

1
Департамент образования и науки Костромской области ОГБПОУ «Буйский техникум
железнодорожного транспорта Костромской области»

Утверждаю

Заместитель директора по УМР

Е.В. Гусеница
15 августа 2020 г.

КОМПЛЕКТ

контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю

**ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под
руководством машиниста.**

МДК 02.01 «Конструкция и управление локомотивом»

ПП.02 Производственное обучение

основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по
профессии НПО

23.01.09. (190623.01) Машинист локомотива

2020 год

Комплект контрольно - оценочных средств по профессиональному модулю разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессиям начального профессионального образования (далее – НПО)

23.01.09, (190623.01) Машинист локомотива.

Организация-разработчик: ОГБОУ СПО «Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Разработчики:

Морозов Николай Иванович, преподаватель ОГБОУ СПО «БТЖТ Костромской области»

Виноградов Александр Сергеевич, мастер п/о ОГБОУ СПО «БТЖТ Костромской области»



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.** Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: **вид профессиональной деятельности «освоен/не освоен».**

2. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.02.01 Конструкция и управление локомотивом.	Экзамен	Тестирование Оценка результатов выполнения лабораторных и практических работ
УП.02 Учебная практика	Дифференцированный зачет	Оценка выполнения работ на учебной практике
ПП.02 Производственная практика	Дифференцированный зачет	Оценка выполнения работ на производственной практике

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА ЭКЗАМЕНЕ (квалификационном)

Профессиональные компетенции, подлежащие проверке при выполнении задания.
Таблица

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК 2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. Знать: - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; - правила эксплуатации и управления

	локомотивом; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.
--	---

Общие компетенции, для проверки которых используется портфолио:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
- ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
- ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
- ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Состав портфолио:

Обязательные документы

- Аттестационный лист по производственной практике
- Аттестационный лист по учебной практике
- Характеристика с производства
- Дневник производственной практики
- Карта формирования общих компетенций

Карта формирования общих компетенций

ОК	Наименование	Показатель
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - Анализ ситуации на рынке труда. - Быстрая адаптация к внутриорганизационным условиям работы. - Участие в работе кружка технического творчества, конкурсах профессионального мастерства, профессиональных олимпиадах. - Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<ul style="list-style-type: none"> - Определение цели и порядка работы. - Обобщение результата. - Использование в работе полученные ранее знания и умения. - Рациональное распределение времени при выполнении работ.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый	<ul style="list-style-type: none"> - Самоанализ и коррекция результатов собственной

	контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	деятельности - Способность принимать решения в стандартных и нестандартных производственных ситуациях - Ответственность за свой труд.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- Обработка и структурирование информации. - Нахождение и использование источников информации.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- Нахождение, обработка, хранение и передача информации с помощью мультимедийных средств информационно-коммуникативных технологий. - Работа с различными прикладными программами.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	- Терпимость к другим мнениям и позициям. - Оказание помощи участникам команды. - Нахождение продуктивных способов реагирования в конфликтных ситуациях. - Выполнение обязанностей в соответствии с распределением групповой деятельности.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Уровень физической подготовки. - Стремление к здоровому образу жизни. - Активная гражданская позиция будущего военнослужащего. - Занятия в спортивных секциях.

Дополнительные материалы:

- Грамоты, дипломы за спортивные и общественные достижения,
- Сертификаты за участие в техникумовских и областных мероприятиях,
- Приказы о поощрениях, прохождении военных сборов и др.

4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Задания для оценки освоения **МДК.02.01. Технологии сборки и ремонт агрегатов и сборочных единиц сельскохозяйственных машин и оборудования**

Билет №1.

1. Проверка тормозного оборудования при приёмке электровоза.
2. В каких случаях запрещается производить манёвры толчками и роспуск с горки.
3. Какие вагоны запрещается ставить в поезда?
4. Порядок движения поездов при автоблокировке.

Билет №2

1. Проверка работы компрессора при приёмке электровоза.
2. В каких случаях запрещается укладка тормозных башмаков.
3. Порядок постановки поезда вагонов с выключенными тормозами.
4. Сигналы локомотивных светофоров.

Билет №3

1. Особенности эксплуатации тормозного оборудования в зимних условиях.
2. Обязанности локомотивной бригады при маневровой работе на станции.
3. Действия локомотивной бригады при следовании по предупреждению.
4. Порядок закрепления вагонов на перегоне и на станции.

Билет № 4

1. Сокращенная проба тормозов.
2. Как подразделяются предупреждения?
3. Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.
4. Ручные и звуковые сигналы при производстве маневровой работы

Билет №5

1. Устройство и работа регулятора давления АК-11Б.
2. Порядок заполнения и выдачи предупреждений.
3. Видимость сигналов светофора.
4. Ручные сигналы.

Билет №6

1. Полная проба тормозов.
2. Порядок движения поездов при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи.
3. Порядок возвращения поезда с перегона на станцию отправления.
4. Сигналы тревоги.

Билет №7

1. Проба тормозов в пути следования.
2. Порядок движения восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.
3. Что устанавливает ПТЭ и инструкция по сигнализации?
4. Ограждение внезапно возникшего места препятствия.

