Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Утверждаю

Директор ОГДПОУ БТЖТ

_____/Чупрова Т.А./

«30» 03 2019г.

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(***для железнодорожного транспорта***)

Уровень подготовки (базовый)

Буй 2019г.

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднегопрофессионального образования по специальности СПО: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте»

программы ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте

Разработчик:

_ОГБПОУ БТЖТ__ _ преподаватель_______ ____ Иванова А.В.____

(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании предметно-цикловой комиссии

____

Протокол №___1___ от «30» ___08___ 2017.

Председатель ПЦК __________ /Габидуллина В.С./

Одобрено методистом техникума

__________ /Кушнир М.В./

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ФОНДА-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	**4**
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ	**7**
3	ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	**9**
4	МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	**13**
5	МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	**29**
6	МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях	**49**
7	Компект оценочных материалов для аттестации по МДК	**65**
8	Учебная и производственная практики по ПМ 03	**70**
9	Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)	**76**
10	Информационное обеспечение обучения	**98**

1 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Фонды оценочных средств предназначены для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности

Организация перевозочного процесса и составляющих его профессиональных компетенций (ПК), а так же общих компетенций, формирующихся в процессе освоения ППССЗ в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: оценка.

Предпочтительная форма экзамена (квалификационного) - выполнение заданий ситуационного характера с обоснованием правильности принятия решений.

1.1 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	Экзамен	- Устный опрос; - Тестирование; - Оценка результатов - выполнения практических - работ; Контроль выполнения - домашних и самостоятельных - работ; - Наблюдение во время - проведения деловых игр; - Разбор ситуационных заданий; - Составление кроссвордов; - Подготовка докладов и - сообщений; - Подготовка и защита - реферата. - Контрольная работа.
МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	Дифференцированный зачет	
МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях	Дифференцированный зачёт	
УП.03	Дифференцированный зачет	- Оценка выполнения проверочных заданий по учебной практике; - Наблюдение и оценка выполнения работ при прохождении учебной практики.
ПП.03.01	Дифференцированный зачет	- Экспертная оценка выполнения индивидуальных заданий по производственной практике; - Наблюдение и оценка выполнения работ при прохождении производственной практики.
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Экзамен квалификационный	

1.2.Требования к курсовой работе

Критерии качества защиты курсовой работы:	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
- чёткие объёмные ответы на поставленные вопросы; - использование презентации при защите курсовой работы; - оформление пояснительной записки, графической части в соответствии с ГОСТами и требований нормоконтроля; - свободное владение изученным материалом; - использование современной литературы и нормативно-технической документации при выполнении расчётной части курсовой работы; - умение обосновывать выводы.	-соответствие оформления работы требованиям к структуре и оформлению курсовой работы; - соответствие содержания теме курсовой работы; использование программного обеспечения для решения -эксплуатационных задач; проявление интереса к будущей профессии	

1.3. Текущий контроль успеваемости

Текущий контроль - это непрерывно осуществляемый в ходе аудиторных и самостоятельных занятий по учебному курсу контроль уровня знаний, умений, и практического опыта деятельности обучающегося в течение семестра.

Текущий контроль знаний проводится для всех обучающихся техникума, обучающихся по основным профессиональным образовательным программам.

Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующий МДК (раздел МДК) или практику. Текущий контроль освоения обучающегосями программного материала МДК может иметь следующие виды: входной, оперативный и рубежный контроль.

Входной контроль проводится с целью выявления степени реальной готовности обучающихся к освоению учебного материала МДК.

Форму проведения входного контроля выбирает преподаватель, он же готовит контролирующие материалы на основе типовых заданий для входного контроля. Результаты входного контроля могут явиться основой для корректировки рабочих программ профессиональных модулей, а также для выстраивания индивидуальной траектории обучения с каждым обучающимся или учебной группой.

Оперативный контроль проводится с целью объективной оценки качества освоения программ профессиональных модулей, а также стимулирования учебной работы обучающихся, мониторинга результатов образовательной деятельности, подготовки обучающихся к промежуточной аттестации и обеспечения максимальной эффективности учебного процесса.

Рубежный контроль - это форма текущего контроля, направленная на проверку освоения тематически завершенной части рабочей программы модуля или промежуточные срезы знаний. Формируется на основе типовых заданий для оценки освоения МДК.

В течение семестра по МДК (разделу МДК) проводится не менее 1 рубежного контроля.

В качестве форм рубежного контроля МДК (раздела МДК) или практики можно использовать:

тестирование (в том числе компьютерное);

прием отчетной документации по практике;

прием индивидуальных домашних заданий, рефератов и отчетов по лабораторным работам.

Промежуточный контроль (промежуточная аттестация)

Промежуточная аттестация - это итоговый контроль по МДК (разделу МДК) или практике осуществляемый в форме дифференцированного зачета, зачета или экзамена, направленный на определение:

соответствия уровня и качества подготовки специалиста требованиям ФГОС СПО;

полноты и прочности теоретических знаний и практических умений по междисциплинарному курсу (МДК), практического опыта по всем видам практик, реализуемых в рамках профессионального модуля.

полной и/или частичной сформированности общих и профессиональных компетенций.

Дифференцированный зачет по МДК или его разделам служит формой проверки усвоения теоретического учебного материала и знаний, полученных на лабораторно-практических занятиях, а также полноты выполнения всех заданий в соответствии с рабочей программой МДК.

Экзамены по МДК или его разделам предназначены для оценки результатов обучения, уровня теоретических знаний и практических умений, способности обучающихся к мышлению,

приобретения навыков самостоятельной работы, умений синтезировать полученные знания и применять их при решении практических задач.

Итоговый контроль по профессиональному модулю

Итоговый контроль и оценка освоения вида профессиональной деятельности, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями осуществляется на экзамене (квалификационном).

Условием допуска к экзамену (квалификационному) является положительная аттестация по всем МДК, входящим в модуль, учебной и производственной практике.

Экзамен (квалификационный) проводится в виде решения ситуационных задач, имитирующих производственную ситуацию, устного обоснования результатов работы, защиты портфолио. Условием положительной аттестации (вид профессиональной деятельности освоен) на экзамене (квалификационном) является положительная оценка освоения всех профессиональных и общих компетенций по всем контролируемым показателям.

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

2.1 Профессиональные и общие компетенции

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Показатели оценки результата освоения профессиональных компетенций

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчётов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	- Выполнение расчетов провозных платежей при - различных условиях перевозки; - заполнение перевозочных документов; - использование программного обеспечения для - оформления перевозки
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	- Определение условий перевозки грузов; - Обоснование выбора средств и способов крепления - грузов; - Определение характера опасности перевозимых - грузов; - Обоснование выбора вида транспорта и способов - доставки грузов
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	- Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; - определение мероприятий по предупреждению - несохранных перевозок; - выполнение анализа причин несохранных перевозок; - использование документов, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика - Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта

Показатели оценки результата освоения общих компетенций

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии;
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- оценка эффективности и качества выполнения работ;
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	решение стандартных и естандартных профессиональных задач в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск, ввод и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач
ОК 5 Использовать информационно- коммуникационные технологии в Профессиональной деятельности.	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач
ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие в коллективе; - умение работать в команде в ходе обучения
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности; - умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - планирование обучающимися

	повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в Профессиональной деятельности.	применение инновационных технологий в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта

2.2 Перечень основных показателей оценки результатов

Перечень основных показателей оценки результатов, элементов практического опыта, знаний и умений, подлежащих текущему контролю и промежуточной аттестации результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:
иметь практический опыт:
ПО1 - оформления перевозочных документов; ПО2 - расчета платежей за перевозки; уметь:
У1 - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
У2 - определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
У3 - определять сроки доставки;
знать:
З1 - основы построения транспортных логистических цепей;
З2 - классификацию опасных грузов;
З3 - порядок нанесения знаков опасности;
З4 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
З5 - правила перевозок грузов;
З6 - организацию грузовой работы на транспорте;
З7 - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
З8 - формы перевозочных документов;
З9 - организацию работы с клиентурой: грузовую отчетность;
З10 - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; З11 - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; З12 - цели и понятия логистики;
З13- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; З14 - основные принципы транспортной логистики; З15 - правила размещения и крепления грузов.

Перечень основных показателей оценки результатов, элементов практического опыта, знаний и умений, подлежащих текущему контролю и промежуточной аттестации

Наименование основных показателей оценки результатов	Наименование элемента практического опыта	Наименование элемента умений	Наименование элемента знаний
демонстрация заполнения перевозочных документов;	ПО 1 – ПО 2	У1, У2, У3	З1 – З15
выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки		У1, У2, У3	З1 – З15
использование программного обеспечения для оформления перевозки		У1, У2, У3	З1 – З15
определение условий перевозки грузов;		У1, У2, У3	З1 – З15
обоснование выбора средств и способов крепления грузов;		У1, У2, У3	З1 – З15
определение характера опасности перевозимых грузов;		У1, У2, У3	З1 – З15
обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов		У1, У2, У3	З1 – З15
выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки;		У1, У2, У3	З1 – З15

определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок;		У1, У2, У3	З1 – З15
выполнение анализа причин несохранных перевозок;		У1, У2, У3	З1 – З15
демонстрация навыков пользования документами, регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика		У1, У2, У3	З1 – З15

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Основной целью оценки теоретического курса профессионального модуля является оценка умений и знаний.

Оценка теоретического курса профессионального модуля осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля:

практические занятия;

контрольные работы;

тестирование.

3.1 Текущий и рубежный контроль

3.1.1 Характеристика и критерии оценок форм и видов текущего и рубежного контроля

3.1.1.1 Практические занятия

Практические занятия как виды учебных занятий направлены на экспериментальное подтверждение теоретических положений и формирование общих и профессиональных компетенций, учебных и профессиональных практических умений и составляют важную часть теоретической и профессиональной практической подготовки.

Выполнение обучающимися практических занятий проводится с целью:

- формирования практических умений в соответствии с требованиями к
- уровню подготовки, установленными рабочей программой профессионального модуля по конкретным разделам и темам междисциплинарных курсов;
- обобщения, систематизации, углубления, закрепления полученных теоретических знаний;
- совершенствования умений применять полученные знания на практике, реализации единства интеллектуальной и практической деятельности;
- развития интеллектуальных умений у будущих специалистов:
- аналитических, проектировочных, конструкторских и др.;
- выработки таких профессионально значимых качеств, как самостоятельность, ответственность, точность, творческая инициатива при решении поставленных задач при освоении общих компетенций.

Практические занятия могут носить репродуктивный, частично-поисковый и поисковый характер.

Работы, носящие *репродуктивный характер,* отличаются тем, что при их проведении обучающиеся пользуются подробными инструкциями, в которых указаны: цель работы, пояснения (теория, основные характеристики), оборудование, аппаратура, материалы и их характеристики, порядок выполнения работы, таблицы, выводы (без формулировки), контрольные вопросы, учебная и специальная литература.

Работы, носящие *частично-поисковый характер*, отличаются тем, что при их проведении обучающиеся не пользуются подробными инструкциями, им не дан порядок выполнения необходимых действий, и они требуют от обучающихся самостоятельного подбора оборудования, выбора способов выполнения работы в инструктивной и справочной литературе и др.

Работы, носящие *поисковый характер*, характеризуются тем, что обучающиеся, опираясь на имеющиеся у них теоретические знания, должны решить новую для них проблему.

Оценка «5» ставится в том случае, если обучающийся:

а) выполнил задание в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности действий, расчетов и измерений;

б) самостоятельно и рационально выбрал и подготовил для выполнения задания все необходимое оборудование, все расчеты, измерения и построения провел в условиях, обеспечивающих получение результатов и выводов с наибольшей точностью;

в) в представленном отчете правильно и аккуратно выполнил все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления и сделал выводы;

г) соблюдал требования охраны труда.

Оценка «4» ставится в том случае, если выполнены требования к оценке 5, но:

а) расчеты, измерения и построения проводились в условиях, не обеспечивающих достаточной точности;

б) было допущено два-три недочета, или не более одной негрубой ошибки и одного недочета.

Оценка «3» ставится, если задание выполнено не полностью, но объем выполненной части таков, что можно сделать выводы, или если в ходе выполнения задания были допущены следующие ошибки:

а) действия проводились в нерациональных условиях, что привело к получению результатов с большой погрешностью;

б) в отчете были допущены в общей сложности не более двух ошибок (в записях единиц, измерениях, в вычислениях, графиках, таблицах, схемах, анализе алгоритма работы и т.д.), не принципиальных для данного вида работы, не повлиявших на результат выполнения;

в) задание выполнено не полностью, однако объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и сделать выводы по основным, принципиально важным задачам занятия. Оценка «2» ставится в том случае, если:

а) задание выполнено не полностью, и объем выполненной части не позволяет сделать правильные выводы;

б) расчеты, измерения, вычисления, наблюдения или другие действия производились неправильно;

в) в ходе работы и в отчете обнаружились в совокупности все недостатки, отмеченные в требованиях к оценке «3».

В тех случаях, когда обучающийся показал оригинальный и/или наиболее рациональный подход к выполнению задания и в процессе выполнения здания, но не избежал тех или иных недостатков, оценка за выполнение работы по усмотрению преподавателя может быть повышена по сравнению с указанными выше критериями.

3.1.1.2 Контрольные работы

Общая цель любой контрольной работы – это оценка качества усвоения обучающимися отдельных, наиболее важных разделов, тем и проблем изучаемой дисциплины, умения решать конкретные теоретические и практические задачи.

Контрольные работы включают в себя несколько вопросов и одну или несколько задач или практических заданий. Писать такую контрольную работу следует четко и лаконично, отвечая на вопросы и правильно решая задачи, без пространных рассуждений. Контрольные такого типа не требуют широкого применения методов анализа, писать контрольную работу необходимо, придерживаясь принципа "вопрос-ответ".

Задания контрольных работ можно условно разделить на следующие виды:

- сквозные задачи - используя исходные данные, выполнить последовательность действий указанных в условии;
- ситуационные задачи - решить проблемную ситуацию путем проведения исследования вопроса, изучения частной модели описанной ситуации или проведения требуемых расчетов для определения будущего развития описанной ситуации, описать результат;
- индивидуальные проекты - выполнить поставленную задачу, используя системный подход, процессный подход, эмпирическое исследование и т.п., описать результат;
- групповые проекты - выполнить поставленную задачу усилиями всей группы с использованием любых научных методов, описать результат.

Оценка «5» ставится за работу, выполненную без ошибок и недочетов или имеющую не более одного недочета.

Оценка «4» ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней:

а) не более одной негрубой ошибки и одного недочета, б) или не более двух недочетов.

Оценка «3» ставится в том случае, если ученик правильно выполнил не менее половины работы или допустил:

а) не более двух грубых ошибок,

б) или не более одной грубой ошибки и одного недочета,

в) или не более двух-трех негрубых ошибок,

г) или одной негрубой ошибки и трех недочетов,

д) или при отсутствии ошибок, но при наличии 4-5 недочетов.

Оценка «2» ставится, когда число ошибок и недочетов превосходит норму, при которой может быть выставлена оценка «3», или если правильно выполнено менее половины работы.

3.1.1.3 Тестирование

В рамках компетентностного подхода ФГОС используется модель оценки результатов обучения, в основу которой положена методология В. П. Беспалько об уровнях усвоения знаний и постепенном восхождении обучающихся по образовательным траекториям.

Выделены следующие *уровни* результатов обучения обучающихся.

Первый уровень. Результаты обучения свидетельствуют об усвоении ими некоторых элементарных знаний основных вопросов по дисциплине.

Допущенные ошибки и неточности показывают, что обучаюшиеся не овладели необходимой системой знаний по дисциплине.

Второй уровень. Достигнутый уровень оценки результатов обучения показывает, что обучающиеся обладают необходимой системой знаний и владеют некоторыми умениями по дисциплине. Обучающиеся способны понимать и интерпретировать освоенную информацию, что является основой успешного формирования умений и навыков для решения практико-ориентированных задач.

Третий уровень. Обучающиеся продемонстрировали результаты на уровне осознанного владения учебным материалом и учебными умениями, навыками и способами деятельности по дисциплине. Обучающиеся способны анализировать, проводить сравнение и обоснование выбора методов решения заданий в практико-ориентированных ситуациях.

Четвертый уровень. Обучающиеся способны использовать сведения из различных источников для успешного исследования и поиска решения в нестандартных практико-ориентированных ситуациях. Достигнутый уровень оценки результатов обучения по дисциплине является основой для формирования общекультурных и профессиональных компетенций, соответствующих требованиям ФГОС.

В тестах данная модель реализована в трех взаимосвязанных блоках заданий.

Первый блок – задания на уровне «знать», в которых очевиден способ решения, усвоенный обучающимся при изучении дисциплины. Задания этого блока оцениваются по шкале «правильно-неправильно».

Второй блок – задания на уровне «знать» и «уметь», в которых нет явного указания на способ выполнения, и обучающийся для их решения самостоятельно выбирает один из изученных способов. Задания данного блока оцениваются с учетом частично правильно выполненных заданий.

Третий блок – задания на уровне «знать», «уметь», «владеть». Он представлен case-заданиями, содержание которых предполагает использование комплекса умений и навыков, для того чтобы обучающийся мог самостоятельно сконструировать способ решения, комбинируя известные ему способы и привлекая знания из разных дисциплин. Задания данного блока также оцениваются с учетом частично правильно выполненных заданий.

Для студента достигнутый уровень обученности определяется по результатам выполнения всего теста в соответствии с алгоритмом, приведенным в таблице 3.1.

