

**Департамент образования и науки Костромской области
Областное государственное бюджетное профессиональное образователь-
ное учреждение «Буйский техникум железнодорожного транспорта Ко-
стромской области»**

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора ОГБПОУ
«БТЖТ Костромской области»
№ 271 от «16» августа 2021года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.11. ВЧ «Техническая эксплуатация железных дорог и безопас-
ность движения»**

подготовки специалистов среднего звена по специальности:
23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам)

Одобрено на
педагогическом совете
Протокол № 8
от «15» июня 2021 г.

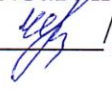
Г. БУЙ
2021

СОГЛАСОВАНО

И.о.Зам.директора УПР

 Е.В.Румянцева

И.о.Зав. по УМО

 / Н.В.Чернявская

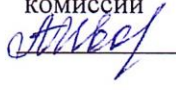
Зав. ВО

 С.А.Ошарина

Методист

 / М.В.Кушнир

Рассмотрено
на заседании ПЦК
общепрофессиональных дисциплин
Протокол № 12
от «28» мая 2021г
Председатель цикловой
комиссии

 А.В. Иванова

Составитель:

Преподаватель ОГБПОУ «БТЖТ Костромской области»

 Н.С. Ершов

Рабочая программа разработана в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 N 376 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на железнодорожном транспорте) зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 N 32499 и с учетом соответствующей Примерной основной образовательной программой

СОДЕРЖАНИЕ	стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.	27
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.	29

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.11. ВЧ Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

1.1 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Учебная дисциплина **ОП.11. ВЧ Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения** является обязательной частью **общепрофессионального учебного цикла** основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии **ОК 1 – 9** (указываются коды из ФГОС СПО).

1.2 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код ПК, ОК, ЛР	Умения	Знания
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31	определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств, железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.	- основные обязанности работников железнодорожного транспорта; ответственности каждого работника железнодорожного транспорта за выполнение общесетевых инструкций.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		- Общие требования к сооружениям и устройствам железных дорог; требования к проектированию и содержанию железнодорожного пути; нормы и допуски содержания железнодорожной колеи.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		- Применяемые марки крестовин; неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов; виды и категории переездов; требования к переездной сигнализации, устройству примыкания линий.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Требования к станционным устройствам, к восстановительным и пожарным средствам, к устройствам

		путевой блокировки, к устройствам СЦБ на станциях.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		- Основные устройства электро-снабжения железных дорог, их параметры.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		- Значение сигнальных цветов; подразделения сигналов по способу восприятия и времени применения, виды и назначение светофоров; значение сигналов, подаваемых всеми видами светофоров; порядок движения поездов в зависимости от показаний светофоров.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Применение постоянных дисков уменьшения скорости и переносных сигналов; правила ограждения мест препятствий и мест производства работ на перегонах и станциях.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Значение и порядок подачи ручных сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Показания сигнальных указателей, места установки постоянных, предупредительных и временных сигнальных звонков.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Порядок подачи ручных сигналов при производстве маневров.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Обозначение головы, хвоста поезда, одиночного локомотива.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Звуковые сигналы при движении поездов; сигналы тревоги;
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Требования ПТЭ по обеспечению безопасного и плавного движения подвижного состава с установленными скоростями.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Неисправности, при которых запрещается эксплуатация колесных пар.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Требования ПТЭ по высоте автосцепки и разнице по высоте между продольными осями автосцепки.
ОК 1-9 ЛР 16, 17, 28, 29, 30, 31		-Общие требования к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.
ОК 1-9 ЛР		-Назначение графика движения поездов; виды и нумерацию поездов; виды раз-