Билет №8

1. Контрольная проба тормозов.
2. Порядок назначения и отмены поездов.
3. Порядок движения поездов при автоблокировке.
4. Ограждение поезда при вынужденной остановке поезда на перегоне.

Билет №9

1. Проверка работы крана машиниста при приёмке электровоза.
2. Порядок движения поездов при полуавтоблокировке.
3. Скорости движения поездов.
4. Порядок приёма поездов по пригласительному светофору, проследование условно-разрешающего сигнала.

Билет №10

1. Обеспеченность поезда ручными и автоматическими тормозами.
2. Что должен обеспечивать график движения поездов?
3. Порядок оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне.
4. Классификация светофоров по назначению.

Билет №11

1. Порядок заполнения и выдачи справки о тормозах ВУ-45.
2. Деление поездов по старшинству.
3. Кто допускается до работы, связанной с движением поездов?
4. Показания проходных светофоров.

Билет №12

1. Потребное количество тормозных башмаков и порядок их укладки.
2. Общие обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта.
3. Что должны обеспечивать устройства автоблокировки и полуавтоблокировки?
4. Маршрутные и стрелочные указатели.

Билет №13

1. Расчет потребного количества ручных и автоматических тормозов.
2. Требования ПТЭ к тормозному и автосцепному оборудованию.
3. Что должны обеспечивать устройства автоблокировки и полуавтоблокировки?
4. Сигналы горочных светофоров.

Билет №14

1. Порядок перехода из кабины в кабину.
2. Неисправности колёсных пар запрещающие их дальнейшую эксплуатацию.
3. Порядок закрепления вагонов на перегоне и на станции.
4. Порядок проследования проходного светофора с запрещающим, непонятным или погасшим сигналом.

Билет №15

1. Порядок прицепки локомотива к составу.
2. Порядок действия локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне.
3. Порядок действий локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне.
4. Сигналы применяемые для обозначения подвижного состава.

Билет №16

1. Практическое заполнение справки ВУ-45.
2. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.
3. Скорости движения при образовании ползунов в пути следования.
4. Ручные и звуковые сигналы при манёврах.

Билет №17

1. Практическое заполнение справки ВУ-45.
2. Обязанности локомотивной бригады при ведении поезда по участку.
3. Что обеспечивает централизация стрелок и сигналов?
4. Ручные сигналы.

Билет №18

1. Нормы износа тормозных колодок, выхода штоков ТЦ.
2. Обязанности локомотивной бригады при движении по неправильному пути.
3. Классификация сигналов применяемых на ж/д транспорте.
4. Постоянные и временные сигнальные знаки.

Билет №19

1. Тормозные контрольно-измерительные приборы.
2. Виды опробования тормозов.
3. Классификация применяемых на ж/д транспорте светофоров.
4. Звуковые сигналы.

Билет №20

1. Порядок выполнения ступенчатого и полного служебного торможения.
2. Неисправности стрелочных переводов, запрещающие их эксплуатацию.
3. АЛСН и автостоп.
4. Сигналы тревоги.

Билет №21

1. Полная проба тормозов.
2. Обязанности локомотивной бригады при разрыве поезда.
3. Место установки и сигналы входных светофоров.
4. Установка постоянных сигналов уменьшения скорости.

Билет №22

1. Проба тормозов в пути следования.
2. Требования ПТЭ к плану и профилю пути.
3. Сигналы локомотивных светофоров.
4. Ограждение внезапно-возникшего места препятствия.

Билет №23

1. Потребное количество тормозных башмаков и порядок их установки.
2. Неисправности локомотивов, запрещающие их эксплуатацию.
3. Место установки и показания маршрутных светофоров.
4. Ограждение места производства работ на перегоне.

Билет №24

1. Порядок перехода из кабины в кабину.
2. Неисправности локомотивов, запрещающие их эксплуатацию.
3. Сигналы предупредительных, повторительных, заградительных светофоров.
4. Ограждение поезда при вынужденной остановке.

Билет №25

1. Порядок прицепки локомотива к составу.
2. Порядок приёма поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора.
3. Место установки и сигналы выходных светофоров.
4. Ограждение места производства работ и места препятствия на станции.

5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА (квалификационного) ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.**

по профессии НПО **Машинист локомотива**

код профессии **23.01.09 (190623.01)**

Профессиональные компетенции:

ПК 2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

Пакет экзаменатора:

Литература для учащегося:

1. Автоматические тормоза подвижного состава. Афонин Г.С., Барщенков В.Н., Кондратьев Н.В., М., Академия, 2013.
2. Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава. Афонин Г.С., Барщенков В.Н., Кондратьев Н.В., М., Академия, 2014.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2013
4. Электровоз. Управление и обслуживание. Дубровский З.М., Курчашова В.А., Томфельд Л.П., М., Транспорт. 1979

Методические пособия:

1. План - задания.
2. Комплект плакатов.
3. Макеты узлов и деталей.
4. Принципиальные схемы.

Справочная литература:

1. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. М., Трансинфо. 2012.
2. Сборник материалов по безопасности движения для работников локомотивного хозяйства. Москва. 2013.

Пронумеровано, прошнуровано и

заверено печатью

Губинский институт

Директор

Губинский институт
Т.А. Чупрова

« 15 »

Губинский институт

2010 г.