Таблица 3.1 Алгоритм определения достигнутого уровня обученности

Объект оценки	**Показатель результатов обучения**	**Уровень обученности (уровень результатов**

		обучения)
Обучающийся	Менее 70% баллов за задания каждого из блоков 1, 2 и 3	Первый
	Не менее 70% баллов задания блока 1 и меньше 70% баллов за задания каждого из блоков 2 и 3 или не менее 70% баллов задания блока 2 и меньше 70% баллов за задания каждого из блоков 1 и 3 или не менее 70% баллов задания блока 3 и меньше 70% баллов за задания каждого из блоков 1 и 2	Второй
	Не менее 70% баллов за задания каждого из блоков 1 и 2 и меньше 70% баллов за задания блока 3 или не менее 70% баллов за задания каждого из блоков 1 и 3 и меньше 70% баллов за задания блока 2 или не менее 70% баллов за задания каждого из блоков 2 и 3 и меньше 70% баллов за задания блока 1	Третий
	Не менее 70% баллов за задания каждого из блоков 1, 2 и 3	Четвертый

Показатели и критерии оценки результатов обучения для обучающегося для выборки обучающихся специальности на основе предложенной модели представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2 Показатели и критерии оценки результатов обучения

Объект оценки	**Показатель оценки результатов обучения**	**Критерий оценки результатов обучения**
Студент	Достигнутый уровень результатов обучения	Уровень обученности не ниже второго
Выборка студентов специальности	Процент студентов на уровне обученности не ниже второго	60% студентов на уровне обученности не ниже второго

4. МДК 03.01. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

4.1.2 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ МДК 03.01. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

4.1.2.1 ПЕРЕЧЕНЬ И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ МДК 03.01. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Перечень практических работ:
Определение вида транспорта для перевозки груза.
Оценка надежности поставщиков и «Определение размеров материальных потоков»
Построение транспортных логистических цепей.
Склады в логистических системах. Определение место расположение склада
Маркетинг транспортно-складских услуг
Логистические аспекты тары и упаковки, контейнерные перевозки
Запасы материальных ресурсов и их оптимизация
Оценка ускоренной доставки груза в логистической цепи: источник сырья – производство.
Определение оптимальной партии груза логистической цепи:
производство-транспорт-потребитель.
Определение оптимального места расположения склада на заданном полигоне.
Планирование рейса (маневрового локомотива, погрузчика, стеллажного штабелера) по заданию преподавателя.
Разработка предложений по оптимизации материальных ресурсов на станции.
Расчет капитальных вложений на содержание материальных ресурсов
Обработка материалов индивидуальной фотографии рабочего дня
Классификация затрат рабочего времени
Обработка материалов хронометража
Расчет заработной платы работников станции
Методические указания по выполнению практических работ разработаны на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

4.1.2.2 КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ МДК 03.01. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Вариант – 1
Поясните, чем отличается доход от балансовой прибыли
Что такое основные фонды, их показатели
Что показывает статическая нагрузка грузового вагона
Задача 1
Определить списочное и среднесписочное наличие работников станции по приему и отправлению поездов в сентябре по следующим исходным данным:

Исходные данные		Измеритель	Показатель
1	пятидневка	Чел.	397
2	пятидневка	Чел.	390
3	пятидневка	Чел.	400
4	пятидневка	Чел.	408
3	декада	Чел.	400

Задача 2
Рассчитать стоимость поступивших и выбывших основных фондов, определить их общую среднегодовую стоимость если, стоимость на начало года составила 600 тыс.р, в мае выбыло 140 тыс. р, поступило в апреле 350 тыс. р.
Задача 3
Определить норму выработки и норму времени при 8 часовой рабочей смене если, оперативное время на обработку одной детали 10 мин, подготовительно
– заключительное время 10 мин, время на отдых и личные надобности 0,05 мин. Предусматривается повышение нормы выработки на 20 %
Вариант – 2

Что показывает тарифный коэффициент в тарифной сетке
Что такое себестоимость
Методы определения нормирования труда, определение
Задача 1
Определить пробег грузового вагона и количество погруженных вагонов, если известно ,что грузооборот по дороге 3200 млн.т.км, погрузка 1800 т, динамическая нагрузка грузового вагона 50 т/ваг, станическая 45 т/ваг
Задачи 2
Определить фактический заработок сигналиста 4 разряда если, тарифный коэффициент 4 разряда 1,89, месячная норма 156 ч, количество отработанных часов в месяц 180 ч, ночных 40 ч, праздничных 8 ч.
Задача 3
Определить продолжительность оборота если, оборотные фонды 437 тыс.р, доходы 134 тыс.р
Вариант – 3
Как образуются прибыль предприятия
Опишите систему сдельной оплаты труда
Производительность труда, ее измерители
Задачи 1
Определить коэффициент использования рабочего времени при следующих исходных данных:
Рабочий день с 8-00 до 17-00, обед 60 мин
Тоб = 5 мин
Тпзи = 5 мин
Тпрф = 14 мин
Тпз = 20 мин
Тпрт = 10 мин
Топ = 324 мин
Задача 2
Методом непосредственного расчета определить сумму дохода и общей прибыли по дороге по исходным данным:

Показатели	Ед. изм	Значении
Объем работы	милрд	67
Себестоимость за 10 т-км	коп	73,6
Доходная ставка за 10 т-км	коп	1041

Задача 3
Определить изменение производительности труда если, объем работы по отчету составил 150 т.тонн, объем работы в базисном переуди 130 т.тонн, численность 250 по отчету, численность по базису 180 чел.
Вариант – 4
Что такое амортизационные отчисления
Что такое чистая прибыль
Дать определение хронометража
Задачи1
Определить производительность труда по отделению дороги и ее рост в планируемом году, если

Показатели	Ед. изм	Значении
Грузооборот	Млн. Т-км	64760
Пассажирооборот	Млн пасс-км	1780
Численность рабочих	чел	16500
Рост объема работы:		
Грузовые перевозки	%	11
Пассажирские	%	2,5
Численность раб.	%	4

Задача 2

Рассчитать стоимость поступивших и выбывших основных фондов , если в марте поступило 210 т, а выбыло 120 т
Задача 3
Определить дополнительный и основной фонд оплаты труда, если общий фонд оплаты труда - 16025825
Вариант – 5
Перечислите 3 – и этапа формирования
Виды и причины износа
Опишите систему повременной оплаты труда
Задача 1
Определить фактический заработок дежурному по парку 5 разряда, если тарифный коэффициент 5 разряда 2,16, месячная норма 168 ч, количество отработанных часов в месяц 180 , 56 ночных, праздничных 6ч.
Задача 2
Определить списочное и среднесписочное наличие работников станции по приему и отправлению поездов в марте месяце по следующим исходным данным:

Исходные данные		Измеритель	Показатель
1	пятидневка	Чел.	135
2	пятидневка	Чел.	125
3	пятидневка	Чел.	445
4	пятидневка	Чел.	118
3	декада	Чел.	115

Задача 3
Определить фондоотдачу и фондоемкость, если СОФ – 800 т.р, прибыль =340 т.р, объем работы =900 т.р
Вариант – 6
Пути повышения производительности труда
Как определить коэффициент использования рабочего времени
Перечислите качественные показатели грузового вагона
Задача 1
Определить как изменится коэффициент оборачиваемости оборотных средств и найти продолжительность оборота, если в отчетном году доходы станции составили 385000 р. в плановом году361000 р. Оборотные средства составили по отчету 145000р., по плану 147000 р.
Задача 2
Определить коэффициент использования рабочего времени при следующих исходных данных:
Рабочий день с 8-00 до 17-00, обед 60 мин
Тоб = 5 мин
Тпзи = 23 мин
Тпрф = 14 мин
Тпз = 15 мин
Тпрт = 10 мин
Топ = 543 мин
Задача 3
Определить среднесуточную погрузку в вагонах, если погрузка по по плану в год составила 786 тыс т, статическая нагрузка 45 / ваг
3.1.2.3 Тестирование МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

ТЕСТ 1
Задание 1
Добавить свойства отсутствующие в данномперечне, но присущие Логистической системе
а) сложность,
б) иерархичность,
в) целостность,
г) структурированность.
Задание 2
иерархичность свойство логистической системы это

а) способность логистической системы изменять свою структуру и выбирать варианты поведения в соответствии с новыми целями и под влиянием внешней среды.,
б) подчиненность элементов нижнего уровня (порядка, ранга) элементам высшего уровня в контексте линейного или функционального логистического управления;
в) непредсказуемость и неопределенность поведения в конкретных условиях и под влиянием внешней среды,
г) изменчивость параметров элементов логистической системы под влиянием внешней среды, а также решений, принятых участниками логистической цепи;
Задание 3
Логистическая система обладает специфическими свойствами:
а) стохастичность
б) многофункциональность
в) инерционность
г) адаптивность
Задание 4
В макрологистике элементами логистической системы являются: а) поставщик, транспорт, покупатель; б) снабжение, производство и сбыт; в) поставщик, производство и сбыт.
Задание 5
Система, в которой на пути материального потока стоит, по крайней мере, один посредник, относится к системе?
а) с прямыми связями
б) эшелонированной
в) с гибкими связями
г) смешанной
Задание 6
Принципиально по признаку пространственного ограничения логистические системы делятся на:
а) Максологистические
б) макрологистические
в) миксологические
г) микрологистические
Задание 7
Микрологистической системой является:
а) совокупность станций железной дороги, соединяющей два города;
б) связанные договорами поставщик, покупатель, транспортные организации,
в) взаимосвязанные участники цепи, обеспечивающие продвижение на российский рынок импортного товара;
г) крупный морской порт.
Задание 8
К логистическим системам не относятся: а) микрологистические системы б) макрологистические системы в) минилогистические системы г) максилогистические системы;
д) логистические системы с прямыми связями е) эшелонированные логистические системы
Задание 9
Вмакрологистических системах устанавливаются связи между подсистемами на базе
а) товарно-денежных отношений;
б) устава
в) взаимодействия бестоварных отношений г) на базе договора.
Задание 10
В микрологистических системах устанавливаются связи между подсистемами на базе
а) товарно-денежных отношений;
б) устава
в) взаимодействия бестоварных отношений г) на базе договора.
Задание 11
В микрологистических системах относятся подсистемамы: а) закупок;
б) производства
в) сбыта
г) перевозок.
Задание 12
Микрологистическая система это
Макрологистическая система это

а) охватывает внутрипроизводственную логистическую сферу одного предприятия или группы предприятий, объединенных на корпоративных основах. К микрологистической системе относятся технологически связанные производства, объединенные единой инфраструктурой, которые работают на единый экономический результат.
б) охватывает предприятия и организации промышленности, посреднические, торговые и транспортные организации различных ведомств, расположенных в разных регионах страны или в разных странах.
Задание 13
Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является... а) отношение к логистической системе,
б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза.
в) количество груза,
г) степень совместимости грузов,
д) консистенция груза.
е) удельный вес груза.
Задание 14
Не существует логистики
а) управления,
б) производственной,
в) запасов,
д) распределительной,
Задание 15
Все грузы, перевозимые по железным дорогам, разделены на три класса. К первому классу отнесены такие
а) Это массовые грузы как уголь, руда, инертные строительные материалы, транспортная составляющая в конечной цене которых занимает около половины. б) Это нефть, нефтепродукты и продовольственные товары первой необходимости. Доля транспортной составляющей в конечной цене этих грузов находится в диапазоне от 8 до 15%.
в) Это готовые товары. В их конечной цене удельный вес транспортной составляющей - менее 8%. Поэтому при их перевозке по железным дорогам применяются повышенные примерно на треть тарифы по сравнению с тарифами по доставке грузов второго класса.
Задание 16
Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является...
а) оптимальный уровень обслуживания потребителей
б) минимум издержек на закупки,
в) минимум издержек на содержащие запасов,
г) минимум издержек на транспортирование,
д) минимум общих издержек на товародвижение.
Задание 17
Закупка, планирование и управление производством, сбыт могут являться элементами?
а) микрологистической системы
б) любой логистической системы
в) макрологистической системы
Задание 18
Отличие транспортно-логистической системы от транспортной системы
а) логистическая система нацелена прежде всего на высококачественное удовлетворение запросов потребителей ее услуг.
б) система конкурентного транспортного сервиса, предполагающая свободу выбора потребителями необходимых им услуг.
в) система включает в себя несколько участников, действия которых должны быть скоординированы и ориентированы на получение наиболее эффективного общего результата при максимально возможном удовлетворении интересов потребителей услуг и каждого участника системы.
г) совокупность транспортных средств, инфраструктуры и управления, функционирующих на территории
Задание 19
Международный транспортный канал № 9 это Международный транспортный канал № 1 это Международный транспортный канал № 2 это
а) Хельсинки – Таллинн – Рига – Калининград – Гданьск/Каунас – Варшава и далее на Берлин протяженностью 1000 км.

б) Берлин – Варшава – Минск – Москва (автомобильный и железнодорожный) протяженностью 1830 км
в) Берлин/Дрезден – Вроцлав – Катовице/Краков – Львов – Киев протяженностью 1640 км
г) Триест – Любляна – Будапешт – Львов/Братислава – Львов протяженностью 1595 км
д) Дуррес – Тирана – Скопье – София – Пловдив – Бургас – Варна) протяженностью 905 км
е) Хельсинки – Санкт-Петербург – Москва/Псков – Киев Любашевка – Кишинев – Бухарест – Димитровград – Александруполис протяженностью (около 3400 км)
Задание 20
«Критский транспортный коридор» предполагает:
а) совокупности магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с необходимым обустройством, обеспечивающие перевозки пассажиров и грузов между различными странами на направлениях их концентрации
б)унифицированное функционирование двух основных видов наземного транспорта Европы — железнодорожного и автомобильного и одного дополнительного — речного
в) высокотехнологическая транспортная система, концентрирующая на генеральных направлениях транспорт общего пользования (железнодорожный, автомобильный, морской, трубопроводный) и телекоммуникации.
г) совокупность коммуникаций различных видов транспорта с соответствующими обустройствами единой технологией и нормативно-правовой базой , обеспечивающих перевозки на определенных международными соглашениями направлениях.
Задание 21
Признаками интермодальной перевозки являются?
а) использование нескольких видов транспорта
б) использование нескольких видов транспорта и наличие единого оператора перевозки
в) использование только воздушного или морского видов транспорта
Задание 22
Задачи управления материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами решает?
а) закупочная логистика
б) производственная логистика
в) распределительная логистика
Задание 23.
Выбор конкретного дистрибьютора, перевозчика, страховщика, экспедитора, банкира и т.д. осуществляется при выборе?
а) логистического канала
б) логистической цепи
в) нет правильного варианта
Задание 24
К общим свойствам любой системы относятся: а) Целостность и членимость; б) организация; в) структурированность;
г) интегративность;
д) сложность и приемственность,
е) стохастичность,
ж) многофункциональность
Задание 25
Целостность это -; членимость это -; организация это -; структурированность это -; интегративность это -
а) проявляется в том, что существует некая совокупность элементов, находящихся в тесном взаимодействии друг с другом. Практически всегда в системах взаимодействие обусловливает и взаимозависимость данной совокупности элементов.
б) описывает возможность системы делиться на отдельные части, например подсистемы. Данные подсистемы могут быть разнородными, но, в то же время, совместимыми.
в) представляет собой обязательное упорядочение, приведение сформировавшейся совокупности элементов в систему.
г) отражает внутреннее строение чего-либо и конкретную взаимосвязь составных частей целого.
д) определяет наличие специфических качеств системы,
е) выполняемой логистической функции, обусловленная использованием запасов для трансформации их в готовый продукт, востребуемый рынком в конкретное время, в определенном месте и т. д.
Задание 26

Специфические свойства системы это
а) Интегративность
б) Организация
в) стохастичность
г) многофункциональность
д) адаптивность
е) инерционность
Задание 27
Что такое стохастичность
а)Это многофункциональность
б)Это адаптивность
в)Это инерционность
это
а)в логистической системе реализуются функции планирования, организации, учета, контроля и др.;
б) приспособляемость к требованиям рынка;
в) логистическая система, имея так называемый «задел», не может приостановить свою деятельность в одночасье.
д) выполняемой логистической функции, обусловленная использованием запасов для трансформации их в готовый продукт, востребуемый рынком в конкретное время, в определенном месте и т. д.;
Задание 28
Что такое Иерархичность
Подвижность
Сложность
Уникальность
а) наличие большого количества элементов (звеньев), сложный характер взаимодействия между отдельными элементами, сложность функций, выполняемых системой, наличие сложно организованного управления, влияние на систему большого количества стохастических факторов внешней среды;
б) подчиненность элементов нижнего уровня (порядка, ранга) элементам высшего уровня в контексте линейного или функционального логистического управления;
в) изменчивость параметров элементов логистической системы под влиянием внешней среды, а также решений, принятых участниками логистической цепи;
д) непредсказуемость и неопределенность поведения в конкретных условиях и под влиянием внешней среды;
Задание 29
Логистическая цепь - Логистический канал -
а) это частично упорядоченное множество различных посредников, осуществляющих доведение материального потока от конкретного производителя до его потребителей.
б) это линейно упорядоченное множество участников логистического процесса, осуществляющих логистические операции по доведению внешнего материального потока от одной логистической системы до другой
Задание 30
Макрологистическая система это
А) охватывает предприятия и организации промышленности, посреднические, торговые и транспортные организации различных ведомств, расположенных в разных регионах страны или в разных странах.
Б) представляет собой определенную инфраструктуру экономики региона, страны или группы стран.
Задание 31
Микрологистические системы
А) производственные и торговые предприятия, территориально-производственные комплексы.
Б) представляет собой определенную инфраструктуру экономики региона, страны или группы стран.
В) класс внутрипроизводственных логистических систем, в состав которых входят технологически связанные производства, объединенные единой инфраструктурой.
Задание 32
Каковы функции логистики?
Варианты ответов на вопрос 4
А). Выбор тары.
Б) Определение оптимального размера поставляемой партии товаров.
В) Формирование благоприятного общественного мнения о производителе товаров и услуг.

Г) Управление запасами. Д) Установление цен на транспортные услуги.
Е) Управление технологическим процессом производства продукции.
Ж) Выбор условий поставки ресурсов.
З) Реклама.
И) Выбор поставщиков - Продавцов материальных ресурсов.
К). Организация складирования и хранения.
Л) Прогноз платежеспособного спроса на продукцию фирмы.
М) Управление движением внешних и внутренних материальных потоков.
Н) Управление финансами на предприятии.
О) Рыночные исследования.
П) Выбор транспорта.
Задание 33
При формировании макрологистической системы, охватывающей разные страны, необходимо преодолеть трудности
А) связанные с правовыми особенностями международных экономических отношений,
Б) связанные экономическими особенностями международных экономических отношений,
В) связанные с неодинаковыми условиями поставки товаров,
Г) связанные с большими расстояниями
Д) связанные с разными временными поясами
Ж) связанные различиями в транспортном законодательстве стран
Задание 34
В макрологистики связи на базе
А) товарно-денежных отношений.
Б) взаимодействия бестоварная.
В) на базе договоров
Г) на основании электронно-цифровой подписи
Задание 35
В микрологистики связи на базе
А) товарно-денежных отношений.
Б) взаимодействия бестоварная.
Задание 36
Логистический канал — это
А) частично упорядоченное множество различных посредников, осуществляющих доведение материального потока от конкретного производителя до его потребителей.
Б) выбор конкретной агентской фирмы, конкретного перевозчика, конкретного страховщика и так далее
В) это линейно упорядоченное множество участников логистического процесса, осуществляющих логистические операции по доведению внешнего материального потока от одной логистической системы до другой.
Задание 37
Отличие Понятие «транспортно-логистическая система» от понятия транспортная система.
Транспортно-логистическая система - это система конкурентного транспортного сервиса, предполагающая свободу выбора потребителями необходимых им услуг. Система включает в себя несколько участников, действия которых должны быть скоординированы и ориентированы на получение наиболее эффективного общего результата при максимально возможном удовлетворении интересов потребителей услуг и каждого участника системы.
Задание 38
К второму классу грузов отнесены такие грузы
А) Это нефть, нефтепродукты и продовольственные товары первой необходимости. Доля транспортной составляющей в конечной цене этих грузов находится в диапазоне от 8 до 15%.
Б) это массовые грузы как уголь, руда, инертные строительные материалы, транспортная составляющая в конечной цене которых занимает около половины. Для данных грузов установлен пониженный уровень таифов по отношению к грузам (товарам)
В) это готовые товары. В их конечной цене удельный вес транспортной составляющей - менее 8%.
Задание 39
К экспедиторским услугам относят:
А) выбор и экономическое обоснование транспортно-технологического маршрута доставки груза в соответствии с поручениями клиента;

Б) наем подвижного состава и других средств, необходимых для доставки грузов;
В) заключение договоров с перевозчиками и другими участниками доставки,
Г) обработки и хранения грузов по поручению клиента, оформление или участие в оформлении товарно-транспортных и других сопровождающих грузы документов; Д) участие в учете, упаковке, маркировке, взвешивании грузов, погрузочно-разгрузочных, перевалочных и складских работах, размещении и креплении грузов на подвижном составе и в контейнерах,
Е) пломбировании, распломбировании дверей подвижного состава, контейнеров и контрейлеров, складских камер;
Ж) расчет и оплата провозных платежей и сборов.
Задание 40
К ключевым показателям качества транспортных и экспедиторских услуг могут быть отнесены:
А) срок от заявки на перевозку груза до его доставки получателю;
Б) возможность оперативного отклика на заявки потребителей услуг и обеспечение сверхсрочного их выполнения;
В) полная сохранность груза;
Г) комплексность и гарантированная надежность предоставления услуги в полном соответствии с договором, заключенным между исполнителем и потребителем; Д) доступность услуг по предложенным тарифам;
Ж) удобство и оперативность оформления поездки.
З) обеспечение безопасности и максимального риска оказываемых услуг.
Задание 41
Экспедитор это
А) юридическое лицо, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях.
Б) индивидуальный предприниматель, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях.
В) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий клиенту (грузовладельцу) согласно договору с ним оплачиваемые экспедиторские услуги по организации доставки грузов клиента любыми видами транспорта, а также в смешанных и международных сообщениях.
Задание 42
Цель экспедиторской компании это-
А)максимальное освобождение клиента от функции сдачи груза транспортной компании,
Б) приемки этого груза в пункте его назначения,
В) оформления всей перевозочной документации,
Г) осуществления расчетов за перевозки с транспортной компанией, Д) организации складского хранения грузов
Ж) обеспечения расчетов в пунктах его перевалки с одного вида транспорта на другой.
Задание 43
Критический показатель ее рыночной конкурентоспособности это соотношение
А) «быстрота - качество»
Б) «цена – быстрая доставка»
В) «цена - качество»
Д «цена - количество»
Задание 44
Цель создание СФТО
А) быстрая доставка груза,
Б) максимальное удовлетворение спроса
В) «клиент – король!»,
Г) максимальная прибыль.
Задание 45
В каком году дорожные центры фирменного транспортного обслуживания (ДЦФТО) переименованы в ТЦФТО – территориальные центры фирменного транспортного обслуживания.
а) 2009 б) 2011 в) 2012 г) 2008 д) 2010

