

Департамент образования и науки Костромской области
Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора ОГБПОУ
«БТЖТ Костромской области»
№ 318 от «15» 08. 2023 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.10 Транспортная безопасность

подготовки специалистов среднего звена по специальности:

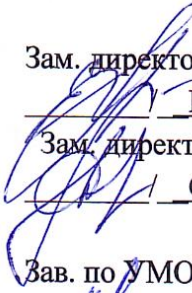
23.02.06. «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Одобрена на
педагогическом совете
Протокол №_8_
от «29» июня 2023 г.

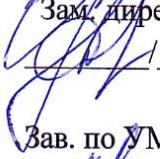
Буй
2023г.

СОГЛАСОВАНО

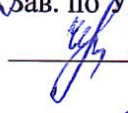
Зам. директора УПР

 Е.В.Румянцева

Зам. директора ВО

 С.А.Ошарина

Зав. по УМО

 / Н.В.Чернявская

Методист

 М.В.Смирнова-Кучина

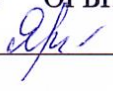
Рассмотрено на заседании ПЦК
общепрофессиональных
дисциплин

Протокол № 12
от «23» 06. 2023 г

Председатель цикловой
комиссии

 / Д.В. Тихомирова

Составитель:

Преподаватель ОГБПОУ «БТЖТ Костромской
области»  И.П. Ярлыкова

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	18

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортная безопасность»

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина является частью общепрофессионального учебного цикла основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 1- ОК 9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код ПК, ОК, ЛР	Умения	Знания
ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33	применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33	обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33		понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности
ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33		права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности
ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2		категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

<i>ЛР 1-33</i>		
<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>		основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>		основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)
<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>		виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса
<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>		инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	75
в т.ч. в форме практической подготовки	8
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	50
в том числе:	
Теоретическое обучение	40
практические занятия	8
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	25
в том числе	
- работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями,	25
- работа с конспектами лекций,	
- подготовка докладов, рефератов	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Транспортная безопасность».

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент программы (ПК, ОК, ЛР)
1	2		3	4
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			34	
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Содержание учебного материала		11	ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33
	1	Основные понятия в сфере транспортной безопасности:	1	
	2	Акт незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1	
	3	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.	1	
	4	Транспортный комплекс. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.	1	
	5	Обеспечение транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	1	
	6	Уровень безопасности. Перевозчик.	1	
	7	Транспортная безопасность. Транспортные средства.	1	
	8	Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.	1	

	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Выполнение индивидуальных заданий.		3	ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала		6	
	9	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	1	ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33
	10	Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	1	
	11	Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории	1	
	12	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)	1	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка сообщений и докладов по тематике: 1.Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ от 09.02.2007г. «О транспортной безопасности». Что является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры.		2	ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Содержание учебного материала		3	<i>ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33</i>
	13	Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	1	
	14	Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	1	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Выполнение индивидуальных заданий.		1	<i>ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33</i>
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Содержание учебного материала		8	<i>ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33</i>
	15	Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.	1	
	16	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.	1	
	17	Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности	1	
	18	Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства	1	
	19	Порядок информирования о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.	1	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Выполнение индивидуальных заданий.		3	<i>ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3</i>

				ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Содержание учебного материала		6	ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33
	20	Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	1	
	21	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.	1	
	22	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной Инфраструктуры.	1	
	23	Транспортные средства различных категорий при различных уровнях безопасности.	1	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов по примерной тематике: 1. Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности. 2. Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры. 3. Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта. Выполнение индивидуальных заданий.		2	ОК 1- 9 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3 ПК 3.1-3.2 ЛР 1-33

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	41	
--	-----------	--

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала		10
	24	Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	1
	25	Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.	1
	26	Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).	1
	27	Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).	1
	Практическое занятие № 1 Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.		2
Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по примерной тематике: 1. Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию.		4	
			<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>
			<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала		10	
	28	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.	1	<i>ОК 1-9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>
	29	Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	1	<i>ОК 1-9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>
	30	Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	1	
	Практические занятия № 2 Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)		4	<i>ОК 1-9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию.		3	
Тема 2.3. Инженернотехнические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала		8	
	31	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.	1	
	32	Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).	1	
	33	Система охранной сигнализации.	1	

	34	Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: - ручной металлообнаружитель; - стационарный многозонный металлообнаружитель; - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; - портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.	1	<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>
	35	Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	1	
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по примерной тематике: 1. Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности.		3	<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного	Содержание учебного материала		13	
	36	Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.	1	<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>
	37	Психотипы личности.	1	
	38	Внешние признаки и особенности поведения.	1	
	39	Типовые модели поведения нарушителей.	1	
	40	Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.	1	
		Дифференцированный зачет.	2	

вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Практическое занятие № 3 Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства	2	<i>ОК 1- 9</i> <i>ПК 1.1-1.3</i> <i>ПК 2.1-2.3</i> <i>ПК 3.1-3.2</i> <i>ЛР 1-33</i>
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка к практическому занятию. Подготовка к зачету.	4	
Всего		75	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины осуществляется в кабинете Техническая эксплуатация железных дорог и безопасности движения;

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- макеты и модели сооружений, устройств инфраструктуры и подвижного состава железных дорог;
- наглядные пособия, учебная литература.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет - ресурсов,
дополнительной литературы.**

Основные источники:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
3. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».
6. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
7. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного

вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

8. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
9. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
10. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
11. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
12. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

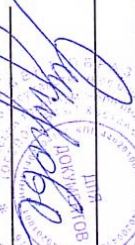
Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Критерии оценки	Методы оценки
уметь: - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	применяет нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности обеспечивает транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности	Методы оценки результатов обучения: Оценка результатов письменной работы Оценка результатов выполнения практических занятий Экспертное наблюдение за ходом выполнения практической работы Подготовка и защита творческих (самостоятельных) работ: докладов, сообщений, презентаций, решение ситуационной задачи Формы контроля обучения: компьютерное тестирование на знание терминологии по теме, устный опрос, наблюдение за выполнением практических работ (отчеты), Дифференцированный зачет
знать: - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; - понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	применяет нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	

Пронумеровано, скреплено и

заверено печатью 14

седицамање сисема

Директор



Т.А. Чупрова

«15» 08 2013 г.