16,17,28,29,30,31		дельных пунктов, назначение ТРА, порядок его составления и утверждения.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Правила производства маневров с вагонами, загруженными различными грузами, на станциях, в том числе имеющих горочные устройства.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Правила формирования грузовых, пассажирских и почтово-багажных поездов.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Обязанности и порядок действий ДСП по обеспечению бесперебойной работы и безопасного приема и отправления поездов; разрешения и приказы по приему поездов при запрещающих показаниях светофоров; регламент переговоров при приеме и отправлении поездов; порядок приема и отправления поездов при неисправностях устройств СЦБ и связи; порядок перехода на телефонные средства связи; порядок восстановления действия путевой блокировки.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Порядок приема, отправления пропуска поездов при диспетчерской централизации; порядок действия при неисправности устройств диспетчерской централизации, по переходу на резервное управление.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Обязанности поездного диспетчера, порядок его действий при организации движения поездов на участке; порядок подачи заявки на выдачу предупреждения; особенности движения поездов при наличии предупреждений; порядок приёма, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Порядок движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи, формы разрешений и письменных извещений.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов, формы приказов и разрешений.
ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31		-Порядок движения поездов с разграничением временем.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	294
в т.ч. в форме практической подготовки	30
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	196
в том числе:	
теоретическое обучение	166
практические занятия	30
Самостоятельная учебная работа (всего)	98
в том числе:	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной, дополнительной и справочной литературы при подготовке к занятиям	98
Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите	
Подготовка к контрольной работе	
Составление тезисов	
Подготовка и защита рефератов по данным темам	
Подготовка презентационных материалов	
Составление схем, таблиц	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.11. ВЧ «Техническая эксплуатация подвижного состава и безопасность движения»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся		Объем часов	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент программы (ПК, ОК, ЛР)
1	2		3	4
Раздел 1. Общие положения.	Содержание		3	
	1.	Задачи и содержание дисциплины. Значение ПТЭ, инструкций и приказов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	2.	Разделы ПТЭ. Основные определения.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа ПТЭ: I Общие положения п. 1-9; II п. 10; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 2. Общие обязанности работников ж.д. транспорта.	Содержание		3	
	3.	Общие обязанности работников ж.д. транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	4.	Порядок допуска к управлению сигналами, стрелками, локомотивами и др.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа ПТЭ: III п.11-15; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 3. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.			11	
Тема 3.1 Общие требования.	Содержание		2	
	5.	Требования к сооружениям и устройствам.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа ПТЭ: IV п. 16-18: программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31

Тема 3.2 Габариты.	Содержание		3	
	6.	Габариты С, Сп, 1-Т, Т, погрузки.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	7.	Ширина междупутий. Размещение грузов около пути.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа ПТЭ: IV п. 19-21; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 3.3. Требования к пу- тевому развитию и техни- ческому оснащению стан- ций.	Содержание		3	
	8.	Электросвязь. Освещение. Служебные здания и помещения. Станционные посты. Сортировочные горки. Пассажирские и грузовые платформы.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	9.	Грузовая работа. АСКОПВ. Информационно- вычислитель- ные системы.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: IV п. 22-34; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 3.4. Сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйства, во- доснабжения, канализа- ции.	Содержание		3	
	10.	Сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяй- ства, водоснабжения, канализации.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	11.	Аварийно-восстановительные пункты.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: IV п. 35-38; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 4. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта.	Содержание		4	
	12.	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Практическое занятие №1 Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи.		2	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: V п. 39-47; программа тестирования Оформление отчёта по практическим занятиям, подготовка к защите.		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 5. Общие положе- ния по организации тех- нической эксплуатации	Содержание		3	
	13.	Сооружения и устройства при скоростях движения более 200 км/ч.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31

железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч.	14.	Сквозной пропуск скоростных пассажирских поездов по станциям.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: VI п. 48-57; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 6. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.			18	
Тема 6.1 Размещение станций, разъездов и обгонных пунктов	Содержание		4.5	
	15.	Общие требования к путевому хозяйству.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	16.	Условия размещения отдельных пунктов на уклонах и в кривых участках.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	17.	Инструментальная проверка.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. №1 п. 1-7; программа тестирования.		1.5	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 6.2 Земляное полотно. Верхнее строение пути.	Содержание		4.5	
	18.	Земляное полотно.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	19.	Железнодорожная колея.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	20.	Контроль за состоянием сооружений и пути.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. №1 п. 8-13; программа тестирования		1.5	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 6.3 Требования по укладке стрелочных переводов и к их состоянию.	Содержание		3	
	21.	Укладка стрелочных переводов. Неисправности стрелочных переводов, при которых не допускается их эксплуатация.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	22.	Децентрализованные стрелочные переводы. Ремонт и содержание стрелочных переводов.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. №1 п. 14-20; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 6.4 Определение не-	Содержание		3	