Задание 46

Назовите пять основных логистических функции, осуществляемые КТЦФТО

А) информирование клиента о правилах и условиях перевозок груза, об оформлении контрактов (договоров) и перевозочных документов, о порядке оплаты перевозок и дополнительных услуг, о правилах расчетов с перевозчиком и санкциях при несоблюдении условий договора;

Б) оказание консультаций по всем вопросам, связанным с перевозками грузов и тарифами;

В) прием заявок и оформление заказа на перевозку грузов и оказание дополнительных услуг;

Г) оформление договоров на перевозку грузов и оказание дополнительных услуг от имени железной дороги;

Д) информирование клиентов о месте нахождения и состоянии груза и выполнении сопутствующих перевозке услуг;

Е) предоставление рекомендаций г/отправителям по выбору железнодорожных экспедиторских и страховых организаций;

Ж) формирование заказов на организацию срочных перевозок грузов или перевозок с дополнительным сервисом;

З) информирование клиентов о необходимости изменить условия перевозки по форс-мажорным обстоятельствам, принятие согласованных решений

Задание 47

Назовите пять основных функций АФТО входят:

А) Изучение спроса и предложение транспортных услуг ОАО «РЖД»;

Б) прием, обобщение заявок грузоотправителей на перевозки грузов и заявок пользователей на оказание дополнительных транспортных услуг;

В)доведение до потребителей транспортных услуг правил и условий перевозок грузов, порядка оформления договоров, оплаты перевозок и дополнительных услуг, расчетов с перевозчиком и т. д.;

Г) организация перевозок и внедрение в пределах зоны ответственности агентства транспортного обслуживания по принципу доставки груза «от двери грузоотправителя – к вагону, от вагона – к двери грузополучателя»;

Д) информирование грузоотправителей грузополучателей о местонахождении груза (при наличии соответствующего договора);

Ж) информирование клиента о необходимости изменения условий договора при форс-мажорных обстоятельствах;

З) реализация тарифной политики и контроль правильности ее применения в пределах зоны ответственности агентства;

И) оказание помощи клиенту в выборе услуг и организация их выполнения;

К) оформление договоров на перевозку и оказание дополнительных услуг от имени дороги в пределах компетенции агентства;

Л) маркетинговые функции, оперативное взаимодействие с ТЦФТО.

Задание 48

Определены следующие ключевые направления деятельности СФТО:

а) изучение спроса на перевозки посредством проведения маркетинговых исследований, анкетирования и опросов грузовладельцев, анализа статистических данных и результатов прогнозов;

б) формирование ассортиментной политики, расширение перечня оказываемых услуг и повышение их качества;

в) разработка предложений по формированию гибкой ценовой и тарифной политики;

г) планирование грузовых перевозок;

д)прием, рассмотрение и согласование заявок от грузовладельцев на перевозку грузов, расчет и начисление провозных латежей, оформление перевозочных документов;

е) контроль за ходом погрузки грузов;

ж) организация доставки грузов по технологиям «от двери до двери» и «точно в срок».

Задание 49

В каких случаях осуществляются смешанные или комбинированные перевозки:

а) при невозможности доставки груза из пункта отправления в пункт назначение одним видом транспорта;

б) при экономической целесообразности перевалок грузов в пути следования с одного вида транспорта на другой;

в) при большой удаленности объектов друг от друга

г) при дефиците пропускных или провозных способностей определенных транспортных линий или участков.
Задание 50
К смешанной перевозки относятся следующие характеристики: а) Два и более видов транспорта б) Наличие единого оператора
в) несколько транспортных документов г) единая тарифная ставка фрахта
д) Последовательно-центральная схема взаимодействия участников
Задание 51
К интермодальной перевозки относятся следующие характеристики: а) Два и более видов транспорта
б) Наличие единого оператора
в) несколько транспортных документов
г) отсутствие единой тарифной ставки фрахта
д) Последовательно-центральная схема взаимодействия участников
Задание 52
Для определения в России таможенной стоимости импортируемых товаров применяют следующие методы:
а) по цене сделки с ввозимыми товарами;
б) по цене сделки с идентичными товарами; в) по цене сделки с однородными товарами; г) метод умножения стоимости;
д) метод вычитания стоимости;
е) резервный метод.
Задание 53
Страны - участницы критской конференции решили, что при определении приоритетных коридоров должны быть соблюдены условия:
а) через каждую страну Центральной и Западной Европы должен проходить хотя бы один коридор;
б) коридоры должны быть жизнеспособными, экономически эффективными иметь реальные перспективы финансирования; при этом параллельные коридоры, которые могли бы ослабить экономическую жизнеспособность и мощность основных, должны быть исключены из дальнейшего развития;
в) отобранные для развития коридоры должны согласовываться с общей концепцией развития Европейской транспортной сети.
Задание 54
Главный основополагающий принцип СФТО
А) «одной двери».
Б) «одного окна».
В) «много окон».
Д) «один киоск».
Е) многоступенченность
Задание 55
Функции СФТО:
А) маркетинговые исследования,
Б) сбор заявок и планирование перевозок,
В) реализация гибкой тарифной политики,
Г) доставка грузов,
Д) разработка графика движения
Ж) обеспечение правовых и финансовых гарантий клиенту
Задание 56
Транспортное обслуживание клиентов и реализация услуг ОАО «РЖД» при перевозках грузов основывается на соблюдении следующих принципов работы
А) «одно окно»;
Б) «одной двери»
В) «центр ответственности»;
Г) «заказчик – исполнитель»
Задание 57
Подразделения СФТО по реализации услуг по перевозкам грузов
выступают в качестве центра ответственности:
А) в маркетинге;
Б) ассортиментной политике;
В) ценовой политике;
Г) договорной работе.

Назовите недостающие
Задание 58
Кто может может отказаться от поездки даже в ходе ее осуществления или самостоятельно изменить ее маршрут
а) Грузовладелец
б) Пассажир
в) экспедитор
Задание 59
К экспедиторским услугам могут быть отнесены:
а) выбор и экономическое обоснование транспортно-технологического маршрута доставки груза в соответствии с поручениями клиента;
б) фрахтование) подвижного состава и других средств, необходимых для доставки грузов;
в) заключение договоров с перевозчиками и другими участниками доставки, обработки и хранения грузов по поручению клиента;
г) участие в учете, упаковке, маркировке, взвешивании грузов, погрузочно-разгрузочных, перевалочных и складских работах;
д) информация о продвижении грузов и их розыск;
е) консультации клиентов по организации перевозок и транспортному праву.
Задание 60
Основные функции АФТО:
А) Изучение спроса и предложение транспортных услуг ОАО «РЖД»;
Б) прием, обобщение заявок грузоотправителей на перевозки грузов и заявок пользователей на оказание дополнительных транспортных услуг;
В)доведение до потребителей транспортных услуг правил и условий перевозок грузов, порядка оформления договоров, оплаты перевозок и дополнительных услуг, расчетов с перевозчиком и т. д.;
Г) организация перевозок и внедрение в пределах зоны ответственности агентства транспортного обслуживания по принципу доставки груза «от двери грузоотправителя – к вагону, от вагона – к двери грузополучателя»; *Назовите недостающие*
Задание 61
Смешанные или комбинированные перевозки осуществляются в случаях:
А) при невозможности доставки груза из пункта отправления в пункт назначение одним видом транспорта;
Б) при производственной целесообразности перевалок грузов в пути следования с одного вида транспорта на другой
В) при экономической целесообразности перевалок грузов в пути следования с одного вида транспорта на другой,
Д)при дефиците пропускных или провозных способностей определенных транспортных линий или участков.
Задание 62
Основными требования к мощности технических устройств пунктов перевалки является:
А) соответствие их пропускных и перерабатывающих способностей заданным объемам перевалки
Б)обеспечение технологического взаимодействия видов транспорта при осуществлении смешанных перевозок
В) единые технологические процессы
Задание 63
Отличие мультимодальных перевозок от интермодальных; А) Осуществляется несколькими видами транспорта
Б) Она требует оформления единого перевозочного документа (договора)
В) Ее организует один оператор, несет ответственность за своевременную доставку и сохранность
Г) Организуется в одном государстве
Задание 64
Мультимодальные транспорно-технологические системы (МТТС) обеспечивают обеспечивают:
А) Сокращение сроков доставки (ускорение их перевалки);
Б) Внедрение АС слежение за продвижением укрупненных грузовых единиц;
В) Повышение уровня сохранности;
Г) Улучшение пропускной способности портов, железнодорожных станций;

Д) Снижение административно-управленческих расходов;
Ж)Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных и складских работ;
З) Экономия упаковочных и крепежных материалов.

Задание 65

Опишите характеристику в интермодальной перевозке

смешанная	интермодальная
Два и более видов транспорта	
Отсутствие единого оператора	
несколько транспортных документов	
Отсутствие единой тарифной ставки фрахта	
Последовательная схема взаимодействия участников	
Разрозненность в результате пониженная ответственность за груз	
Результат низкая вероятность выполнения 8 правил логистики	

Задание 66

Важнейшие условия эффективности и качества транспортного обеспечения ВТП,
А) бесперебойность,
Б) регулярность,
В) ритмичность,
Г) надежность,
Д) высокая скорость доставки продукции из пунктов производства в пункты потребления без потерь, порчи, полной или частичной утраты товаров.

Задание 67

Торговля услугами определяется ГАТС в форматах:
А) с территории одной страны на территорию другой страны;
Б) на территории одной страны потребителю услуги другой страны; В) коммерческое присутствие исполнителей услуг одной страны на
территории другой страны.;
Г) физическое присутствие исполнителей услуг (юридических и физических лиц) одной страны на территории другой, потребляющей такие услуги.

Задание 68

В мировой торговле широко применяются правила толкования торговых терминов, определяющих условия поставок товаров. Эти правила разработаны Международной торговой палатой. В этой редакции содержится термины, которые можно подразделить на группы А) 5, Б) 6, В) 3 Г) 9 Д) 8 Ж) 7

Задание 69

Интегрирующая функция логистики представляет собой
А)обеспечениевзаимодействий и согласование стадий и действий участников товародвижения;
Б) поддержание параметров проводящей системы в заданных пределах;
В) формирование процесса товародвижения как единой целостной системы.

Задание 70

Объект, который можно считать системой, должен обладать свойством...
А) целостность;
Б) связь;
В) организация;
Г) интегративность качества;
Д) степень исследованности.

Задание 71

Внутрипроизводственные логистические системы используются на...
А) макроуровне;
Б) микроуровне;
В) мезоуровне;
Г) гиперуровне;
Д) среднем уровне.

Задание 72
Вопрос 1. Какие производственные вопросы решает логистическое подразделение фирмы?
Вопрос 2. Как руководство фирмы помогает работе своей службе логистики? Вопрос 3. Какую пользу приносит служба логистики в плане «легко выполняемого бизнеса»?
Варианты ответов на вопросы 1, 2, 3
Руководство фирмы направило на курсы двоих сотрудников службы логистики.
Финансовый директор выделил деньги на компьютерные программы для решения транспортных задач.
Фирма, одна в регионе, выполняет заказы на перевозку механизмов массой до т.
В осенне-весеннюю распутицу фирма доставляет товары клиентам вертолетом.
Разработана методика компьютерных расчетов оптимального уровня складских запасов.
Зарплата начальника цеха определяется объемом реализации готовой продукции.
Создана компьютерная база данных о поставщиках и клиентах фирмы.
Издан красочный рекламный буклет, посвященный новым товарам и услугам фирмы.
До 95% заказов фирма получает за 2-3 месяца вперед по электронной почте.
На складе внедрена система связи между диспетчером и постами погрузки и разгрузки.
Фирма приглашает на работу троих выпускников вузов по специальности "логистика".
70% годовой премии выделено отделам материально-технического обеспечения и сбыта.
При отсутствии газа печи завода автоматически переходят на отопление мазутом.
Заключен договор на поставку хлебозаводу в III кв.текущего года 1300 т муки.
При выходе из строя двух станков заказ выполнен в срок на резервном оборудовании.
Задание 73
Вопрос 1. Какие ситуации, положения или материальные потоки относятся к микрологистике?
Вопрос 2. Какие ситуации, положения или материальные потоки относятся к макрологистике?
Ответы
Через склад оптовой торговой базы проходит 10 500 т грузов в год.
Глобальная логистическая стратегия предусматривает торгово-экономические связи между странами.
Телевидение 3 часа в неделю убеждает бизнесменов летать самолетами Аэрофлота.
Грузы доставляются на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом.
Ежегодно грузооборот транспортного комплекса России составляет до 10 млрд т.
Грузооборот склада (т/год) в 15 раз превышает средний запас (т).
1% роста расходов на рекламу увеличивает сбыт продукции фирмы на 1400 ед./мес.
Обновив свою продукцию, фирма увеличила спрос на нее на 6700 комплектов в год.
Товарооборот склада составил 7500 холодильников в год.
28 поставщиков обслуживают четырех потребителей так, что суммарные расходы минимальны.
Исследования рынка показали, что фирма может увеличить спрос на свой товар на 17%.
Страны Европейского сообщества (ЕС) формируют единый внутренний рынок
Внутрицеховая транспортно-складская логистика рассматривает цех как систему.
Вероятность срыва поставок из Японии в США втрое ниже средней по другим поставщикам.
Концерн ШЕЛЛ (США) занимается нефтью - от скважин до автозаправочных станций по всему миру
ТЕСТ 2
Время необходимое на изготовление единицы продукции одним или группой работников – это…
а) Нормирование труда
б) Норма времени
в) Норма выработки
Какой способ из ниже перечисленных, правильный?
Производительность труда измеряется единицами продукции, произведенной за определенный период
а) Натуральный
б) Стоимостной
в) Трудовой
Какой формулой выражается динамика изменения производительности труда за отчетный период?
а) П= (По/Пб – 1) *100
б) П = Н/Т *100
в) П = Д/Ч
Установление конкретных объемов работ, которое должно быть выполнены за определенное время в данных условиях – это…
а) Норма численности

б) Норма выработки
в) Норма обслуживания
г) Нормированное задание
Время, которое затрачивается на подготовку к заданной работе,
ознакомление с ней и действий связанных с ее окончанием – это…
а) Рабочее время
б) Время работы
в) Подготовительно – заключительное время г) продуктивное
Включает в себя время на выполнение случайных и не производительных работ – это…
а) Оперативное время
б) Непродуктивное время
в) Время обслуживания рабочего места
Перерывы вызванные особенностью технологий производственного процесса
– это…
а) Регламентированные перерывы
б) Нерегламентированные
Количество денежных единиц выдаваемых работникам за месяц. Что это за форма оплаты труда?
а) Аккордная
б) Сдельная
в) Повременная
Заработная плата рабочего зависит от… а) оклада б) часовой тарифной ставки
в) тарифного коэффициента
10. Выдается задание бригаде на общий объем продукции. Что за форма оплаты труда?
а) Сдельная
б) Аккордная
в) Сдельно – премиальная
11. Абсолютные размеры заработной платы устанавливаемые в соответствии с занимаемой
должностью. Что за форма оплаты труда?
а) Повременная
б) Должностной оклад
в) Сдельная
12. Установленный законом период, в течение, которого работник должен выполнять свои трудовые
обязанности?
а) Время работы
б) Рабочее время
в) Продуктивное время
13. Устанавливают на работы не предусмотренные планом и носящие единовременный характер. К
какому сроку действия относится?
а) Временные
б) Разовые
в) Постоянные
14. Выбрать правильную форму нормы выработки
а) Н = чистое время/ Численность
б) Н = чистое время/ Штучное время
в) Н = чистое время/ норму времени
15. Что включает в себя продуктивное время?
а) Подготовительно – заключительное время, оперативное, время обслуживания
рабочего времени
б) Вспомогательное время, время обслуживания рабочего места, оперативное
время
16. При какой оплате труда, оплачивается количество произведенной продукции или выполненных
операций?
а) Сдельно – премиальная
б) Сдельная
в) Повременная
17. Сколько методов применяют в практике нормирования труда?
а) 3
б) 5
в) 2
18. Как оплачиваются доплата за сверх урочные?
а) первые два часа в 1,5, остальные в двойне

б) все в двойне
в) первые в двойном, остальные 1,5
19 К какой из этих способов применяется при производстве разнородной продукции?
а) Трудовой
б) Стоимостной
в) Натуральный
20 рудовой метод определения производительности труда….
а) П = Д/Ч
б) П = Н/Т*100
в) П = Т/Ч

4.1.2.4 КУРСОВАЯ РАБОТА МДК 03.01. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Тема курсовой работы
Разработка плановых заданий для железнодорожной станции (сортировочной).
Разработка плановых заданий для железнодорожной станции (грузовой).
Разработка плановых заданий для железнодорожной станции (пассажирской).
Содержание пояснительной записки
Введение.
Технико-экономическая характеристика станции
Расчет объемных показателей
Расчет показателей плана. Расчет административного штата
Расчет производительно-технического штата. Расчет эксплуатационного штата
Составление штатного расписания
Расчет среднемесячной нормы часов в данном календарном году
Расчет заработной платы различным категориям работников
Расчет среднемесячной заработной платы работника. Расчет основной дополнительной заработной платы по станции
Расчет производительности труда.
Расчет эксплуатационных расходов
Заключение
Методические указания по выполнению курсовой работы разработаны на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

5. МДК 03.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

5.1. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ МДК 03.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

5.1.1. ПЕРЕЧЕНЬ И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ МДК 03.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Перечень практических работ
Практическая работа № 1 Определение коммерческой характеристики станции Практическая работа № 2 Составление заявки на перевозку грузов (формы ГУ-12) Практическая работа № 3 Учёт выполнения заявки на перевозку грузов Практическая работа № 4 Определение условий перевозки грузов Практическая работа № 5 Маркировка грузового места Практическая работа № 6 Определение сроков доставки грузов
Практическая работа № 7 Оформление комплекта перевозочных документов. Ведение Книги приёма грузов к отправлению (ГУ-34)
Практическая работа № 8 Составление вагонного листа. Заполнение книги формы ВУ-14
Практическая работа № 9 Определение платы за пользование вагонами
Практическая работа № 10 Определение сроков погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей, грузополучателей
Практическая работа № 11 Оформление переадресовки
Практическая работа № 12 Оформление досылки

