности ручного тормоза, наличия пломб на стоп-кранах.	6
	17	Проверка состояния системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха.	6
	18	Проверка состояния системы вентиляции, воздухообеспечения и электроосвещения вагона.	6
	19	Проверка исправности радиосвязи в пассажирском вагоне.	6
	20	Участие в сокращённом опробовании тормозов хвостового вагона.	6
	21	Влажная и сухая уборка вагонов.	6
	22	Заправка топki твёрдым топливом. Чистка топki от золы и шлака.	6
	23	Приемка и сдача внутреннего оборудования вагона.	6
	24	Приемка и сдача по инвентарной описи и накладной съёмного инвентаря вагона.	6
	25	Приемка и сдача по инвентарной описи и накладной использованного и чистого постельного белья.	6
	26	Участие в опробовании автотормозов после прицепки локомотива.	6
	27	Действие проводника при отцепке вагона в пути следования.	6
	28	Действие проводника хвостового вагона при вынужденной остановке на перегоне.	6
	29	Выявление неисправности тормозной системы в процессе эксплуатации.	6
	30	Выявление неисправности в системе отопления, возникающие в процессе эксплуатации оборудования.	6
	31	Выявление неисправности в системе электроснабжения, возникающие в процессе эксплуатации оборудования.	6
	32	Использование средств предупреждения и тушения пожаров.	6
	33	Виды огнетушителей в пассажирском вагоне.	6
	34	Ведение документации исправности средств пожаротушения.	6

	35	Составление схемы электрооборудования пассажирского вагона. работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи вагона.	6
	36	Контроль показаний электроизмерительных приборов.	6
	37	Работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи вагона.	6
	38	Контроль работы электрооборудования вагона.	6
	39	Контроль работы кипятильника	6
	40	Контроль работы нагрева букс.	6
	41	Регулирование принудительной вентиляции.	6
	42	Регулирование системы кондиционирования.	6
	43	Регулирование системы электроснабжения.	6
	44	Заполнение водой системы отопления и водоснабжения ручной технологией.	6
	45	Заполнение водой системы отопления и водоснабжение автоматической технологией.	6
	46	Расчёт расхода воды на одного пассажира в вагонах разной категории.	6
	47	Заправка топливом, растопку и поддержание режима отопления.	6
	48	Температурный режим в вагонах и туалетах пассажирского поезда.	6
	49	Контроль за системой отопления в пассажирском вагоне.	6
	50	Обеспечение безопасности работы приборов отопления и освещения в пассажирском вагоне.	6
	51	Обеспечение безопасности работы приборов вентиляции и холодильных установок в пассажирском вагоне.	6
	52	Обеспечение безопасности работы приборов кондиционирования воздуха в пассажирском вагоне.	6
	53	Ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке.	6
	54	Подача сигналов при вынужденной остановке поезда.	6
	55	Ведение документации при нештатных ситуациях в пути следования.	6
	56	Контроль наличия и исправности сигналов ограждения поезда в пути следования.	6

	57	Действие проводника при обнаружении утечки тока на корпус вагона.	6
	58	Изучение инструкции использования огнетушителей.	6
	59	Использование огнетушителей и противопожарного инвентаря.	6
	60	Действие проводника при обнаружении очага возгорания в пассажирском вагоне	6
	61	Контроль состояния хвостовых сигнальных фонарей.	6
	62	Ответственность проводника хвостового вагона за неисправность хвостовых сигнальных фонарей.	6
	63	Действие электромеханика при обнаружении проводником неисправного оборудования. Составление соответствующей документации.	6
	64	Ограждение хвоста поезда при остановке, в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда.	6
	65	Сдача смены проводником вагона на станции оборота	6
	66	Заполнение ведомостей и накладных при передаче вагона экипировочной бригаде	6
Итого			396

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Для реализации рабочей программы профессионального модуля в техникуме имеются следующие специальные помещения:

Учебный кабинет «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования», оснащенный оборудованием:

- комплект учебно-методической документации;
- комплект нормативной документации.

Технические средства обучения:

- электронные обучающие ресурсы (ЭОР);
- видеопроектор, ПК.

Реализация рабочей программы профессионального модуля предполагает обязательную учебную и производственную практику.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

3.2.1. Основные печатные издания

- Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 07.07.2013 № 115-ФЗ.
- Макарова Е.А. Информационные технологии пассажирских перевозок. — М.: УМК МПС 2002. — 55 с.
- Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» М> 122-ФЗ от 07.07.2013.
- Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской федерации (В ред. Приказов МПС от 03.07.2012. N 16 от 27.05.2002 N 24) № ЦРБ-757
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (В ред. Приказов МПС от 03.07.2012 г. N 16 ,от 27.05.2012 N 24)N ЦРБ-756
- Вагоны. Лукин В.В. Анисимов П.С.;Маршрут. 2012
- Устройство и эксплуатация пассажирских вагонов. Егоров В.П.;Маршрут.2013.

3.2.2. Интернет-ресурсы и электронные журналы:

:

- [http; //railtickcLs.narod.ru](http://railtickcLs.narod.ru).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля ПК, ОК, ЛР	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 2.1. Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования. ЛР 17,18,20	- наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования.	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.2. Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки. ЛР 17,18,20	-проверять исправность ручного тормоза, наличие пломб на стоп-кранах, состояние системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха, вентиляции, воздухооборудования и электроосвещения вагона	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.3. Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь. ЛР 17,18,20	-содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь; - принимать и сдавать по инвентарной описи и накладной внутреннее оборудование и съемный инвентарь вагонов	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.4. Обслуживать последний вагон ЛР 17,18,20	- осуществлять ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке; контролировать наличие и исправность сигналов ограждения поезда в пути следования;	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- демонстрация, оценка и коррекция собственной деятельности	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 7. Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение	- демонстрация готовности к защите пассажиров и работников при возникновении чрезвычайных ситуаций	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик

ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	- демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
---	--	---

Пронумеровано, скреплено и
заверено печатью 19

директора швейцарского

Директор Г.А. Чупрова

« 16 » 2001 г.