исправностей стрелочных переводов, при наличии которых запрещается их эксплуатация.	Практическое занятие № 2 Определение неисправностей стрелочных переводов, при наличии которых запрещается их эксплуатация.		2	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. №1 п.15 Оформление отчёта по практическим занятиям, подготовка к защите.		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 6.5 Пересечения, переезды, примыкания железных дорог.	Содержание		3	
	23.	Пересечения железных дорог другими железными дорогами, трамвайными, троллейбусными линиями. Переезды.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	24.	Примыкания. Предохранительные тупики. Путевые и сигнальные знаки.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. №1 п. 21-30; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 7. Техническая эксплуатация технологической электросвязи.			6	
Тема 7.1 Электросвязь.	Содержание		3	
	25.	Виды электросвязи. Порядок пользования связью.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	26.	Поездная радиосвязь. Парковая двусторонняя связь.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 2 п. 1-6; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 7.2 Обслуживание линий связи.	Содержание		3	
	27.	Кабельные линии связи. Восстановление воздушных и кабельных линий связи.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	28.	Плановые работы по обслуживанию электросвязи.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 2 п. 7-14; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 8. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта.			48	

Тема 8.1 Сигналы. Видимость сигналов.	Содержание		3	
	29.	Сигналы. Видимость сигналов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	30.	Расстояния между светофорами. Места установки светофоров.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 3 п. 1-18; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 8.2 Разновидность сигналов. Виды светофоров.	Содержание		15	
	31.	Сигналы на железнодорожном транспорте. Подразделение светофоров по назначению.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	32.	Основные требования к светофорам. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	33.	Основные показания входных светофоров. Пригласительный сигнал.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	34.	Показания входных и маршрутных светофоров при приёме поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовинами пологих марок.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	35.	Основные показания выходных светофоров. Показания выходных светофоров при отправлении поездов с отклонением по стрелочным переводам с крестовинами пологих марок.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	36.	Показания выходных светофоров на участках с ПАБ. Показания выходных светофоров на участках с АЛС, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи. Показания выходных светофоров при наличии ответвления с путевой блокировкой и не оборудованного путевой блокировкой.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	37.	Показания маршрутных светофоров. Условно-разрешающий сигнал.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	38.	Показания проходных светофоров на участках с АБ. Показания проходных светофоров на участках с ПАБ.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	39.	Светофоры прикрытия, заградительные, предупредительные, повторительные и локомотивные.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	40.	Светофоры на путях необщего пользования.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа:		5	ОК 1-9

	ИСИ: I, II, III п 6-32; программа тестирования			ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 8.3 Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте.	Содержание		9	
	41.	Постоянные диски уменьшения скорости.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	42.	Схемы установки постоянных дисков уменьшения скорости.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	43.	Переносные сигналы.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	44.	Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	45.	Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станциях.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	46.	Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИСИ: IV п. 33-49; программа тестирования		3	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 8.4 Ручные сигналы на железнодорожном транспорте	Содержание		3	
	47.	Требования ручных сигналов. Ручные сигналы при опробовании автотормозов.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	48.	Ручные сигналы, подаваемые дежурным по станции, дежурным стрелочного поста, проводниками пассажирских поездов, обходчиками путей.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИСИ: V п. 50-57; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 8.5 Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте.	Содержание		6	
	49.	Маршрутные и стрелочные указатели.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	50.	Указатели путевого заграждения, гидравлических колонок, наличия неисправных вагонов в поезде, границы блок-участков.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	51.	Указатели «Опустить токоприёмник».	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	52.	Постоянные сигнальные знаки. Временные сигнальные знаки.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИСИ: VI п. 58-79; программа тестирования		2	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31

Тема 8.6 Сигналы, применяемые при маневровой работе.	Содержание		3	
	53.	Сигналы маневровых светофоров. Сигналы горочных светофоров.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	54.	Ручные и звуковые сигналы при маневрах.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИСИ: VII п. 80-84; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 8.7 Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.	Содержание		3	
	55.	Обозначение головы и хвоста поезда. Обозначение снегоочистителей.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	56.	Обозначение локомотивов при маневровых передвижениях. Обозначение съёмных подвижных единиц.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИСИ: VIII п. 85-95; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 8.8 Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте.	Содержание		3	
	57.	Звуковые сигналы при движении поездов.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	58.	Оповестительный сигнал. Сигнал бдительности.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИСИ: IX п. 96-101; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 8.9 Сигналы тревоги и специальные указатели. Правила применения семафоров.	Содержание		3	
	59.	Сигналы тревоги и специальные указатели.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	60.	Правила применения семафоров.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИСИ: X-XI п. 102-120; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 9. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта.			9	
Тема 9.1 Путевая блокировка. Устройства СЦБ на	Содержание		3	
	61.	Путевая автоматическая и полуавтоматическая блокировка.	1	<i>OK 1-9</i>