Практическая работа № 13 Работа с классификатором коммерческих неисправностей
Практическая работа № 14 Оформление документов по прибытии и выгрузке груза. Ведение книги прибытия и книги выгрузки
Практическая работа № 15 Определение недостачи массы груза на станции назначения
Практическая работа № 16 Определение сбора за хранение, оформление выдачи груза
Практическая работа № 17 Составление памятки приёмосдатчика формы ГУ-45
Практическая работа № 18 Составление ведомости подачи и уборки вагонов. Начисление сборов и штрафов
Практическая работа № 19 Ведение учёта и отчётности по грузовой работе станции
Практическая работа № 20 Составление схемы документооборота
Практическая работа № 21 Оформление перевозки грузов мелкими отправками
Практическая работа № 22 Оформление перевозки грузов в контейнерах
Практическая работа № 23 Оформление перевозки домашних вещей
Практическая работа № 24 Расчёт сил, действующих на груз при перевозке
Практическая работа № 25 Оформление перевозки смерзающегося груза групповой отправкой
Практическая работа № 26 Оформление перевозки зерновых грузов
Практическая работа № 27 Оформление перевозки скоропортящихся грузов
Практическая работа № 28 Оформление перевозок грузов в сопровождении
Практическая работа № 29 Определение вида и степени негабаритности
Практическая работа № 30 Определение расчетной негабаритности груза аналитическим и графическим способами
Практическая работа № 31 Оформление перевозки груза на особых условиях
Практическая работа № 32 Оформление документов на воинскую перевозку
Практическая работа № 33 Определение массы наливных грузов
Практическая работа № 34 Оформление перевозки наливного груза
Практическая работа № 35 Оформление пересылки порожних цистерн
Практическая работа № 36 Оформление перевозок грузов в прямом смешанном сообщении
Практическая работа № 37 Оформление перевозок грузов в международном сообщении
Практическая работа № 38 Начисление штрафов за невыполнение договоров и условий перевозки
Практическая работа № 39 Составление акта общей формы ф. ГУ-23. Составление рапорта приемосдатчика
Практическая работа № 40 Составление и регистрация коммерческого акта (ф. ГУ-22) Практическая работа № 41 Составление розыскных телеграмм

Методические указания по выполнению практических работ разработаны на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

5.1.2 КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ МДК 03.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

По теме 2.2 «Технология перевозок грузов»

Выберите правильный ответ

Подготовить груз к перевозке это –

А.Просушка,отсортировка, предварительное охлаждение, стабилизация грузов, подверженных разложению

Б. Надлежащая упаковка с укрупнением грузовых мест в транспортные пакеты

В. Дробление крупных частей металлолома

Г. Частичная разборка крупногабаритного оборудования машин Д. Осмотр грузов органами хлебной или карантинной инспекцией Е. Нагреть соответствующие грузы до температуры выше $+100^0$С

Ж. Прикрепить груз к металлическим частям вагона с помощью сварки и сверления

Транспортная маркировка груза должна содержать:

А. Основные надписи, дополнительные надписи, железнодорожную маркировку Б. Основные надписи, дополнительные надписи, информационные надписи

В. Основные надписи, дополнительные надписи, информационные надписи, железнодорожную маркировку

Г. Основные надписи, дополнительные надписи, информационные надписи, железнодорожную маркировку, манипуляционные знаки

Д. Основные надписи, дополнительные надписи, информационные надписи, манипуляционные знаки

Транспортная железнодорожная накладная состоит из листов:

А. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, вагонный лист, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости

Б. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, вагонный лист, дорожная ведомость, квитанция о приёме груза

В. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приёме груза

Г. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, лист уведомления

Д. Оригинал транспортной железнодорожной накладной, дорожная ведомость, дубликат накладной, лист уведомления

Способы определения массы груза:

А. на весах, по трафарету, по стандарту, расчётным путём, посредством обмера

Б. на весах, по трафарету, по стандарту, расчётным путём

В. на весах, по трафарету, по стандарту, расчётным путём, условно

Г. на весах, по трафарету, расчётным путём, условно, посредством обмера

Д. на весах, по трафарету, расчётным путём, по стандарту, условно, посредством обмера

Формула определения срока доставки груза:

А. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + дополнительное время

Б. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + двое суток + дополнительное время

В. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + сутки на операции, связанные с отправлением груза + дополнительное время

Г. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + сутки на операции, связанные с отправлением груза + сутки на операции, связанные с прибытием груза дополнительное время

Д. тарифное расстояние делится на суточную норму пробега + сутки на операции, связанные с прибытием груза + дополнительное время

Определить просрочку в доставки груза, если грузовой скоростью, при расстоянии перевозки 1250 км, груз следует через Московский узел, принят к перевозке 14 марта, выгружен средствами перевозчика на станции назначения 30 марта, норма суточного пробега 140 км/сут, сумма времени на дополнительные операции 3 суток:

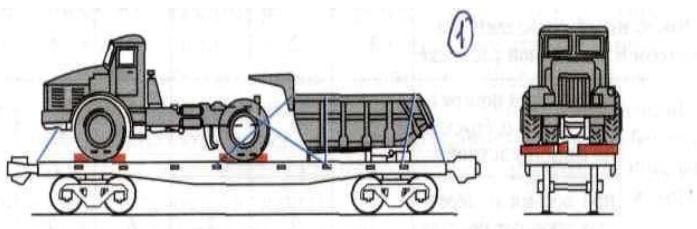
А. 5 суток

Б. 4 суток
В. 3 суток
Г. 2 суток
Д. 1 сутки
Признание вагонов годными к погрузке записывается в Книгу формы:
А. ГУ – 2 Б. ГУ – 44 В. ВУ – 24 Г. ВУ – 14 Д. ГУ – 2а
При погрузке навалочных грузов необходимо соблюдать:
А. Масса отдельных кусков не более 100 кг общая масса груза, падающая на пол полувагона должна быть не более 5 т, высота падения – не более 3 м
Б. Масса отдельных кусков более 100 кг и до 500 кг общая масса груза, падающая на пол полувагона должна быть не более 7 т, на дно кузова вагона должен быть насыпан слой из мелких кусков толщиной не менее 300 мм, высота падения – не более 3 м.
В. Навалочные грузы– слитки, болванки, балки массой до 500 кг грузят без сбрасывания
Г. Масса отдельных кусков не более 100 кг общая масса груза, падающая на пол полувагона должна быть более 5 т, высота падения – не более 3 м
Д. Масса отдельных кусков более 100 кг и до 1000 кг общая масса груза, падающая на пол полувагона должна быть не более 7 т, на дно кузова вагона должен быть насыпан слой из мелких кусков толщиной не более 300 мм, высота падения – не более 3 м.
Условия размещения грузов в вагонах:
А. Масса груза с учётом массы элементов его крепления может превышать трафаретную грузоподъёмность вагона
Б. Масса груза с учётом массы элементов его крепления не может превышать трафаретную грузоподъёмность вагона
В. Выход в продольном направлении крайней точки груза за пределы концевой балки кузова вагона должен быть не более 400 мм
Г. При размещении грузов общий центр тяжести грузов не должен располагаться на линии пересечения продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона.
Д. Допускается смещение центра тяжести груза, но только в продольном направлении и зависит от длинны груза.
Форма Книги приёма груза к отправлению:
А. ГУ – 32 Б. ГУ – 35 В. ГУ – 33 Г. ГУ – 34 Д. ГУ – 36
Формы вагонного листа:
А. ГУ-38а – на маршрутную отправку, ГУ-38б – на мелкую отправку, ГУ-38в – на групповую отправку, ГУ-38г – на контейнерную отправку
Б. ГУ-38а – на повагонную отправку, ГУ-38б – на контейнерную отправку, ГУ-38в – на групповую отправку, ГУ-38г – на маршрутную отправку
Г. ГУ-38а – на повагонную отправку, ГУ-38б – на маршрутную отправку, ГУ-38в – на контейнерную отправку, ГУ-38г – на мелкую отправку
Д. ГУ-38а – на повагонную отправку, ГУ-38б – на маршрутную отправку, ГУ-38в – на мелкую отправку, ГУ-38г – на групповую отправку
Коммерческие неисправности:
А. Повреждение или отсутствие ЗПУ Б. Пролом дверей или кузова вагона В. Просыпание грузов Г. Закрытые люки полувагонов
Д. Люк полувагона закреплён на одну задвижку Е. Сдвиг и перекос груза
Ж. Течь груза через сливное устройство котла цистерны
Очищенными признаются вагоны:
А. Из которых удалены все остатки или скопления грузов внутри вагона, за исключением мелкой крошки толщиной 1 – 2 мм
Б. Вагоны, на которых достаточно хорошо читаются трафаретные надписи
В. Вагоны, если на ходовых частях и межвагонных соединениях отсутствуют остатки груза
Г. Из которых удалены все остатки или скопления грузов внутри вагона и снаружи
Д. Очищенные вагоны, но в них лежит свежевыпавший снег
Условия хранения грузов:
А. Высота штабеля для грузов в мешках более 6 м
Б. Ширина прохода по середине склада не менее 1 м, вдоль стен – 0,5 м В. Грузы в складе укладывают вплотную к стенам Г. Муку, сахар в мешках хранят на настилах
15. Габарит хранения насыпных и навалочных грузов:
А. при высоте до 1200 мм грузы должны находиться не ближе 2 м от крайнего

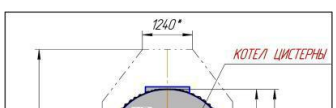
рельса, а при большей высоте – не ближе 2,5 м
Б. при высоте до 1100 мм грузы должны находиться не ближе 1,5 м от крайнего рельса, а при большей высоте – не ближе 2,0 м
В. при высоте до 1000 мм грузы должны находиться не ближе 1,0 м от крайнего рельса, а при большей высоте – не ближе 1,5 м
Г. при высоте до 1300 мм грузы должны находиться не ближе 2,5 м от крайнего рельса, а при большей высоте – не ближе 2,5 м
Показателями качества продовольственных грузов являются:
А. внешний вид Б. запах В. вкус
Г. содержание химических веществ Д. консистенция
Свойством гигроскопичности обладают грузы:
А. сухое молоко
Б. сушеные овощи
В. Крахмал
Г. яичный порошок
Свойством дыхание обладают грузы:
А. картофель
Б. зерно пшеницы В. Яйца Г. виноград
Д. мясо кролика
Насекомые и мышевидные грызуны вызывают в продовольственных грузах следующие процессы:
А. гидролитические
Б. биохимические
В. химические
Г. биологические
Д. физические
К портам на реке Енисей относятся:
А. Дудинка Б. Енисейск В. Подтёсово Г. Туруханск Д. Мотыгино Е. Богучаны Ж. Снежнегорск
Физико-химические свойства грузов характеризуют:
А. состояние груза,
Б. его способность вступать во взаимодействие с окружающей средой,
В. вредно воздействовать на подвижной состав, складские ёмкости, погрузочно-разгрузочные машины и устройства, другие грузы, на здоровье людей.Гранулометрический состав характеризует количественное распределение частиц (кусков) насыпных и навалочных грузов по крупности. В зависимости от гранулометрического состава насыпные и навалочные грузы делятся на группы:
А. Особо крупные, Б. Крупнокусковые В. Среднекусковые Г. Мелкокусковые Д. Крупнозернистые Е. Мелкозернистые Ж. Порошкообразные З. Пылевидные
По теме 2.3 Организация перевозок грузов отдельных категорий
Ответить «ДА» или «НЕТ»
Повагонной отправкой считается предъявленный по одной транспортной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.
Групповой отправкой считается предъявленный по нескольким накладным груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона.
Маршрутной отправкой считается предъявленный к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе или длине.
Перевозки в прямом смешанном сообщении осуществляются несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам, составленным на весь маршрут следования груза.
Учёт выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом осуществляется в учётной карточке формы ГУ-1.
Грузоотправителем должны быть обеспечены прочность узлов и деталей груза, предназначенных для установки средств крепления.
Закрепление груза внутри упаковки не требуется.
Перед погрузкой груза, содержащего мелкие фракции, дополнительных мер по уплотнению зазоров кузова вагоне не требуется.
Поверхность груза после погрузки на открытый подвижной состав разравнивать и уплотнять не обязательно.

При погрузочно-разгрузочных операциях допускается выполнять на полу платформы разворот самоходом технических средств на гусеничном ходу без предварительной защиты пола от повреждения.
При погрузке навалочных грузов массой отдельных кусков не более 100 кг общая масса груза, падающая на пол полувагона, должна быть не более 5 т, высота падения – не более 3 м.
После выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, но снимать элементы крепления грузов не обязательно.
Масса размещаемого в вагоне груза с учётом массы элементов его крепления не должна превышать трафаретной грузоподъёмности вагона.
Перевозочный документ – транспортная железнодорожная накладная – состоит из четырёх листов: оригинал накладной, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, дубликат накладной.
Срок доставки грузов зависит от того, каким видом отправки грузоотправитель предпочёл перевести свой груз, а также какой скоростью и в каком сообщении.
Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ) представляют собой контрольные элементы, совмещённые в единой конструкции с блокирующими устройствами. Они допускают возможность снятия их с вагона, контейнера без нарушения их целостности.
Вагонный лист имеет форму в зависимости от вида отправки: повагонной – форма ГУ-39а, маршрутной – ГУ-39б, контейнерной – ГУ-39в, мелкой – ГУ-39г.
Учёт времени нахождения вагонов на путях необщего пользования осуществляется номерным и безномерным способом.
Каждая подача вагонов на путь необщего пользования и каждая уборка вагонов оформляется Памяткой приёмосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 и удостоверяется подписями работников сдающей и принимающих сторон.
Книга уведомлений о времени подачи вагонов имеет форму ГУ-2.
Выберите правильный ответ: Общая масса предъявляемого к перевозке груза мелкой отправкой должна быть:
– не менее 10кг и не более 10т
- не менее 15кг и не более 15т В - не менее 20кг и не более 20т Г - не менее 30кг и не более 30т
Выберите правильный ответ определения транспортного пакета:
Укрупнённая грузовая единица из листового металла мерной длины, обвязанная металлической упаковочной лентой в соответствии со стандартом
Укрупнённая грузовая единица, сформированная из сортового металла или стальных труб диаметром до 219 мм включительно, обвязанная проволокой в соответствии со стандартом.
Грузовая единица, сформированная из проволоки, ленты, узкой полосы, смотанной в моток и скреплённой с помощью металлической упаковочной ленты или проволоки от разматывания.
Укрупнённая грузовая единица, сформированная из нескольких грузовых единиц, скреплённых между собой с помощью одноразовых или многооборотных средств.
Совокупность грузовых единиц, размещаемых одним или несколькими ярусами по высоте; каждый ярус может состоять из одной грузовой единицы либо одного ряда грузовых единиц, размещаемых вплотную друг к другу по ширине вагона.
Выберите правильный ответ: Размер поддона 800х1200, не должен превышать:
839х1240 мм
840х1238 мм
840х1240 мм
841х1240 мм
840х1241 мм
Выберите правильный ответ: масса транспортного пакета, предъявляемая к перевозке в крытых, изотермических вагонах и крупнотоннажных контейнерах не должна превышать:
1,6 т
1,8 т
1,4 т
1,5 т
1,7 т
Выберите правильный ответ: Крупнотоннажный контейнер – контейнер с максимальной массой брутто, равной
– от 10 т и до 30,48 т
– от 10 т и до 25,4 т
В - от 10 т и до 24 т Г – от 10 т и до 32 т
Выберите правильный ответ: На крупнотоннажный контейнер наносится маркировка, которая состоит из двух строк

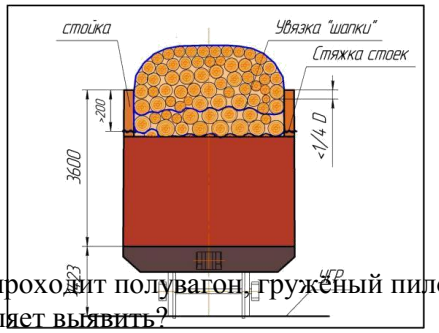
– первая строка содержит 10 знаков, вторая строка – 3 знака Б - первая строка содержит 11 знаков, вторая строка – 4 знака В - первая строка содержит 11 знаков, вторая строка – 5 знаков Г - первая строка содержит 10 знаков, вторая строка – 4 знака
Выберите правильный ответ: На среднетоннажный контейнер наносится маркировка, которая состоит из двух строк А – первая строка содержит 10 знаков, вторая строка – 3 знака
Б - первая строка содержит 11 знаков, вторая строка – 4 знака В - первая строка содержит 9 знаков, вторая строка – 5 знаков Г - первая строка содержит 9 знаков, вторая строка – 4 знака
Выберите правильный ответ: Объявление грузоотправителем ценности обязательно при предъявлении для перевозки следующих грузов
– грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности Б – драгоценных металлов, камней и изделий из них В – музейных и антикварных ценностей Г – огнестрельное оружие и патроны к нему
Д – техника на колёсном и гусеничном ходу
Выберите правильный ответ: При предъявлении для перевозок грузов с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с транспортной накладной предъявляет перевозчику А – сертификат качества Б – карантинный сертификат
В – опись на перевозку грузов
Г – фитосанитарный сертификат Д – аварийную карточку
Выберите правильный ответ: накладная на перевозку грузов состоит из четырёх листов А – оригинал накладной, дорожная ведомость, лист уведомления, корешок дорожной ведомости Б – оригинал накладной, дубликат накладной, корешок дорожной ведомости, квитанция о приёме груза
В – оригинал накладной, дорожная ведомость, дубликат дорожной ведомости, квитанция о приёме груза Г – оригинал накладной, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приёме груза
Д – оригинал накладной, лист уведомления, лист выдачи, вагонный лист
По теме 2.4 «Перевозка грузов на открытом подвижном составе»
Вариант 1
На какие три группы делятся грузы, перевозимые в ОПС, в зависимости от их свойств, характеру размещения и крепления?
Какие преимущества имеет перевозка грузов в ОПС по сравнению
с крытыми вагонами?
3. Что устанавливают Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (ТУ)?
4. Сколько глав содержат ТУ? Название главы 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.
5. Основные размеры ОСНОВНОГО ГАБАРИТА ПОГРУЗКИ от уровня головки рельса при соответствующей ширине от вертикальной оси?
6. Какие отметки должен сделать грузоотправитель в перевозочных документах в графе «Место для особых отметок и штемпелей», а перевозчик в вагонном листе в графе «Место для отметок», при перевозке груза в пределах льготного или зонального габарита погрузки?
7. Что называется ТУРНИКЕТОМ?
8. Увязочные устройства универсальной платформы, перечислить.
9. Три основных требования к размещению грузов в вагонах?
10. Какой делается вывод после определения продольного и поперечного усилия, которые должны воспринимать средства крепления?
11. По какой главе ТУ осуществляется размещение и крепление единицы техники с обрезиненными колёсами на платформе с открытыми бортами? Какие средства крепления использует грузоотправитель? Какие условия размещения должен соблюдать грузоотправитель?



Какое нарушение вы бы выявили при приёме данного груза к перевозке?



Какое требование ТУ нарушено при данном способе погрузки круглых лесоматериалов?

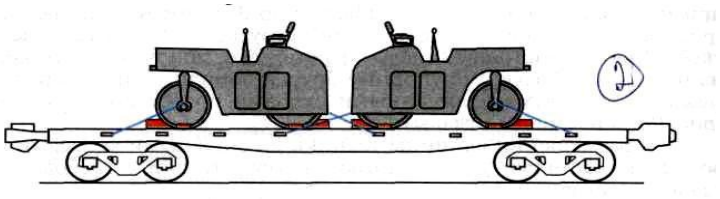


Через какое устройство проходит полувагон, гружёный пиломатериалом? Как это устройство оборудовано? Что позволяет выявить?

Станция Кия-Шалтырь. Какие полезные ископаемые добывают в данной местности, как осуществляется погрузка в вагоны, какие профилактические меры применяет грузоотправитель против смерзания груза и в какой графе накладной он обязан указать это средство?

Вариант 2
1. На основании какой статьи Устава разработаны Правила перевозок грузов на ОПС?
Какие грузы, согласно АЕТСНГ, допускаются к перевозке в ОПС?
Какие грузы не допускаются к перевозке в ОПС?
В каком состоянии и каким документом должны сопровождаться такие грузы

как лом, отходы чёрных и цветных металлов и сплавы из них, предъявляемые к перевозке в ОПС?
5. Какие дополнительные меры должен принять грузоотправитель против просыпания грузов мелких фракций для обеспечения сохранности груза?
6. Что устанавливают Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (ТУ)?
7. Льготный габарит погрузки, его основные размеры и регионы применения?
8. Растяжка, понятие, материалы изготовления.
9. Увязочные устройства универсального полувагона, перечислить.
10. Материалы, из которых изготавливают подкладки и прокладки, места размещения.
11. По какой главе ТУ осуществляется размещение и крепление двух единиц техники со стальными колёсами без гребней на платформе с открытыми бортами. Какие средства крепления использует грузоотправитель? Какие условия размещения должен соблюдать грузоотправитель?



Что было обнаружено ПСД при коммерческом осмотре погрузки круглых лесоматериалов и что вынужден делать данный работник на вагоне?

Какое нарушение допущено при заполнении графы «Наименование груза» накладной?

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование	Код	Упак.	Кол-во мест	Масса, кг
ПИЛОМАТЕРИАЛЫ, НЕ ПОИМЕНОВАННЫЕ В АЛФАВИТЕ хвойные	**44071000 091118**	**мст**	**158**	**40315**

2ШТАБ,2ШАП,
МАССА ГРУЗА С УЧЕТОМ РЕКВИЗИТА.
Вагоны не принадлежат перевозчику.
Итого масса (прописью): **сорок тысяч триста пятнадцать кг**
Итого мест (прописью): **шесть**
Масса определена: **ОТПР** Способ определения массы: **Расчетным путем**
Погрузка на вагон средствами **ОТПР**
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю
Грузоотправитель: **ГРИГОРЬЕВА**
Груз размещен и закреплен согласно **техническим условиям**
ГЛ. 2 П3.4.9.2-3.4.9.6 РИС 50 ПО ЗОНАЛЬНОМУ ГАБАРИТУ С ОГРАНИЧЕНИЕМ ПО ВЫСОТЕ ДО 5000 ММ И ПОЛУШИРИНОЙ 1252 ММ
Грузоотправитель: **САЛТАНОВ**
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды Пр. зам. ваг.
Схема 8 Коэф. тар. 1,25 Вид отпр. **ГО** Расст. 4962 км
Скидка: % Исключительн

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ:

N° Род п/п ваг.	№ вагона	Г/п	Оси	д. негаб.	Об. куз.	Прим.
1 ПВ	52761095	20	69 4		85	Об.куз. 85 собств ООО "СЛК" 76266953
ИТОГО:	**вагон 1, нетто 40315**					

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА. РУБ.КОП

ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ (ПО ПРИБЫТИЮ)
Тар. 50696,00
56264,00
Итого 56264,00

Какие средства крепления применил г/о при размещении техники на гусеничном ходу, сколько, количество петель, если Эта техника имеет поворотное устройство, что необходимо сделать, чтобы не повредить пол вагона?

15.Какое нарушение погрузки показано на фото? (Сделать полное описание, согласно коммерческого осмотра). Как эту неисправность можно устранить или нельзя и почему?

Какое нарушение погрузки показано на фото? (Сделать полное описание, согласно коммерческого осмотра). Как эту неисправность можно устранить или нельзя и почему?

Вариант 3

1. Что устанавливают Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (ТУ)?

Что называется габаритом погрузки?

3. Зональный габарит погрузки, его основные размеры (четыре точки преломления) и регионы применения?

4. Что называется БАЗОЙ вагона (или сцепа)?

5. Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке (восемь пунктов)?

6. Перечислить средства крепления грузов в вагонах?

7. Обвязка, понятие, материалы изготовления.

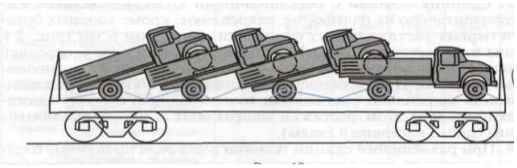
От каких перемещений и усилий применяют упорные и распорные бруски, распорные рамы?

Требования к размещению длинномерных грузов на СЦЕПЕ вагонов?

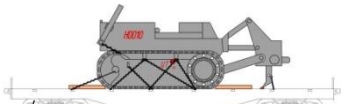
Размещение длинномерных грузов на сцепе с опорой на один вагон без применения турникетов?

11. По какой главе ТУ осуществляется размещение и крепление четырёх единицы техники с обрезиненными колёсами в полувагоне в наклонном положении.

Какие средства крепления использует грузоотправитель? Какие условия размещения должен соблюдать грузоотправитель?



Какое требование не выполнил грузоотправитель при предъявлении груза к перевозке?



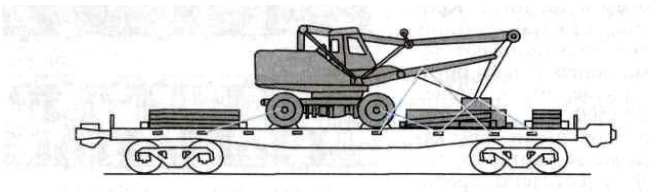
Какое нарушение допустил г/о при размещении пиломатериала в три штабеля на платформе? Сделать полное описание. Какой высоты должны быть стойки от УГР? Как эту неисправность можно устранить или нельзя и почему?

Найдите ошибку в данном изображении?

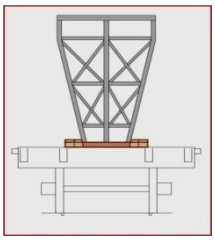
Кто обязан принять груз к перевозке, если его размещение и крепление производится по НТУ или МТУ впервые или разовом порядке?

Вариант 4

1. Какие преимущества имеет перевозка грузов в ОПС по сравнению с крытыми вагонами?
2. Из каких материалов запрещается изготавливать упаковку и укрытие грузов при перевозке их в ОПС?
3. Какие дополнительные меры должен принять грузоотправитель против просыпания грузов мелких фракций для обеспечения сохранности груза?
4. На сколько ниже уровня бортов вагона должно быть основание «шапки» при перевозке минерально-строительных грузов выше бортов вагона?
5. Что называется ТУРНИКЕТОМ?
6. Увязка, понятие, материалы изготовления.
7. Увязочные устройства универсальной платформы, перечислить.
8. Стойки деревянные, материалы их изготовления и размеры.
9. Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке (пункт 5.1 и 5.4 главы ТУ)
10. Размещение длинномерных грузов на сцепе с опорой на два вагона с применением турникетов?
11. По какой главе ТУ осуществляется размещение и крепление экскаватор с ковшом на платформе. Какие средства крепления использует грузоотправитель? Какие условия размещения должен соблюдать грузоотправитель?



Какое нарушение вы бы выявили при приеме данного груза к перевозке?



Какое нарушение обнаружил ПСД при коммерческом осмотре полувагона с насыпным грузом и как это можно устранить или нельзя, почему?

Чем оборудовано рабочее место ПСД? Для каких коммерческих операций необходимо данное оборудование?

Какие средства крепления необходимы для закрепления данной техники на гусеничном ходу?

Вариант 5

1. На основании какой статьи Устава разработаны Правила перевозок грузов на ОПС?
2. Какие грузы не допускаются к перевозке в ОПС?
3. В каком состоянии и каким документом должны сопровождаться такие грузы как лом, отходы чёрных и цветных металлов и сплавы из них, предъявляемые к перевозке в ОПС?
4. Что устанавливают Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (ТУ)?
5. Что называется габаритом погрузки?
6. Зональный габарит погрузки, его основные размеры (четыре точки преломления) и регионы применения?
7. Растяжка, понятие, материалы изготовления.
8. Увязочные устройства универсальной платформы, перечислить.
9. Материалы, из которых изготавливают подкладки и прокладки, места размещения.
10. Какие силы и нагрузки должны учитываться при определении способов размещения и крепления груза, перечислить?
11. По какой главе ТУ осуществляется размещение и крепление двух бульдозеров с навесным оборудованием на платформе. Какие средства крепления использует грузоотправитель? Какие условия размещения должен соблюдать грузоотправитель?

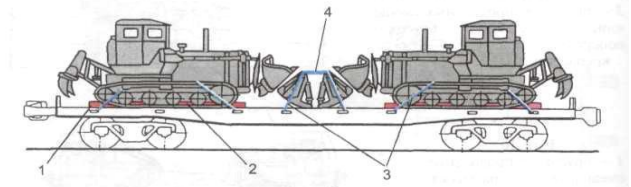


Рис. 18.
1 — брусок от продольных смещений; *2* — брусок от поперечных смещений; *3* — растяжка; *4* — увязка

Какая процедура предусмотрена в обязательном порядке при приеме к перевозке грузов по НТУ или МТУ, отгрузка которых осуществляется впервые или только один раз?
Какое нарушение обнаружил ПСД при коммерческом осмотре платформы с техникой на колёсном ходу и как это можно устранить или нельзя, почему?

Какие средства крепления применил г/о при размещении труб на платформе?

Какие средства крепления применил г/о при размещении техники на колёсном ходу, что применил, чтобы не было перекоса машины в пути следования при ослаблении растяжек?

По теме 2.7 Ответственность по перевозкам

Вариант 1

Начислить штраф за невыполнение договоров и условий перевозки

Объём недостачи – 20%

Объём порчи – 35%

Стоимость всей партии груза – 30500 р

Объявленная ценность - -

Просрочка в доставке груза – 3 сут

Задержка подвижного состава – 3,5 ч

Количество задержанных вагонов и их тип – 4, ПЛ

Объём превышения г/п – 3 т

Грузоподъёмность подвижного состава – 64 т

Количество неочищенных вагонов – 6 шт

Количество неочищенных контейнеров – 5 шт

Стоимость повреждения подвижного состава – 30000 р

Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя при осуществлении перевозок грузов удостоверяются актами …

Требование грузоотправителя или грузополучателя к перевозчику о возмещении убытков и уплате штрафов за невыполнение обязательств по перевозке называется ….

Обращение в суд, арбитраж, третейский суд за защитой своего нарушенного, оспариваемого права или охраняемого законом интереса называется ….

Одно из оперативных мероприятий по обеспечению сохранности и своевременной доставки грузов называется ….

Отправленный по накладной, но не прибывший в пункт назначения по истечении 30 дней со дня окончания срока его доставки либо 4 месяцев со дня приёма груза к перевозке в прямом смешанном сообщении называется ….

18. От немецкого – наказание – денежное взыскание, мера материального воздействия на лиц, виновных в нарушении определённых правил называется …

Результат такого воздействия на груз, которое привело к ухудшению его качества снижению стоимости…

После выгрузки 3-х платформ средствами грузополучателя на вагонах остались приспособления для крепления груза. Определить размер штрафа за не очистку вагона.

определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на г/о 5-ти цистерн сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 1,25 ч. Вагоны поданы под выгрузку в 8 ч 40 мин, а убраны в 21 ч 45 мин.

определить размер пени за нарушение срока доставки груза, если дата приёма груза к отправлению 10.04., ПО, расстояние 2000 км, скорость перевозки грузовая, суточная норма пробега 430 км/сут, дата выгрузки груза 27.04, стоимость перевозки груза 27.000 руб.

после выгрузки полувагона средствами грузополучателя в вагоне остались остатки груза слоем 4 см. определить размер штрафа.
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на грузоотправителя 4 минераловозов сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 2,15 часа. Вагоны поданы под погрузку в 6 ч 10 мин, а убраны в 22 ч 50 мин.
Вариант 2
Начислить штраф за невыполнение договоров и условий перевозки
Объём недостачи – 35%
Объём порчи – 45%
Стоимость всей партии груза – 54000 р
Объявленная ценность – 60000 р
Просрочка в доставке груза – 5 сут
Задержка подвижного состава – 6 ч
Количество задержанных вагонов и их тип – 8, ПВ
Объём превышения г/п – 5 т
Грузоподъёмность подвижного состава – 62 т
Количество неочищенных вагонов – 7 шт
Количество неочищенных контейнеров – 8 шт
Стоимость повреждения подвижного состава – 35000 р
Каким актом удостоверяются следующие обстоятельства: несоответствие наименования груза в накладной, повреждение груза, разъединение документов и груза, возвращение перевозчику похищенного груза.
Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя при осуществлении перевозок грузов удостоверяются актами …
Обращение в суд, арбитраж, третейский суд за защитой своего нарушенного, оспариваемого права или охраняемого законом интереса называется ….
Одно из оперативных мероприятий по обеспечению сохранности и своевременной доставки грузов называется ….
Отправленный по накладной, но не прибывший в пункт назначения по истечении 30 дней со дня окончания срока его доставки либо 4 месяцев со дня приёма груза к перевозке в прямом смешанном сообщении называется ….
18. От немецкого – наказание – денежное взыскание, мера материального воздействия на лиц, виновных в нарушении определённых правил называется …
Результат такого воздействия на груз, которое привело к ухудшению его качества
снижению стоимости…
После выгрузки 3-х платформ средствами грузополучателя на вагонах остались приспособления для крепления груза. Определить размер штрафа за не очистку вагона.
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на г/о 5-ти цистерн сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 1,25 ч. Вагоны поданы под выгрузку в 8 ч 40 мин, а убраны в 21 ч 45 мин.
определить размер пени за нарушение срока доставки груза, если дата приёма груза к отправлению 10.04., ПО, расстояние 2000 км, скорость перевозки грузовая, суточная норма пробега 430 км/сут, дата выгрузки груза 27.04, стоимость перевозки груза 27.000 руб.
после выгрузки полувагона средствами грузополучателя в вагоне остались остатки груза слоем 4 см. определить размер штрафа.
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на грузоотправителя 10 рефрижераторных вагонов сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 0,8 часа. Вагоны поданы под погрузку в 5 ч 40 мин, а убраны в 20 ч 20 мин.
Вариант 3
Начислить штраф за невыполнение договоров и условий перевозки
Объём недостачи – 40%
Объём порчи – 28%
Стоимость всей партии груза – 26000 р
Объявленная ценность - -
Просрочка в доставке груза – 7 сут
Задержка подвижного состава – 12 ч
Количество задержанных вагонов и их тип – 9, Ц
Объём превышения г/п – 2 т
Грузоподъёмность подвижного состава – 64 т
Количество неочищенных вагонов – 10 шт

Количество неочищенных контейнеров – 9 шт
Стоимость повреждения подвижного состава – 20000 р
Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя при осуществлении перевозок грузов удостоверяются актами …
Требование грузоотправителя или грузополучателя к перевозчику о возмещении убытков уплате штрафов за невыполнение обязательств по перевозке называется ….
Одно из оперативных мероприятий по обеспечению сохранности и своевременной доставки грузов называется ….
Отправленный по накладной, но не прибывший в пункт назначения по истечении 30 дней со дня окончания срока его доставки либо 4 месяцев со дня приёма груза к перевозке в прямом смешанном сообщении называется ….
От немецкого – наказание – денежное взыскание, мера материального воздействия на лиц, виновных в нарушении определённых правил называется …
Результат такого воздействия на груз, которое привело к ухудшению его качества и снижению стоимости…
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на г/о 5-ти цистерн сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 1,25 ч. Вагоны поданы под выгрузку в 8 ч 40 мин, а убраны в 21 ч 45 мин.
определить размер пени за нарушение срока доставки груза, если дата приёма груза к отправлению 10.04., ПО, расстояние 2000 км, скорость перевозки грузовая, суточная норма пробега 430 км/сут, дата выгрузки груза 27.04, стоимость перевозки груза 27.000 руб.
после выгрузки полувагона средствами грузополучателя в вагоне остались остатки груза слоем 4 см. определить размер штрафа.
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на грузоотправителя 4 минераловозов сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 2,15 часа. Вагоны поданы под погрузку в 6 ч 10 мин, а убраны в 22 ч 50 мин.
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на грузоотправителя 10 рефрижераторных вагонов сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 0,8 часа. Вагоны поданы под погрузку в 5 ч 40 мин, а убраны в 20 ч 20 мин.
Каким актом удостоверяются следующие обстоятельства: несоответствие наименования груза в накладной, повреждение груза, разъединение документов и груза, возвращение перевозчику похищенного груза.
Вариант 4
Начислить штраф за невыполнение договоров и условий перевозки
Объём недостачи – 15%
Объём порчи – 53%
Стоимость всей партии груза – 25700 р
Объявленная ценность – 30000 р
Просрочка в доставке груза – 2 сут
Задержка подвижного состава – 3,8 ч
Количество задержанных вагонов и их тип – 3, КР
Объём превышения г/п – 0,5 т
Грузоподъёмность подвижного состава – 64 т
Количество неочищенных вагонов – 8 шт
Количество неочищенных контейнеров – 10 шт
Стоимость повреждения подвижного состава – 15000 р
Каким актом удостоверяются следующие обстоятельства: несоответствие наименования груза в накладной, повреждение груза, разъединение документов и груза, возвращение перевозчику похищенного груза.
Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя при осуществлении перевозок грузов удостоверяются актами …
Требование грузоотправителя или грузополучателя к перевозчику о возмещении убытков уплате штрафов за невыполнение обязательств по перевозке называется ….
Обращение в суд, арбитраж, третейский суд за защитой своего нарушенного, оспариваемого права или охраняемого законом интереса называется ….
Одно из оперативных мероприятий по обеспечению сохранности и своевременной доставки грузов называется ….
Отправленный по накладной, но не прибывший в пункт назначения по истечении 30 дней со дня окончания срока его доставки либо 4 месяцев со дня приёма груза к перевозке в прямом смешанном сообщении называется ….

От немецкого – наказание – денежное взыскание, мера материального воздействия на лиц, виновных в нарушении определённых правил называется …
После выгрузки 3-х платформ средствами грузополучателя на вагонах остались приспособления для крепления груза. Определить размер штрафа за не очистку вагона.
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на г/о 5-ти цистерн сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 1,25 ч. Вагоны поданы под выгрузку в 8 ч 40 мин, а убраны в 21 ч 45 мин.
определить размер пени за нарушение срока доставки груза, если дата приёма груза к отправлению 10.04., ПО, расстояние 2000 км, скорость перевозки грузовая, суточная норма пробега 430 км/сут, дата выгрузки груза 27.04, стоимость перевозки груза 27.000 руб.
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на грузоотправителя 4 минераловозов сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 2,15 часа. Вагоны поданы под погрузку в 6 ч 10 мин, а убраны в 22 ч 50 мин.
определить размер штрафа за задержку вагонов наложенного на грузоотправителя 10 рефрижераторных вагонов сверх установленного срока, если норма простоя на 1 вагон 0,8 часа. Вагоны поданы под погрузку в 5 ч 40 мин, а убраны в 20 ч 20 мин.

5.1.3. Тестирование мдк 03.02 обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

Тема 2.1. Общие сведения о коммерческой деятельности железнодорожного транспорта

Установить соответствие

ВОПРОС	ОТВЕТ
1.перевозочный процесс	1 технологический комплекс, включающий в себя ж.д.пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции и систему управления движением
2.коммерческая эксплуатация	2 информационное издание, в котором публикуются утверждённые в установленном законодательством РФ порядке нормативные правовые и иные акты
3.отправка	3 совокупность различных операций, выполняемых с грузами в пунктах отправления, в пути следования и в пунктах назначения
4.Статья 11 Устава ж.д.транспорта	4 Функции хозяйствующего объекта
5.Учётная карточка ГУ-1	5 документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа
6.Статья 18 Устава ж.д.транспорта	6 определяет внешние связи железных дорог с другими предприятиями, отдельными лицами, пользующимися ж.д.транспортом
7.Устав железнодорожного транспорта	7 юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки ж.д.транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу
8. ОАО «РЖД»	8 крытые и открытые склады, участки на территории железнодорожной станции, где выполняются операции по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, грузобагажа и контейнеров пользователей услугами железнодорожного транспорта, а также они принадлежат владельцу инфраструктуры
9.места общего пользования	9 наличие сооружений и устройств для обеспечения сохранности грузов, грузобагажа, вагонов, контейнеров; наличие сооружений и устройств для обеспечения бесперебойной погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов; соответствие требованиям законодательства РФ об охране окружающей среды; наличие в необходимых

	случаях дополнительных устройств
10.требования к местам общего пользования	10 Грузоотправители обязаны подготовить грузы в соответствии с установленными стандартами, техническими условиями на продукцию, её тару таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения
11.Перевозчик	11 партия груза предъявляемая к перевозке по одной накладной от одного г/о в адрес одного г/п
12.инфраструктура ж.д.транспорта общего пользования	12 Выполнение заявки на перевозку груза ж.д.транспортом общего пользования
13.груз	13 направлен на правовое обеспечение структурной реформы федерального железнодорожного транспорта в соответствии с «Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте»
14.перевозочный документ	14 перевозка грузов ж.д.транспортом осуществляется на основании принятой перевозчиком к исполнению заявкой на перевозку грузов
15.сборник правил перевозок ж.д.транспортом	15 объект, принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах

Тема 2.2. Технология перевозок грузов

Ответить «ДА» или «НЕТ»

1. Грузоотправителем должны быть обеспечены прочность узлов и деталей груза, предназначенных для установки средств крепления.
2. Закрепление груза внутри упаковки не требуется.
3. Перед погрузкой груза, содержащего мелкие фракции, дополнительных мер по уплотнению зазоров кузова вагоне не требуется.
4. Поверхность груза после погрузки на открытый подвижной состав разравнивать и уплотнять не обязательно.
5. При погрузочно-разгрузочных операциях допускается выполнять на полу платформы разворот самоходом технических средств на гусеничном ходу без предварительной защиты пола от повреждения.
6. При погрузке навалочных грузов массой отдельных кусков не более 100 кг общая масса груза, падающая на пол полувагона, должна быть не более 5 т, высота падения – не более 3 м.
7. После выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, но снимать элементы крепления грузов не обязательно.
8. Масса размещаемого в вагоне груза с учётом массы элементов его крепления не должна превышать трафаретной грузоподъёмности вагона.
9. Перевозочный документ – транспортная железнодорожная накладная – состоит из четырёх листов: оригинал накладной, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, дубликат накладной.