перегонах и станциях.		Электрическая централизация стрелок и сигналов.		ЛР 16,17,28,29,30,31
	62.	Автоматическая локомотивная сигнализация и автостопы. Ключевая зависимость стрелок и сигналов. Устройства СЦБ на перегонах и станциях.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 3 п. 19-33; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 9.2 Устройства сортировочных горок. Устройства безопасности.	Содержание		3	
	63.	Станционная блокировка, устройства механизации и автоматизации сортировочных горок, автоматическая переездная сигнализация и автоматические шлагбаумы.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	64.	Системы оповещения о приближении поезда, устройства автоматического выявления перегретых букс, устройства путевого заграждения.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 3 п. 34-41; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 9.3 Техническое обслуживание устройств СЦБ.	Содержание		3	
	65.	Техническое обслуживание устройств СЦБ.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	66.	Освещение и электроснабжение устройств СЦБ.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 3 п. 42-53; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 10. Техническая эксплуатация сооружений и устройств электроснабжения железнодорожного транспорта.	Содержание		3	
	67.	Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	68.	Требования к высоте контактного провода и установке контактных опор.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 4 п. 1-11; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 11. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.			12	
Тема 11.1 Подвижной состав. Общие требования.	Содержание		3	
	69.	Подвижной состав. Общие требования.	1	ОК 1-9

				ЛР 16,17,28,29,30,31
	70.	Отличительные знаки и надписи на подвижном составе. Оборудование подвижного состава.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 5 п. 1-11; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		3	
Тема 11.2 Колесные пары. Неисправности колесных пар, при которых запрещается их эксплуатировать.	71.	Колесные пары.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	72.	Неисправности колесных пар, при которых запрещается их эксплуатировать.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 5 п. 12-14; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		3	
Тема 11.3 Тормозное оборудование и автосцепное устройство.	73.	Требования к тормозному оборудованию.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	74.	Требования к автосцепному оборудованию.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 5 п. 15-20; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		3	
Тема 11.4 Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.	75.	Техническое обслуживание и ремонт локомотивов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	76.	Техническое обслуживание и ремонт вагонов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 5 п. 21-32; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		3	
Раздел 12. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.			140	
Тема 12.1 Требования к графику движения поездов. Раздельные пункты.	Содержание		3	
	77.	Требования к графику движения поездов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	78.	Раздельные пункты.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа:		1	ОК 1-9

	ПТЭ: прил. № 6 п. 1-11; программа тестирования			ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.2 Организация технической работы станции.	Содержание		3	
	79.	Организация технической работы станции. Техническо-распорядительный акт станции.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	80.	Эксплуатация стрелочных переводов.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 6 п. 12-23; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.3 Маневровая работа на станциях.	Содержание		3	
	81.	Руководство маневровой работой. Обязанности работников при производстве маневров.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	82.	Скорости при маневрах. Маневры на главных путях, на уклонах, на сортировочных горках.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 6 п. 24-33; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.4 Общие требования выполнения маневровой работы на станциях.	Содержание		3	
	83.	Обязанности руководителя маневров.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	84.	Обязанности локомотивной бригады, обслуживающей локомотив при производстве маневров.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 6 п. 34-36; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.5 Порядок выполнения маневровой работы на станциях.	Содержание		3	
	85.	Маневровые районы, порядок выполнения маневровых работ в отдельных районах.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	86.	Производство маневров с вагонами с грузами отдельных категорий.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 11 п. 1-29; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.6 Закрепление вагонов.	Содержание		3	
	87.	Закрепление вагонов.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	88.	Нормы и основные правила закрепления подвижного состава.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 11 п. 30-41, пр. №17; программа тестирования		1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31

Тема 12.7 Закрепление вагонов на станционных путях.	Содержание		3	
	Практическое занятие №3 Закрепление вагонов на станционных путях.		2	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП пр. №17; программа тестирования. Оформление отчёта по практическим занятиям, подготовка к защите.		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.8 Маневры на сортировочных горках, вытяжных, главных и приемоотправочных путях.	Содержание		3	
	89.	Скорости при маневрах.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	90.	Маневры на сортировочных горках, вытяжных, главных и приемоотправочных путях, в районах станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 11 п. 42-63; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.9 Формирование поездов.	Содержание		3	
	91.	Общие требования к формированию поездов . Какие вагоны запрещается ставить в поезда.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	92.	Размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 6 п. 37-48; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.10 Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности и специального подвижного состава.	Содержание		2	
	93.	Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности и специального подвижного состава.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. №18; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.11 Порядок включения тормозов в поездах.	Содержание		3	
	94.	Порядок включения тормозов в поездах.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	95.	Опробование тормозов.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 6 п. 49-54; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.12 Снаряжение и обслуживание поездов.	Содержание		3	
	96.	Снаряжение и обслуживание поездов.	1	OK 1-9