10. Срок доставки грузов зависит от того, каким видом отправки грузоотправитель предпочёл перевести свой груз, а также какой скоростью и в каком сообщении.

11. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ) представляют собой контрольные элементы, совмещённые в единой конструкции с блокирующими устройствами. Они допускают возможность снятия их с вагона, контейнера без нарушения их целостности.

12. Вагонный лист имеет форму в зависимости от вида отправки: повагонной – форма ГУ-39а, маршрутной – ГУ-39б, контейнерной – ГУ-39в, мелкой – ГУ-39г.

13. Учёт времени нахождения вагонов на путях необщего пользования осуществляется номерным и безномерным способом.

14. Каждая подача вагонов на путь необщего пользования и каждая уборка вагонов оформляется Памяткой приёмосдатчика на подачу и уборку вагонов формы ГУ-45 и удостоверяется подписями работников сдающей и принимающих сторон.

15. Книга уведомлений о времени подачи вагонов имеет форму ГУ-2.

Тема 2.3. Организация перевозок грузов отдельных категорий

Продолжить фразу: ответственность за надёжность конструкции транспортного пакета, средств пакетирования, контрольных знаков, средств крепления несёт …

1.Выберите правильный ответ: Размер поддона 800х1200, не должен превышать:

839х1240 мм

840х1238 мм

840х1240 мм

841х1240 мм

840х1241 мм

Средства крепления груза и транспортные пакеты должны иметь контрольные знаки, перечислите их.

2.Выберите правильный ответ: масса транспортного пакета, предъявляемая к перевозке в крытых, изотермических вагонах и крупнотоннажных контейнерах не должна превышать:

1,6 т

1,8 т

1,4 т

1,5 т

1,7 т

3.Какие требования предъявляются при пакетировании скоропортящихся грузов, кроме общих требований к пакетированию грузов.

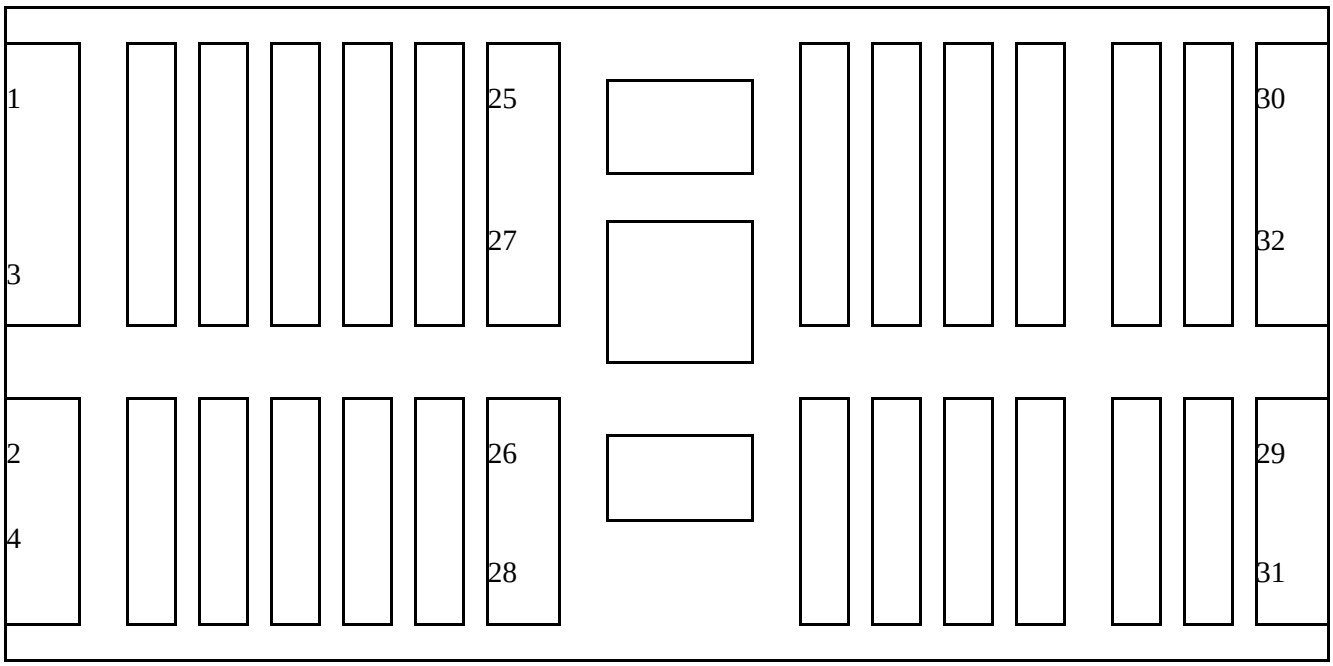
4.Какие требования предъявляются при пакетировании свежих фруктов, ягод, овощей, кроме общих требований к пакетированию грузов.

5.Перечислить не менее ПЯТИ пунктов экономической эффективности пакетных перевозок.

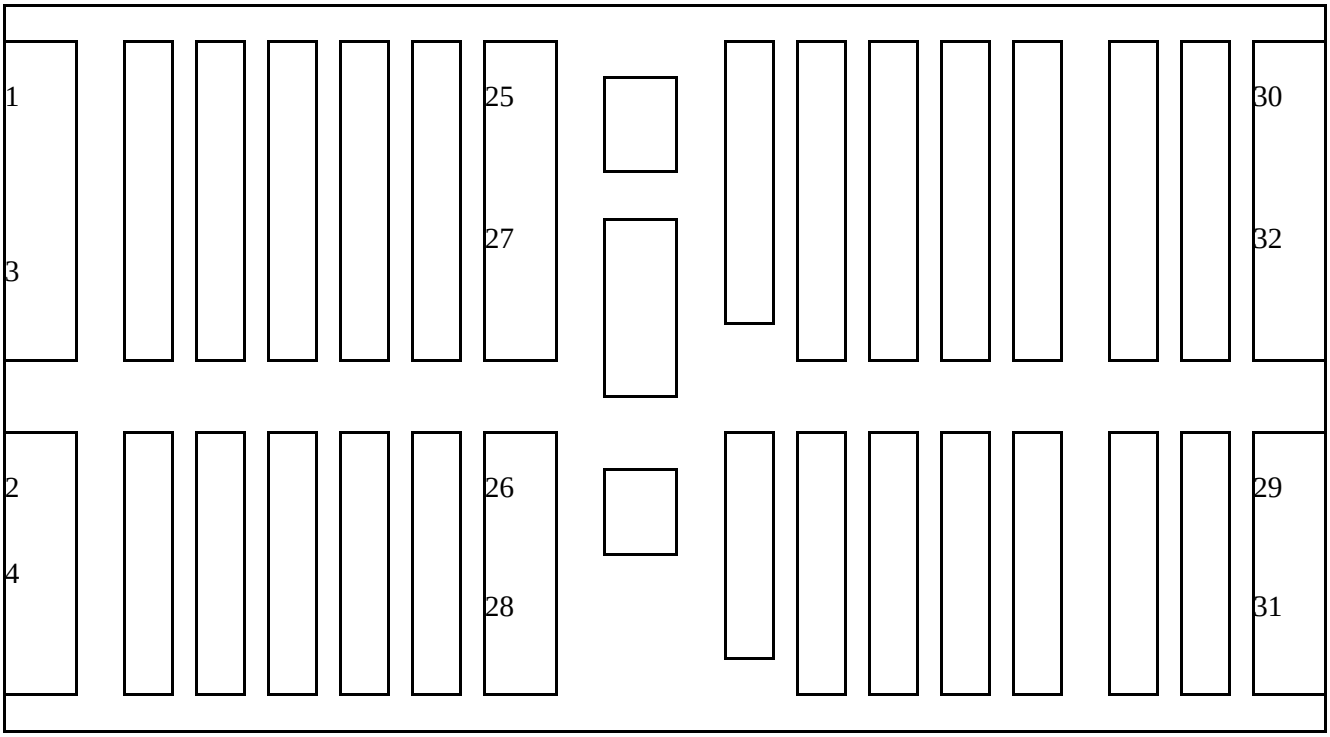
6.Как вы думаете, на сколько тонн можно повысить статнагрузку вагона, при перевозке одних и тех же грузов в непакетированном виде и в транспортных пакетах?

7.Перед вами схема размещения пакетов в крытом вагоне. Места пронумерованы, всего их 62. Укажите, где будут места под номерами 57, 58, 59, 60, 61, 62.

8.Перед вами схема размещения пакетов в крытом вагоне. Места пронумерованы, всего их 65. Укажите, где будут места под номерами 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64,



11.



Тема 2.5. Перевозка грузов отдельных категорий

Выберите правильный ответ: При перевозке скоропортящихся грузов грузоотправитель к накладной дополнительно прикладывает А – документ о содержании токсикантов в продукции растениеводства и соблюдении регламентов применения пестицидов Б – ветеринарное свидетельство В – фитосанитарный сертификат

– опись на груз

– карантинное свидетельство Е – ветеринарный сертификат

Выберите правильный ответ: в накладной при перевозке скоропортящихся грузов грузоотправитель обязан в графе «Место для особых отметок и штемпелей» проставить А – «СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ» и «ОХРАНА» Б - «СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ» и «НАВАЛОМ» В - «СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ» и «ВНИМАНИЕ»

Г - «СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ» и «СОПРОВОЖДЕНИЕ» Д - «СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ» и срок доставки груза истекает …

Ответить «ДА» или «НЕТ»

По своему назначению зерновые грузы подразделяются на три основные группы: злаковые, зернобобовые, масличные.
4.Для обеспечения сохранности зерновых грузов Правилами перевозок установлена минимально допустимая влажность: для зерна – 16%, для зернобобовых – 17%, проса – 15%, семян масличных культур – 10%, семян подсолнечника – 8%.
В зависимости от способа технологической обработки скоропортящиеся грузы подразделяются на охлаждённые, подмороженные, мороженные, термически обработанные.
Мелкие отправки скоропортящихся грузов, требующих определённого температурного режима, перевозятся в сборных АРВ-Э, а не требующих поддержания температурного режима, - в крытых вагонах.
К изотермическим вагонам относятся рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, цистерны-термосы, молочные цистерны, багажные вагоны, универсальные контейнеры, защищающие груз от осадков, изотермические вагоны-цистерны.
Перечни скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в зависимости от термической, технологической обработки и периода года указаны в Уставе железнодорожного транспорта РФ.
Перевозка импортных, экспортных и транзитных подкарантинных грузов допускается только при наличии фитосанитарного сертификата, выданного компетентным государственным органом, связанным с карантином растений, государства-экспортёра.
Выберите правильный ответ: Животные принимаются к перевозке при наличии ветеринарного свидетельства формы:
А – 1, 2а, 3 Б – 1, 3, 4а В – 1, 3а, 5а Г – 1, 5а, 3
Продолжить определение
Груз, если он при размещении в открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути, превышает очертания габарита погрузки или его геометрические выносы в соответствующих кривых расчётного вагона называется ….
34. Груз, который в силу присущих ему свойств при определённых условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде называется ….
На основании статьи 8 Устава, если свойства груза или их состояние либо предлагаемые грузоотправителем условия перевозок не предусмотрены Правилами перевозок грузов, между перевозчиком и грузоотправителем заключается договор, который устанавливает такие условия перевозок грузов и ответственность сторон за их перевозку и сохранность, которые называются ….
Груз, который превышает предельные очертания зон негабаритности, а также габарит погрузки в нижней зоне – ниже 480 мм от УГР, в верхней зоне – выше 5300 мм от УГР называется …
Груз, который перевозится наливом в вагоне цистерне называется ….
Ответ «ДА» или «НЕТ»
Основные показатели, характеризующие качество зерна: объёмная масса, смерзаемость, влажность, клейковина, содержание примесей.
Пшеница, рожь, ячмень, гречиха считаются сухими при влажности до 14% включительно.
При влажности зерна более 18% начинается прорастание, брожение, сопровождающееся повышением температуры.
При температуре 50-55^{0}С в зерне появляется затхлость, гнилостный запах, оно разлагается (горит), а при повышенной влажности активно развиваются микроорганизмы и вредители зерна.
Для обеспечения сохранности зерновых грузов Правилами перевозок установлена минимально допустимая влажность: для зерна – 16%, для зернобобовых – 17%, проса – 15%, семян масличных культур – 10%, семян подсолнечника – 8%.
Повышенная температура муки и крупы стимулирует усиление процесса дыхания в их массе, что вызывает усушку и значительную потерю массы продукта.
Зерновые грузы и продукты их переработки, поставляемые на экспорт, в районы Крайнего Севера, города Москву, Санкт-Петербург, военным организациям, поступающие по импорту, подвергаются государственному контролю с выдачей на них сертификатов качества Государственной хлебной инспекции (формы 1, 2, 3, 4, 5, 6).
Зерно для его завоза в основные потребляющие районы, а также на мельницы и зерноперерабатывающие предприятия организуют кольцевые маршруты из вагонов-зерновозов.
Рис перевозят в одинарных или двойных мешках. Он отличается большим влагосодержанием, способен поглощать её дополнительно, но может и легко испарять влагу.
В зависимости от способа технологической обработки скоропортящиеся грузы подразделяются на охлаждённые, подмороженные, мороженные, термически обработанные.

Охлаждённый продукт имеет в толще температуру от 0 до $+4^0$С.
подмороженный продукт имеет температуру на глубине 1 см от поверхности от -3^0С до -5^0С.
Замороженный называется продукт, в толще которого температура не выше -8^0С.
В качестве вспомогательных средств для повышения сохранности продуктов применяют хранение в газовой и вакуумной среде, облучение ультрафиолетовыми лучами, ионизацию при помощи катодных лучей, обработку консервантами, антиокислителем и в некоторых случаях антибиотиками.
Задерживает биохимические и микробиологические процессы консервирование продуктов (стерилизация ($+110^0$С), пастеризация ($+85^0$С) в герметической упаковке, обезвоживание (сушка), посол, копчение).
Предъявляемая к перевозке рыба мороженная при погрузке должна иметь температуру не ниже -18^0С.
Влажность колбас указывают в накладной под наименованием груза.
Картофель перевозят только в таре.
Яйца куриные пищевые в летний период года при температуре наружного воздуха не выше $+25^0$С и при положительной температуре в переходный период года перевозятся в крытых вагонах.
Вода минеральная, напитки безалкогольные предъявляются к перевозке в упаковке в ящиках или специализированных контейнерах. Допускается перевозка навалом.
Все скоропортящиеся грузы укладывают плотным штабелем, кроме рыбы и сельди.
Мелкие отправки скоропортящихся грузов, требующих определённого температурного режима, перевозятся в сборных АРВ-Э, а не требующих поддержания температурного режима, - в крытых вагонах.
Соответствие вагонов, контейнеров ветеринарно-санитарным требованиям при перевозке скоропортящихся грузов определяется перевозчиком.
К изотермическим вагонам относятся рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, цистерны-термосы, молочные цистерны, багажные вагоны, универсальные контейнеры, защищающие груз от осадков, изотермические вагоны-цистерны.
Перечни скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в зависимости от термической, технологической обработки и периода года указаны в Уставе железнодорожного транспорта РФ.
Грузы, при перевозке которых по железным дорогам требуется непрерывное наблюдение и обслуживание: животные, рыба живая, растения, музейные и антикварные ценности, автотранспортная техника, автопоезда и контейнеры, подвижной состав, отправляемый как груз на своих осях, специальные автомобили, вино, коньяк и водка в открытых ящиках.
За проезд проводников не взыскивается провозная плата.
Проводникам запрещается курить в вагонах, применять какие-либо нагревательные и осветительные приборы.
Когда грузу угрожает порча, и доставить его в полной сохранности грузополучателю не представляется возможным, проводник может самостоятельно распорядиться грузом.
Под погрузку животных всегда должны подаваться промытые и продезинфицированные вагоны.
После размещения животных в вагоне должен оставаться свободный промежуток, достаточный для того, чтобы поместилось ещё одно животное.
Крупнорогатый скот в вагоне размещается только поперечным способом.
Убой больных животных в пути следования не допускается.
Перевозка импортных, экспортных и транзитных подкарантинных грузов допускается только при наличии фитосанитарного сертификата, выданного компетентным государственным органом, связанным с карантином растений, государства-экспортёра.

Тема 2.7. Ответственность по перевозкам

Продолжить фразу
Ответственность по статье 94 Устава ….
Ответственность по статье 97 Устава ….
Ответственность по статье 98 Устава ….
Ответственность по статье 100 Устава …
Ответственность по статье 101 Устава …
Ответственность по статье 102 Устава …
Ответственность по статье 103 Устава …
Каким актом удостоверяются следующие обстоятельства: несоответствие наименования груза в накладной, повреждение груза, разъединение документов и груза, возвращение перевозчику похищенного груза.
Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя при осуществлении перевозок грузов удостоверяются актами …

Претензию имеют право подавать …
11. Требование грузоотправителя или грузополучателя к перевозчику о возмещении убытков и уплате штрафов за невыполнение обязательств по перевозке называется ….
12. Обращение в суд, арбитраж, третейский суд за защитой своего нарушенного, оспариваемого права или охраняемого законом интереса называется ….
13. Одно из оперативных мероприятий по обеспечению сохранности и своевременной доставки грузов называется ….
14. Отправленный по накладной, но не прибывший в пункт назначения по истечении 30 дней со дня окончания срока его доставки либо 4 месяцев со дня приёма груза к перевозке в прямом смешанном сообщении называется ….
15. От немецкого – наказание – денежное взыскание, мера материального воздействия на лиц, виновных в нарушении определённых правил называется …
16. Результат такого воздействия на груз, которое привело к ухудшению его качества и снижению стоимости…
17. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

6.МДК 03.03 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

6.1.1 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ МДК 03.03 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

6.1.1.1 Перечень и краткая характеристика практических занятий мдк 03.03 перевозка грузов на особых условиях

Перечень практических работ

Практическая работа №1 Тема «Определение характера опасности перевозимого груза. Код опасности»
Практическая работа №2 Тема «Определение класса, подкласса, категории, степени опасности, наименования и номера ООН опасных грузов»
Практическая работа №3 Тема «Определение условий перевозки опасного груза в крытом вагоне»
Практическая работа №4 Тема «Определение условий перевозки опасного груза наливом в вагоне-цистерне»
Практическая работа №5 Тема «Определение возможности совместной перевозки опасных грузов»
Практическая работа №6 Тема «Маркировка грузового места с опасным грузом»
Практическая работа №7 Тема «Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности»
Практическая работа №8 Тема «Нанесение знаков опасности на вагоны»
Практическая работа №9 Тема «Нанесение знаков опасности при контейнерной и контрейлерной перевозках»
Практическая работа №10 Тема «Нанесение знаков опасности и дополнительных надписей на вагоны, находящиеся в собственности грузовладельцев»
Практическая работа №11 Тема «Оформление перевозочных документов при перевозке опасных грузов»
Практическая работа №12 Тема «Оформление кодов для натурного листа при перевозке опасных грузов»
Практическая работа №13 Тема «Оформление перевозочных документов при международной перевозке»
Практическая работа №14 Тема «Оформление перевозочных документов, нанесение знаков опасности на вагон при перевозке взрывчатых материалов»
Методические указания по выполнению практических работ разработаны на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

3.1.4.2 КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ МДК 03.03 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

Тема 3.1. Классификация опасных грузов
Протокол №15 – это …
Докажите, что груз АРГОН СЖАТЫЙ относится к опасным грузам?

Написать характеристику груза по классификационному шифру: АЗОТ ОХЛАЖДЁННЫЙ ЖИДКИЙ 2213

Опасные грузы в соответствии с международными требованиями, установленными Типовыми правилами ООН классификации веществ и изделий, по характеру опасных свойств подразделяются на следующие классы:

Опасные грузы	Класс, подкласс
1. Органические пероксиды	5.2
2. Легковоспламеняющиеся жидкости	3
3. Ядовитые (токсичные) вещества	6.1
4. Радиоактивные материалы	7
5. Окисляющие вещества	5.1
6. Невоспламеняющиеся неядовитые (нетоксичные) газы	2.2
7. Прочие опасные вещества и изделия	9
8. Взрывчатые вещества и изделия, не взрывающиеся массой, но характеризующиеся опасностью разбрасывания	1.2
9. Инфекционные вещества	6.2
10. Взрывчатые вещества и изделия, не представляющие значительной опасности	1.4
11. Взрывчатые изделия чрезвычайно низкой чувствительности, не взрывающиеся массой	1.6
12. Воспламеняющиеся газы	2.1
13. Взрывчатые вещества и изделия с опасностью взрыва массой	1.1
14. Едкие (коррозионные) вещества	8
15. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	4.3
16. Взрывчатые вещества и изделия, не взрывающиеся массой, характеризующиеся опасностью возгорания или незначительной опасностью взрыва или незначительной опасностью разбрасывания или тем и другим	1.3
17. Ядовитые (токсичные) газы	2.3
18. Взрывчатые вещества очень низкой чувствительности с опасностью взрыва массой	1.5
19. Самовозгорающиеся вещества	4.2
20. Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, саморазлагающиеся вещества и твёрдые десенсибилизированные взрывчатые вещества	4.1

Код опасности, его состав, обозначение, нанесение на транспортное средство. Какое значение имеет сочетание цифр – 22?

Тема 3.2. Тара, упаковка и маркировка

Выбрать правильный ответ

Вопрос	Ответ
1. Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренной	1. стандартами 2. техническими условиями на продукцию 3. требованиями Типовых правил ООН 4. ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка» 5. Национальным Законодательством 6. Правилами перевозок грузов 7. Техническими условиями размещения и крепления опасных грузов
2. Тара и упаковка должны быть	1. Полностью исключать утечку и просыпание груза 2. обеспечивать сохранность 3. прочными
	4. безопасность перевозки 5. исправными

	6. инертными
3. В герметичную тару должны быть упакованы следующие опасные грузы	1. едкие газы 2. грузы, которые становятся взрывчатыми при высыхании 3. грузы, которые могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой 4. грузы, обладающие окисляющими свойствами 5. грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, токсичные газы 6. коррозионные грузы 7. саморазлагающиеся грузы
4. опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в прочные ящики, сделанные из	1. полимерных материалов 2. металлических материалов 3. дерева 4. пластиковых материалов 5. тканых материалов 6. фанеры
5. ящики должны иметь	1. перегородки 2. двойные стенки 3. решетки 4. прокладки 5. подкладки 6. амортизаторы 7. обечайки
6. стенки ящиков должны быть выше закупоренных бутылей и банок не менее чем	1. на 30 мм 2. на 40 мм 3. на 50 мм 4. на 60 мм 5. на 70 мм 6. на 80 мм
7. опасные грузы в мешках и ящиках из гофрированного картона должны перевозиться	1. мелкими отправками 2. повагонными отправками 3. групповыми отправками
8. при перевозке мелкими отправками опасные грузы в мешках должны быть упакованы в	1. мягкую транспортную тару 2. полумягкую транспортную тару 3. жёсткую транспортную тару 4. полужёсткую транспортную тавру
9. совместная упаковка в одном грузовом месте допускается для тех опасных грузов, которые разрешены	1. Приложениями 3 и 4 Протокола №15 2. Приложениями 4 и 5 Протокола №50 3. Приложениями 5 и 6 Протокола №48 4. Приложениями 3 и 4 Протокола №50 5. Приложениями 4 и 5 Протокола №15
10. Опасные грузы, следующие в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, должны иметь тару и упаковку в соответствии	1. с ГОСТ 15846-2002 2. с ГОСТ 15846-2003 3. с ГОСТ 15846-2004 4. с ГОСТ 15846-2005 5. с ГОСТ 15846-2006 6. с ГОСТ 15846-2007
11. Знаки опасности разделяются на	1. Дополнительные 2. Второстепенные 3. Основные
	4. Маркировочные 5. Водяные 6. Видимые
12. Если груз обладает	1. один знак опасности

несколькими видами опасности, то грузоотправитель обязан нанести на упаковку	2. все знаки опасности 3. каждый второй знак опасности
13. при совместной упаковке опасных грузов различных классов на грузовое место должны наноситься знаки опасности	1. соответствующие каждому грузу 2. соответствующие одному грузу 3. соответствующие грузу, который первый у дверного проёма вагона

Нанести маркировку на транспортную тару для опасного груза Аргон сжатый, номер ООН 1006, классификационный шифр - 2111, №АК - 201, номер знака опасности 2.

Тема 3.3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов

Перечислить вагоны, которые используются для перевозки опасных грузов мелкими отправками, повагонными отправками, наливом.

Перечислить знаки и надписи предусмотренные техническими нормативными правовыми актами, которые наносятся на вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, а также знаки, которые предусмотрены Протоколом №15 Приложением №2.

В соответствии с каким Приложением Протокола №15 при перевозке опасных грузов грузоотправитель должен нанести на вагон или контейнер знаки опасности и другую транспортную маркировку?

Кто должен удалить после выгрузки опасного груза из вагона или контейнера знаки опасности и другую транспортную маркировку?

Кто определяет в коммерческом отношении пригодность всех вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов?

Какие вагоны и контейнеры запрещается подавать под погрузку опасных грузов?

Когда разрешается производить погрузку опасных грузов в порожние вагоны и контейнеры?

Кем производится технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колёсных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям или арендованного ими?

Кто определяет техническое состояние и пригодность под перевозку опасных грузов кузовов специализированных вагонов, корпусов контейнеров, а также их арматуры и оборудования?

Форма журнала, в который записываются результаты осмотра вагона и что указывается при этом?

Что должен указать на вагоне грузоотправитель над знаком опасности, если вагон арендован для конкретного груза?

Что должен нанести на вагон грузоотправитель под знаком опасности чёрной краской?

В каком случае получатель опасного груза обязан предоставить железной дороге письменное подтверждение, что при выгрузке груза из вагона или контейнера утечки, разлива, специфического запаха и россыпи не было или было?

В каком случае после выгрузки опасного груза из вагона или контейнера грузополучатель обязан провести дезактивацию и какую справку предоставить перевозчику?

На основании какого нормативного документа производится размещение и крепление опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе?

Кем разрабатываются и утверждаются способы размещения и крепления опасных грузов в специализированных контейнерах?

В соответствии с каким Приложением Протокола №15 производится отбор и подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку опасных грузов?

Каким свойством должен обладать материал, используемый для крепления опасных грузов в вагонах и контейнерах?

Нанести знаки и надписи на крытый вагон, которые предусмотрены техническими нормативными правовыми актами, а также знаки опасности, табличку оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН, табличку белого цвета с номером аварийной карточки, если к перевозке предъявлен груз Агидол-51-52-53?

Нанести знаки и надписи на вагон-цистерну, которые предусмотрены техническими нормативными правовыми актами, а также знаки опасности, табличку оранжевого цвета с кодом

опасности и номером ООН, табличку белого цвета с номером аварийной карточки, выполнить окраску котла, днищ и рамы вагона, если к перевозке предъявлен наливом груз Сернистый ангидрид?

Тема 3.4. Документальное оформление перевозки опасных грузов, формирование поездов, маневровая работа

ВАРИАНТ 1

Что должен указать грузоотправитель в накладной в графе «Особые отметки и штемпеля» при перевозке опасных грузов?

Что должен указать грузоотправитель в накладной в графе «Наименование груза» при перевозке опасных грузов?

Что должен указать грузоотправитель в накладной в графе «Наименование груза» при перевозке опасных грузов, если опасный груз в соответствии с Приложением 2 Протокола №15 имеет обобщённое наименование?

Как определяется надлежащее наименование груза, если в Приложении 2 Протокола №15 указано техническое наименование груза?

Что должен сделать грузоотправитель, если в Приложении 2 Протокола №15 отсутствует номер аварийной карточки?

Что должен указать грузоотправитель в графе 4 накладной, если перевозка опасного груза производится в собственном или арендованном вагоне?

Что должен указать грузоотправитель в накладной в графе «Наименование груза», если перевозятся неочищенные транспортные средства после выгрузки опасных грузов?

Протокол №48, название, дата утверждения, содержание.

Что называется аварийной карточкой, её полное содержание и почему необходимо её прикладывать к накладной?

Оформить накладную и вагонный лист на повагонную отправку в крытом вагоне опасного груза АЗОТ ОХЛАЖДЁННЫЙ ЖИДКИЙ?

Тема 3.5. Характеристики и свойства опасных грузов 1 и 7-го классов

Вопрос	Варианты ответов
1. К взрывчатым материалам относятся	1. Взрывчатые вещества, способные к химическому превращению при внешних механических воздействиях 2. Взрывчатые вещества, способные к химическому превращению при внешних электрических воздействиях 3. Взрывчатые вещества, способные к химическому превращению при внешних термических воздействиях 4. Пиротехнические вещества и составы 5. Изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ 6. Вещества, способные вызвать отравление или заболевания при контакте с кожей 7. Пирофорные вещества, которые воспламеняются при контакте с воздухом 8. Вещества, которые способны выделять пары, воспламеняющиеся от кратковременного действия источника зажигания и образующие с воздухом взрывоопасные смеси 9. Вещества, которые всегда находятся под давлением и требуют особо прочной и герметичной упаковки
2. К перевозке по железным дорогам допускаются только те ВМ, которые поименованы в Перечне	1. Приложение 11, табл. П.11.1, П.11.2 2. Приложение 10, табл. П.10.1, П.10.2 3. Приложение 9, табл. П.9.1, П.9.2 4. Приложение 8, табл. П.8.1, П.8.2
3. Каждая грузовая единица маркируется транспортной маркировкой по ГОСТ 19433-96, а также должна иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, она должна содержать по таблице П.10.2	1. знак опасности, транспортное наименование груза, номер ООН 2. знак опасности, основной и дополнительный, условный номер
4. Каждая грузовая единица маркируется транспортной маркировкой по ГОСТ 19433-96, а также должна иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, она должна содержать по таблице П.10.1	1. знак опасности, транспортное наименование груза, номер ООН 2. знак опасности, основной и дополнительный, условный номер
5. Допускается не наносить маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, на транспортный	1. маркировка нанесена на крышку упаковки 2. в междверном проёме вагона вывешивается таблица с маркировкой 3. на боковой и торцевой поверхностях чётко видна маркировка, нанесённая на упаковку
пакет, если	
6. Форма и содержание ярлыка опасности	

7. Комплект перевозочных документов на ВМ грузоотправитель должен предъявить станции отправления не позднее чем	1. за 6 часов до начала погрузки 2. за 12 часов до начала погрузки 3. за 24 часа до начала погрузки 4. за 36 часов до начала погрузки 5. за 48 часов до начала погрузки
8. При отправлении ВМ воинскими транспортами, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя составляется	1. одна накладная формы ГУ-27 на весь транспорт или группу вагонов 2. одна накладная формы ГУ-29 на весь транспорт или группу вагонов 3. накладная формы ГУ-29 на каждый вагон 4. накладная формы ГУ-27 на каждый вагон
9. При оформлении накладной на перевозку ВМ в графе «Наименование груза» грузоотправитель должен указать	1. код опасности, наименование груза, номер ООН, №АК 2. наименование груза (ВМ), классификационный шифр груза, №АК 3. номер ООН, наименование груза, классификационный шифр, №АК
10. При оформлении накладной на перевозку ВМ в графе «Место для особых отметок и штемпелей» грузоотправитель должен проставить штемпели	1. «Выключить тормоз» 2. «Спускать с горки осторожно» 3. «Не спускать с горки» 4. «Прикрытие …» 5. «ВМ» 6. «Секция. Не расцеплять» 7. «В сопровождении специалиста» 8. «Охрана МО» 9. «Особо опасно» 10. «Охрана ж.д.»
11. К накладной на ВМ грузоотправитель должен приложить	1. Сертификат соответствия 2. Спецификацию 3. Справку о взрыво-, пожаро- и радиационной безопасности
	4. Опись 5. Декларацию

	6. Карантинный сертификат
12. Погрузка ВМ должна производиться в исправные и чистые вагоны, которым до очередного периодического ремонта остаётся	1. не менее 10 суток 2. не менее 15 суток 3. не менее 20 суток 4. не менее 25 суток 5. не менее 30 суток
13. Осмотр вагонов в порожнем состоянии, подаваемых под погрузку ВМ, в техническом и коммерческом отношении осуществляется	1. за сутки до начала погрузки 2. за 36 часов до начала погрузки 3. за 12 часов до начала погрузки 4. в день начала погрузки
14. Техническое состояние и пригодность под перевозку ВМ кузовов вагонов, плотность прилегания крышек, чистоту и состояние всего наружного и внутреннего оборудования определяет	1. грузоотправитель 2. представитель перевозчика 3. грузоотправитель и представитель перевозчика 4. грузополучатель
15. Учёт предъявления к техническому осмотру вагонов, подаваемых под погрузку ВМ, производится в	1. общей книге формы ГУ-34 2. общей книге формы ГУ-44 3. общей книге формы ГУ-14 4. отдельной книге формы ГУ-34 5. отдельной книге формы ГУ-44 6. отдельной книге формы ГУ-14
16. Грузополучатель обязан принять вагоны с ВМ не позднее чем через	1. 5 часов с момента прибытия их на станцию 2. 4 часа с момента прибытия их на станцию 3. 3 часа с момента прибытия их на станцию 4. 2 часа с момента прибытия их на станцию
17. Запрещается перевозка ВМ в поездах	1. имеющих длину более вместимости приёмо-отправочных путей на участках следования таких поездов 2. грузопассажирских 3. людских 4. скоростных 5. соединённых 6. пассажирских 7. почтово-багажных 8. с негабаритными грузами верхней второй, нижней второй, боковой четвёртой степеней негабаритности
18. Платформы и полувагоны с танками, артиллерийскими тягачами, с боекомплектами	1. могут следовать в поезде без прикрытия 2. должны следовать в поезде с прикрытием согласно п.п.3.6.6-3.6.8 Протокола 15
19. В качестве прикрытия в поездах с ВМ должны ставиться	1. вагоны с неопасными грузами 2. порожние вагоны 3. цистерны из-под неопасных грузов
20. Вагоны с ВМ должны находиться под непрерывной вооружённой охраной	1. службы безопасности 2. МЧС 3. воинских караулов МО 4. воинских караулов МВД 5. военизированной охраны грузоотправителей

	6. военизированной охраны перевозчика
21. Специалисты и охрана, сопровождающая ВМ, должны быть снабжены	1. инструкцией 2. средствами индивидуальной защиты 3. средствами первой медицинской помощи 4. средствами пожаротушения 5. средствами сигнализации 6. электрическими аккумуляторными фонарями 7. запасом прокладочного материала для устранения неисправностей тары 8. собственного специального подвижного состава 9. собственного специального контейнера
22. Вагоны с ВМ, охраняемые военизированной охраной перевозчика по прибытии на станцию назначения охраняются ею	1. до момента прибытия на станцию 2. до момента приёма от перевозчика этих вагонов грузополучателем
23. При производстве работ с вагонами, загруженными ВМ, запрещается:	1. автомобили, ожидающие погрузки или выгрузки оставлять на расстоянии менее 25 м от места погрузки или выгрузки с включенными двигателями 2. курить ближе 100 м от места погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ 3. применять электрические аккумуляторные или батарейные фонари внутри вагона с ВМ 4. пользоваться для освещения открытым огнём 5. допускать до работы с ВМ лиц, имеющих при себе спички, зажигалки и другие курительные принадлежности
24. Паровоз на твёрдом или жидком топливе, подаваемый под поезд с вагонами загруженными ВМ, должен быть снабжён	1. тремя пенными или порошковыми огнетушителями вместимостью не менее 5 л 2. тремя пенными или порошковыми огнетушителями вместимостью не менее 10 л 3. двумя пенными или порошковыми огнетушителями вместимостью не менее 5 л 4. двумя пенными или порошковыми огнетушителями вместимостью не менее 10 л
25. Обеспечение паровозов противопожарным оборудованием является обязанностью	1. перевозчика 2. грузоотправителя (грузополучателя)
26. По Протоколу №15 осуществляется перевозка РМ	1. с удельной активностью более 54 кБк/кг 2. с удельной активностью более 64 кБк/кг 3. с удельной активностью более 74 кБк/кг
27. Мощность дозы излучения на поверхности упаковок должна быть	1. не более 2 мкЗв/ч 2. не более 3 мкЗв/ч 3. не более 4 мкЗв/ч 4. не более 5 мкЗв/ч
28. Транспортные упаковочные комплекты делятся на типы	1. комплект типа В обладает механической прочностью 2. комплект типа А исключающий потерю или рассеяние радиоактивного вещества 3. комплект типа А обладает повышенной механической прочностью и термостойкостью 4. комплект типа В обладает повышенной механической прочностью и термостойкостью
29. Минимальная масса	1. не менее 20 кг

упаковки, содержащей РМ, должна составлять	2. не менее 15 кг 3. не менее 10 кг 4. не менее 5 кг
30. В зависимости от значения мощности эквивалентной дозы излучения на поверхности или на расстоянии 1 м от поверхности радиационные упаковки делятся	1. на 2 транспортные категории и 3 группы опасных грузов 2. на 3 транспортные категории и 4 группы опасных грузов 3. на 4 транспортные категории и 5 групп опасных грузов 4. на 5 транспортные категории и 6 групп опасных грузов
31. Цвет знака опасности	1. белый 2. верхняя часть – жёлтая, нижняя – белая 3. жёлтый 4. верхняя часть – коричневая, нижняя – синяя 5. верхняя часть – белая, нижняя – чёрная
32. До отправки РМ отправитель должен проверить, что на наружной поверхности радиационной упаковки уровень общего радиоактивного загрязнения не превышает допустимых значений	1. 25 альфа-частиц, 125 бета-частиц 2. 20 альфа-частиц, 120 бета-частиц 3. 15 альфа-частиц, 110 бета-частиц 4. 10 альфа-частиц, 100 бета-частиц 5. 5 альфа-частиц, 95 бета-частиц
33. В зависимости от количества, массы радиационных упаковок и транспортного индекса перевозки РМ могут осуществляться	1. повагонными отправками 2. МО 3. групповыми отправками 4. грузобагажом 5. в грузовых поездах 6. в почтово-багажных поездах 7. в пассажирских поездах 8. в грузопассажирских поездах
34. При перевозке РМ в транспортных пакетах масса пакетов не должна превышать	1. 8 т 2. 6 т 3. 4 т 4. 3 т 5. 2 т 6. 1 т 7. 0,5 т
35. В накладной в графе «Наименование груза» отправитель должен указать	1. Наименование груза, код опасности, №ООН, АК, категорию упаковки 2. Наименование груза, транспортный индекс, код опасности, АК
	3. Наименование груза, транспортную категорию упаковки, транспортный индекс, активность вещества в беккерелях 4. Наименование груза, транспортную категорию упаковки, транспортный индекс, активность вещества в кюри
36. Завоз РМ производится на станции, где имеются специальные склады для хранения РМ	1. за 6 часов до отправления 2. за 12 часов до отправления 3. за 24 часа до отправления 4. за 36 часов до отправления
37. В случае обнаружения при выгрузке РМ загрязнения,	1. дегазация 2. дезактивация 3. дезинсекция

превышающего допустимые уровни, должна быть произведена	4. дератизация
38. Радиационные упаковки 1-ой, 2-ой, 3-й транспортных категорий допускается временно хранить на складах совместно с другими грузами при условиях:	1. радиационные упаковки одновременно могут храниться в таком количестве, при котором сумма транспортных индексов не превышает 50 2. доза излучения на наружных поверхностях склада, где хранятся радиационные упаковки, не должна превышать 3 мкЗв/ч
39. Упаковки 3-й транспортной категории транспортируемые на условиях «исключительного использования», хранить на территории станции	1. запрещается 2. разрешается
40. Для обеспечения контроля за продолжительностью и условиями хранения РМ должна вестись книга выгрузки формы	1. ГУ-34 2. ГУ-42 3. ГУ-44

6.1.1.3 Тестирование МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях
Тема 3.1. Классификация опасных грузов

Они способны повреждать живую ткань и действовать разрушающе на различные материалы (пары и пыль этих веществ попадая в организм могут вызвать химические ожоги)

Основная опасность этого класса – выделение паров воспламеняющихся от кратковременного воздействия открытого огня, искры основной опасностью этих грузов является то, что при неосторожном обращении они могут вызвать отравление, заболевание, а также смерть людей и животных. Для предохранения людей и животных от отравления запрещается ремонт вагонов и контейнеров с нарушением герметичной тары способность вещества воспламеняться при определённых условиях, при этом они становятся коррозийными, оказывают вредное воздействие на организм

При перевозке данных веществ при ремонте вагонов, в которых они перевозятся запрещается выполнять сварочные работы, применять стальные и электроинструменты данный опасный груз не имеет ни запаха, ни цвета, при обнаружении неисправного вагона с этим грузом, необходимо удалить людей на расстояние 10 метров разрешается перевозка этого груза в специализированных цистернах, имеющих дополнительное оборудование, отличительную окраску с нанесением знаков опасности. Запрещается при производстве ремонтных работ сварочные работы, удары по котлу и вблизи него.