				ЛР 16,17,28,29,30,31
	97.	Постановка локомотивов в поезда.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 6 п. 55-60; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.13 Упражнения по составлению схемы поезда. Определение массы и длины поезда. Проверка обеспечения тормозами поезда.	Содержание		6	
	Практическое занятие № 4 Упражнения по составлению схемы поезда. Определение массы и длины поезда		2	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Практическое занятие № 5 Проверка обеспечения тормозами поезда. Заполнение справки о тормозах .		2	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: Оформление отчёта по практическим занятиям, подготовка к защите.		2	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.14 Движение поездов.	Содержание		2	
	98.	Общие положения движения поездов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 6 п. 61-65; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.15 Общие требования по организации приёма, отправления и пропуска поездов.	Содержание		4	
	99.	Общие требования по организации приёма поездов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	100	Общие требования по организации отправления поездов.	1	
	101	Общие требования по организации пропуска поездов.	1	
	Самостоятельная работа: ПТЭ: прил. № 6 п. 66-89; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.16 Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоблокировки.	Содержание		3	
	102.	Прием поездов при нормальном действии устройств автоблокировки.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	103	Отправление поездов при нормальном действии устройств автоблокировки.	1	
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 1 п. 1-13; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.17 Порядок действий ДСП при неисправностях автоблокировки.	Содержание		3	
	104.	Порядок действий ДСП при неисправностях автоблокировки.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	105	Порядок действий ДСП при неисправностях автоблокиров-	1	

		ки.		
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 1 п. 14-38; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.18 Организация приема и отправления поездов	Содержание		3	
	106.	Организация приема поездов	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	107	Организация отправления поездов	1	
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 9 п. 1-28; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		2	
Тема 12.19 Прием поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора.	108.	Прием поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 9 п. 29-37; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		3	
Тема 12.20 Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.	109.	Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	110	Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	1	
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 2 п. 1-21; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		5	
	112.	Общие положения движение поездов при телефонных средствах связи.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.21 Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.	113.	Порядок ведения журнала поездных телефонограмм.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	114.	Формы телефонограмм при движении поездов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 5 п. 1-33; программа тестирования		2	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		6	
	115.	Обязанности ДНЦ.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.22 Порядок организации работы диспетчера поездного.	116.	Ведение графика исполненного движения.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	117.	Распоряжения ДНЦ.	1	ОК 1-9

				ЛР 16,17,28,29,30,31
	118.	Формы приказов ДНЦ при организации движения поездов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 10 п. 1-25; программа тестирования		2	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.23 Порядок организации приёма, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ.	Содержание		11	
	119.	Действия ДСП при обнаружении отклонений от нормального показания контрольных приборов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	120.	Порядок действий при обнаружении ложной занятости стрелочных изолированных участков, пути, ложной свободности пути.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	121.	Порядок действий при обнаружении отсутствия контроля положения стрелки.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	122.	Порядок действий при самопроизвольном перекрытии светофора, неисправности контрольного замка.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	123.	Порядок приёма, отправления поездов по пригласительному сигналу и другим способам.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	124.	Обязанности электромеханика.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	125.	Способы выключения устройств из централизации.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 13 п. 1-17; программа тестирования		4	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		3	
Тема 12.24 Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.	126.	Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных перегонах.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	127.	Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на двухпутных перегонах.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 6 п. 1-21; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Содержание		7	
Тема 12.25 Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального са-	128.	Отправление поезда с железнодорожной станции на перегон.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	129.	Разрешение на бланке ДУ-64.	1	ОК 1-9

моходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов.				ЛР 16,17,28,29,30,31
	130.	Возвращение поезда с перегона на станцию отправления.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	131.	Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 7 п. 1-25; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.26 Порядок организации движения поездов с разграничением временем.	Содержание		2	
	132.	Порядок организации движения поездов с разграничением временем.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 14 п. 1-13; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.27 Порядок организации движения хозяйственных поездов, специального подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях.	Содержание		3	
	133.	Порядок закрытия перегона и отправления хозяйственных поездов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	134.	Порядок открытия перегона и возвращения с перегона хозяйственных поездов.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 8 п. 1-22; программа тестирования		1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.28 Порядок выдачи предупреждений.	Содержание		8	
	135.	Случаи выдачи предупреждений. Виды предупреждений.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	136.	Подача заявок о их выдаче. Выдача предупреждений на поезда.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Практическое занятие № 6. Ведение книги записи предупреждений, заполнение бланков предупреждений.		4	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 12 п. 1-20; программа тестирования Оформление отчёта по практическим занятиям, подготовка к защите.		2	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.29 Порядок организации движение поездов, на участках оборудованных полуавтоматической блокировкой.	Содержание		3	
	137.	Приём и отправление поездов. Движение поездов по перегонам, имеющим путевые посты.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	138.	Движение поездов при неисправности полуавтоматической блокировки.	1	ОК 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31

	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 3 п. 1-27; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.30 Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе.	Содержание		3	
	139.	Общие положения. Приём и отправление поездов. Движение поездов при наличии примыканий на перегоне.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	140.	Движение поездов при неисправности электрожелезнодорожной системы и порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 4 п. 1-32; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.31 Порядок вождения поездов.	Содержание		3	
	141.	Скорости движения поездов.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	142.	Порядок вождения поездов машинистами локомотивов, моторвагонных поездов и специального подвижного состава. Движение съёмных подвижных единиц.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ПТЭ: пр.6 п.90-110, ИДП: прил. № 19; программа тестирования		1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.32 Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).	Содержание		8	
	143.	Общие положения.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	144.	Оформление перевозочных документов на вагоны с опасным грузом.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	145.	Формирование поездов с вагонами с опасным грузом.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	146.	Следование поездов с взрывчатыми материалами.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	147.	Действия в аварийных ситуациях.	1	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: ИДП: прил. № 15 п. 1-22; программа тестирования		3	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 12.33 Составление Технического-распорядительного акта (ТРА) промежуточной станции.	Содержание		18	
	Практическое занятие № 7. Разработка и заполнение Раздела 1 ТРА станции «Общие сведения»		2	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31
	Практическое занятие № 8. Разработка и заполнение Раздела 2 ТРА станции «Приём и отправление		2	OK 1-9 ЛР 16,17,28,29,30,31

	поездов»		
	Практическое занятие № 9. Разработка и заполнение Раздела 3 ТРА станции «Организация маневровой работы».	2	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Практическое занятие № 10. Разработка приложений к ТРА станции	4	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Практическое занятие № 11. Оформление отчёта практического занятия.	2	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: Оформление отчёта по практическим занятиям, подготовка к защите.	6	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Раздел 13. Обеспечение безопасности движения на железных дорогах.		34	
Тема 13.1 Основные причины крушений, аварий и событий, связанных с нарушением правил безопасности движения.	Содержание	3	
	148. Основные причины крушений, аварий, событий, связанных с нарушением правил безопасности движения.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	149. Прием поезда на занятый путь, отправление поезда на занятый перегон, прием и отправление поезда по неготовому маршруту, перевод стрелки под поездом, уход подвижного состава и др.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: Подборка материалов в периодической печати.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 13.2 Организация обеспечения безопасности движения поездов.	Содержание	7	
	150. Основное содержание и значение приказа Министра транспорта РФ №163 от 25.12.2006. Руководящих приказов Начальника Северной ж. д.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	151. Основные мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	152. Комплекс мер, направленных на предупреждение аварийности на железных дорогах.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	153. Анализ состояния безопасности движения.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	154. Проведение комиссионных месячных осмотров железнодорожных станций.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: Материалы по безопасности движения из периодической печати.	2	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31

Тема 13.3 Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях.	Содержание		15	
	155.	Общие положения.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	156.	Порядок взаимодействия работников в случае, когда эксплуатационная обстановка осложнена нарушением графика движения поездов.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	157.	Порядок взаимодействия работников в случае пропуска пассажирского поезда по участку, не предусмотренному расписанием движения.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	158.	Порядок взаимодействия работников в случае, когда поезд, следующий на станцию, в т. ч. с перегона, имеющего затяжной спуск, потерял управление тормозами.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	159.	Порядок взаимодействия работников в случае ухода вагонов со станции на перегон.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	160.	Порядок взаимодействия работников в случае вынужденной остановки на перегоне из-за самопроизвольного срабатывания тормозов, в т. ч. на затяжных подъемах, с угрозой ухода.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	161.	Порядок взаимодействия работников при сходе вагонов на перегоне с выходом за габарит.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	162.	Порядок взаимодействия работников при внезапном повреждении контактной сети или других устройств электроснабжения.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	163.	Порядок взаимодействия работников в случае обнаружения неисправности («толчка») в пути.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	164.	Отдельные особенности действий работников при пропуске поездов по перегону, имеющему затяжной спуск	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: Ознакомление с распоряжениями ОАО «РЖД». Работа с конспектами.		5	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Тема 13.4 Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе.	Содержание		8	
	165.	Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе.	1	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Практическое занятие № 12. Служебное расследование транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий.		2	<i>OK 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31

	Практическое занятие № 13. Оформления результатов служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий. Отчётность и учёт.	2	<i>ОК 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
	Самостоятельная работа: Положение о порядке служебного расследования и учёта транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж. д. транспорта событий.	3	<i>ОК 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Д/зачет		1	<i>ОК 1-9</i> ЛР 16,17,28,29,30,31
Всего:		294	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация рабочей программы дисциплины осуществляется в учебном кабинете «Безопасность движения»

Оборудование учебного кабинета:

- рабочие места по количеству мест для обучающихся
- рабочее место для преподавателя
- учебники;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект нормативной документации.
- методические материалы для дистанционного обучения на облачном хранилище (презентации, конспекты, материалы по тестам, видеоуроки)

Технические средства обучения:

- интерактивная доска;
- компьютеры.

3.2 Информационное обеспечение реализации программы.

Основные источники:

3.2.1. Основные печатные издания

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2011.
2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2013.
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2013.
4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ (ЦШ-530-11), 2011.
5. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ (ЦП/485), 1997 г. в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 16. 11. 2010 № 2365р.
6. Инструкция по составлению Техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО «РЖД», 2005 г. в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 27.09.2010 №2013р.

3.2.2. Основные электронные издания

1. Воробьев Э.В., Никонов А.М. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебник / - М.: Маршрут, 2005. - 533 с. [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=227806>.
2. Сорокина Л. В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Учебное иллюстрированное пособие [Электронный ресурс] / М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2005. - 39с. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226951>

3.2.3. Дополнительные источники

1. Положение о порядке служебного расследования и учёта транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж. д. транспорта событий. Приказ Министра транспорта №163 от 25. 12.2006
2. Регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях. № Г-6435у от 22.12.87.
3. Положение об общественном контроле за обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте.
4. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации.
5. Захаренко В.С. Безопасность движения поездов на железных дорогах России и Белоруссии. Минск: «Полымя», 1999.
6. Пособие по обеспечению безопасности движения и охране труда. ОАО «РЖД», 2011.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Критерии оценки	Методы оценки
Умения: Работать с инструкциями и нормативными документами; - определять нормы и допуски содержания железнодорожной колеи, определять пригодность стрелочных переводов к эксплуатации; - пользоваться всеми видами связи; - применять полученные знания в производственных ситуациях	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. Выполнять требования обеспечения безопасности перевозок и выбирать оптимальные решения при организации работ в условиях нестандартных ситуаций. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	Методы оценки результатов обучения: Оценка результатов письменной работы Оценка результатов выполнения практических занятий Экспертное наблюдение за ходом выполнения практической работы Подготовка и защита творческих (самостоятельных) работ: докладов, сообщений, презентаций, решение ситуационной задачи
Знания: - проверять обеспеченность поезда тормозами; - классифицировать случаи нарушения безопасности движения; - разрабатывать мероприятия по предупреждению аварийности;	Выполнять требования обеспечения безопасности перевозок и выбирать оптимальные решения при организации работ в условиях нестандартных ситуаций	Формы контроля обучения: компьютерное тестирование на знание терминологии по теме, устный опрос,

Заполнять бланки разрешений и поездную документацию; заполнять разделы техническо-распорядительного акта станции (ТРА); делать записи в журналах формы ДУ	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	наблюдение за выполнением практических работ (отчеты), дифференцированный зачет
--	---	---

Пронумеровано, прошнуровано и
заверено печатью 15

Владимир Фёдоров

Директор Г.А. Чупрова

« 16 » 2014 г.