Все эти вещества выделяют кислород, в результате чего он осуществляет самовозгорание горящих веществ, способствуют их горению, увеличивает интенсивность пожара

Основной опасностью этих веществ является их способность загораться от источника с низкой энергией, например, спички.

Что указывает грузоотправитель в графе накладной «Наименование груза» и какие отметки делает в графе «Особые отметки и штемпеля»?

Какой должна быть тара и упаковка и что она должна обеспечивать? Назвать семь условий

Какими свойствами должны обладать грузы, чтобы их упаковывали герметично

В какой таре разрешается перевозка опасных грузов повагонными отправками

Какая допускается масса брутто одного места, если в одном грузовом месте будет совместная перевозка нескольких наименований опасных грузов и какая должна быть запись в накладной в графе «Наименование груза»?

Что должен помещать грузоотправитель в вагоны при перевозке жидких опасных грузов повагонными отправками и зачем?

что должна содержать маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза?

На какие два вида делятся знаки опасности, какие знаки опасности наносятся на грузовое место, если груз обладает несколькими видами опасности?

В каких случаях запрещается подавать под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры?

В журнале какой формы делается запись с указанием наименования груза, под перевозку которого данный вагон или контейнер предназначается?

На кого возлагается подготовка вагонов и контейнеров в противопожарном отношении под перевозку конкретного груза?

Тема 3.3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов

Установить соответствие

Вопрос	Варианты ответов
1.Вагон бункерного типа	1. Вагон-цистерна – для перевозки нефтебитума химических свойств перевозимого груза, и предназначенный для перевозки одного груза или высоковязких и застывающих нефтепродуктов. 2. вагон, предназначенный для перевозки группы грузов, близких по своим физико-химическим свойствам.
3.Эксплуатационное (рабочее) оборудование котла –	3. четырёхзначный код, присвоенный цистерне в соответствии с её техническими характеристиками и элементами оборудования
4.Код цистерны –	4. арматура, предназначенная для автоматической защиты котла и его оборудования от недопустимого повышения давления посредством сброса избытка рабочей среды.
5.Котёл –	5. устройства наполнения и опорожнения, вентиляции, подогрева и теплоизоляции, запорная и предохранительная арматура, дренажные устройства, контрольно-измерительные приборы, а также устройства для обслуживания и осмотра котла.
6.Предохранительная арматура–	6. вагон, предназначенный для перевозки и хранения газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ, кузовом которого является котёл.
7.Вагон-цистерна специальный–	7. элементы усиления, крепления и придания устойчивости, расположенные снаружи или внутри котлов.
8.Вагон-цистерна специализированный –	8. грузовая ёмкость, на корпусе которой смонтированы детали и узлы эксплуатационного и конструктивного оборудования, стационарно установленная на раме железнодорожного вагона.
9.Конструктивное оборудование котла –	9. вагон, выделенный для перевозки конкретного груза или группы грузов, близких по своим физико-химическим свойствам.

Выбрать правильный ответ

Вопросы	Варианты ответов
1. Порожние вагоны-цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов, предъявляются к техническому обслуживанию, о чём делается соответствующая отметка в книге формы …	1.ВУ-12 2.ВУ-13 3.ВУ-14 4.ВУ-15
2. Одновременно грузоотправитель представляет железной дороге …. , подтверждающее техническую исправность котла	1.свидетельство о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза 2.технический паспорт о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза 3.сертификат о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза
3. Начало погрузки опасных грузов в порожние вагоны-цистерны разрешается производить … с момента окончания технического обслуживания.	1.не позднее 12 часов 2.не позднее 8 часов 3.не позднее 24 часов
4. Налив грузов, перевозимых в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа, производится на местах …	1.общего пользования 2.необщего пользования 3.арендованных местах
5. Места налива опасных грузов должны быть удалены от ж/д складов, станционных сооружений, главных путей, общих мест погрузки и выгрузки, от жилых домов на расстояние не менее … м,	1.300 м 2.200 м 3.100 м 4.50 м
6. Налив светлых нефтепродуктов должен производиться либо с применением ….	1.дополнительных ёмкостей 2.шлангов 3.металлических труб
7. Температура наливаемой сырой нефти не должна превышать …..	1.25^{0}C 2.30^{0}C 3.35^{0}C
8. При наливе вагонов бункерного типа бункера заполняются грузом с недоливом на … мм до верхних кромок бортов.	1.на 220 мм 2.на 230 мм 3.на 240 мм 4.на 250 мм
9. Температура наливаемого груза не должна превышать … .	1.100^{0}C 2.120^{0}C 3.150^{0}C
10. Нефтепродукты считаются полностью слитыми из вагонов-цистерн с верхним сливом при наличии остатка не более … (по замеру под колпаком),	1.10 мм 2.15 мм 3.20 мм
11. В вагонах бункерного типа допускается остаток не более … (по замеру в средней части бункера).	1.25 мм 2.30 мм 3.35 мм 4.40 мм

12. Неочищенные от остатков перевозимого груза специальные и специализированные вагоны-цистерны в порожнем состоянии принимаются …	1.при наличии ясно видимых знаков опасности и оранжевых табличек, соответствующих ранее перевозимому грузу 2.при полном устранении знаков опасности и оранжевых табличек, соответствующих ранее перевозимому грузу
13. Перевозка порожних непромытых вагонов-цистерн после слива нефти и нефтепродуктов осуществляется…	1.по полным перевозочным документам 2.по пересылочным накладным
14. При промывки вагонов-цистерн на ППС снятие знаков опасности и оранжевых табличек производится….	1.грузополучателем 2.перевозчиком 3. по договору, заключённому с учётом требований национального законодательства
15 На обеих сторонах цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов должен быть нанесён один из трафаретов	1.Мазут, Т 2.Бензин, С 3.Нефть, Т 4.Бензин-Нефть, СТ
16 На специализированных вагонах-цистернах для перевозки опасных грузов должен быть нанесён трафарет, содержащий	1.Наименование конкретного груза 2.Общее наименование груза для группы грузов 3.Надлежащее наименование груза 4.Надлежащее и техническое наименование груза
17. На каждом вагоне-цистерне, содержащем опасный груз, должна быть нанесена маркировка об опасности груза в соответствии с	1.требованиями Приложения 1 Протокола 15 2.требованиями Приложения 2 Протокола 15 3.требованиями Приложения 4 Протокола 15 4.требованиями Приложения 5 Протокола 15 5.требованиями Приложения 6 Протокола 15
18. Специальные, специализированные вагоны-цистерны должны иметь отличительные полосы согласно	1.требованиям Приложения 3 Протокола 50 2.требованиям Приложения 4 Протокола 50 3.требованиям Приложения 5 Протокола 50
19. Возле края днищ по кругу наносится	1.красная полоса шириной 200 мм 2.белая полоса шириной 300 мм 3.желтая полоса шириной 350 мм 4.чёрная полоса шириной 400 мм
20. правильность окраски котла и трафаретов проверяется одновременно с опасности и оранжевых табличек производится….	1.техническим осмотром вагона-цистерны 2.коммерческим осмотром вагона-цистерны
21. вагоны-цистерны для перевозки пищевых грузов должны иметь по всей длине котла с обеих сторон	1.две полосы зелёного цвета шириной по 50 мм 2.две полосы синего цвета шириной по 70 мм 3.две полосы красного цвета шириной по 100 мм 4.две полосы жёлтого цвета шириной по 120 мм
22. Какое нарушение вы бы выявили при приёме данного груза?	
23. Расшифруйте 4 знак в представленном штемпеле прикрытия и что означает «0» в этой позиции?	

Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация является основной формой контроля в период обучения обучающихся. Периодичность, формы и сроки проведения промежуточной аттестации определяются рабочим учебным планом по специальности. Основные формы промежуточной аттестации приведены в таблице

Таблица

Перечень форм промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля

Элементы модуля, профессиональный модуль	Семестр	Формы промежуточной аттестации
1	2	3
МДК 03.01 Транспртно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	8	Экзамен
МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте)	7	Дифференцированный зачет
МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях	5	Дифференцированный зачёт
УП 03	5	Дифференцированный зачет
ПП	8	Дифференцированный зачет
ПМ. 03	8	Экзамен квалификационный

Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку и проводится с целью определения:
- соответствия уровня и качества подготовки специалиста Федеральным государственным образовательным стандартам СПО в части государственных требований;
-полноты и прочности теоретических знаний по междисциплинарному курсу и профессиональному модулю в целом сформированности умений применять полученные теоретические знания при решении практических задач и выполнении лабораторных работ;
-сфомированности у студентов общих и профессиональных компетенций, соответствующих видам профессиональной деятельности:
сформированности умений самостоятельно работать с учебной и справочной литературой.
Дифференцированный зачет и *контрольная работа* как форма промежуточной аттестации проводятся за счет объема времени, отводимого на изучение дисциплины. Задания для дифференцированного зачета и контрольной работы включают задания, вопросы по учебному материалу, направленному на освоение компетенций и вида деятельности согласно требованиям федерального государственного образовательного стандарта.
При проведении дифференцированного зачета или контрольной работы уровень подготовки студента оценивается в баллах: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовлетворительно), «2» (неудовлетворительно).
Неудовлетворительная оценка «2» в зачетную книжку не ставится.
Экзамены проводятся в период экзаменационных сессий, установленных графиком учебного процесса рабочего учебного плана. На каждую экзаменационную сессию составляется утвержденное директором техникума расписание экзаменов, которое доводится до сведения обучающихся и преподавателей не позднее, чем за две недели до начала сессии.
К экзамену допускаются обучающиеся, полностью выполнившие все лабораторные и практические задания.

Экзаменационные материалы составляются на основе рабочей программы междисциплинарного курса и охватывают наиболее актуальные темы, отражают объем проверяемых теоретических знаний. Перечень вопросов и практических задач по разделам, темам, выносимым на

экзамен, разрабатывается преподавателями междисциплинарного курса или его разделов, обсуждается на цикловых комиссиях и утверждается заместителем директора по учебной работе не позднее, чем за месяц до начала сессии. Количество вопросов и практических задач в перечне должно превышать количество вопросов и практических задач, необходимых для составления экзаменационных билетов.

На основе разработанного и объявленного обучающимся перечня вопросов и практических задач, рекомендуемых для подготовки к экзамену, составляются экзаменационные билеты, содержание которых до обучающихся не доводится. Вопросы и практические задачи носят равноценный характер. Формулировки вопросов четкие, краткие, понятные, исключающие двойное толкование. Применяются тестовые задания.

Форма проведения экзамена (устная, письменная) устанавливается приказом директора техникума в начале каждого учебного года и доводится до сведения обучающихся.

период подготовки к экзамену проводятся консультация по экзаменационным материалам за счет общего бюджета времени, отведенного на консультации.

К началу экзамена должны быть подготовлены следующие документы:

- экзаменационные билеты;
- наглядные пособия, материалы справочного характера, нормативные документы и образцы техники, разрешенные к использованию на экзамене;
- аттестационная ведомость.

На сдачу устного экзамена предусматривается не более одной трети академического часа на каждого обучающегося, на сдачу письменного экзамена не более трех часов на учебную группу.

В критерии оценки уровня подготовки обучающегося входят:

- уровень освоения обучающимся материала, предусмотренного учебной программой по дисциплине;
- умение обучающегося использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- обоснованность, четкость, краткость изложения ответа.

Уровень подготовки студента оценивается в баллах: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовлетворительно), «2» (неудовлетворительно).

Оценка, полученная на экзамене, заносится преподавателем в зачетную книжку студента (кроме неудовлетворительной) и экзаменационную ведомость (в том числе и неудовлетворительные). Экзаменационная оценка по дисциплине за данный семестр является определяющей независимо от полученных в семестре оценок текущего контроля знаний.

Критерии оценки ответов обучающихся при проведении экзаменов и дифференцированных зачетов

Оценка «5» - изложение полученных знаний в устной, письменной или графической форме полное, в соответствии с требованиями учебной программы; выделение существенных признаков изученного с помощью операций анализа и синтеза; выявление существенных признаков причинно следственных связей, формулировка выводов и обобщений; самостоятельное применение знаний в практической деятельности, выполнение заданий как воспроизводящего, так и творческого характера;

Оценка «4» - изложение полученных знаний в устной, письменной или графической форме полное, в соответствии с требованиями учебной программы; допускаются отдельные незначительные ошибки; при выделении существенных признаков изученного также допускаются отдельные незначительные ошибки; в практической, самостоятельной деятельности возможна небольшая помощь преподавателя;

Оценка «3» - изложение полученных знаний неполное, однако это не препятствует освоению последующего программного материала; допускаются отдельные существенные ошибки, исправляемые с помощью преподавателя; имеются затруднения при выделении существенных признаков изученного и формулировке выводов. Недостаточная самостоятельность в практической деятельности и выполнении заданий воспроизводящего характера;

Оценка «2» - изложение учебного материала неполное, бессистемное; имеются существенные ошибки, которые учащийся не в состоянии исправить даже с помощью преподавателя; неумение производить простейшие операции синтеза и анализа, делать обобщения и выводы;

Критерии оценки контрольных работ приведены в п. 3.1.1.2

При проведении дифференцированных зачетов в виде тестирования применяются критерии оценки, описанные в п. 3.1.1.3.

7. КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО МДК

7.1 ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ К ЭКЗАМЕНУ ЗА 8 СЕМЕСТР ПО МДК 03.01. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1. Первый и второй этапы развития логистики.
2. Третий и четвертый этапы развития логистики.
3. Определение экономика, что предполагает Рыночная экономика
4. Менеджмент и функции менеджеров
5. Маркетинг и функции Маркетологов
6. С чем функционально связана Логистика и кто такие логистики
7. Понятие *Деловая логистика* и типы деловой логистики
8. Определения Промышленная логистика, Торговая (коммерческая) логистика
9. Определения Строительная логистика, Транспортная логистика
10. Основные подсистемы и компоненты деловой логистики
11. Факторы, определяющие уровень обслуживания названные Ф.Котлером
12. Определения Прямой сбыт и Косвенный сбыт
13. Определения Интенсивный сбыт и Селективный (выборочный) сбыт.
14. Виды потоков понятие Материального и Сервисного потоков
15. Виды потоков понятие Информационного и Финансового потоков
16. Задачи экономики ЖДТ
17. Концепция логистики, Аналитическая и Интегральная точки зрения
18. Концепция логистики Технологическая и .Маркетинговая точки зрения
19. Основные положения концепции логистики
20. Частные задачи логистики
21. Основные цели логистики
22. Функции логистики.
23. Главные слагаемые экономического эффекта от применения логистического подхода к управлению
24. Потенциалы повышения эффективности рационализация потоковых процессов в экономике.
25. Функциональные сферы (области) логистики
26. Закупочная логистика
27. Распределительная логистика
28. Производственная логистика
29. Транспортная логистика
30. Задача выбора поставщика
31. Две основные группы транспорта
32. Задачи транспортной логистики
33. Роль информационных и финансовых потоков в логистических системам.
34. Необходимость применения логистики на ЖДТ РФ
35. Первая группа факторов связана с необходимость применения логистики на ЖДТ РФ
36. Вторая группа факторов связана с необходимость применения логистики на ЖДТ РФ
37. Перечислите основные принципы логистики. Понятие принципа
38. Принцип системность в логистике
39. Принцип комплексности в логистики
40. Принцип конкретности в логистики
41. Принцип конструктивности в логистики
42. Принцип надежности в логистики
43. Принцип вариантности в логистики
44. Понятие внутрипроизводственной логистики
45. Основная задача производственной логистики
46. Виды запасов материальных запасов
47. Производственные запасы, Товарные запасы Текущий запас
48. Три концепции управления запасами
49. Модель экономического размера заказа (EOQ)

50. Модель фиксированного размера заказа (FOQ)
51. Определение оптимального размера заказываемой партии
52. Транспортно заготовительные расходы
53. Производственные и товарные запасы
54. Характеристика логистических транспортных цепей. Определение транспортировки
55. Главный принцип транспортной логистики
56. Состав постоянных издержек входят.
57. Характеристика надежности перевозки
58. Критерии и факторы влияющие на выбор способа транспортного обеспечения
59. Транспортная логистическая цепь.
60. Функции, выполняемые в транспортных ЛЦ.
61. Основные составляющие системы складирования
62. Порядок по выбору рациональной системы складирования
63. Виды логистического обслуживания
64. Факторы, влияющие на эффективное функционирование складов
65. Прогрессивные методы и технические средства применяемые на складах Принципы SPT, MST, EDD
66. Понятие Транспортно-логистический центр
67. Технология обработки и распределения грузов, прогрессивные методы и технические средства, применяемые на складах
68. Определение понятия Упаковки и требования к ней
69. Понятие Грузовая единица
70. Предпочтительные размеры УГЕ
71. Понятие укрупненной грузовой единицей УГЕ
72. Два основных вида грузовых единиц
73. Принцип создания единой системы унифицированных размеров транспортной тары.
74. Два основных вида грузовых единиц
75. Основные требования, предъявляемые к упаковке грузов для комбинированных (смешанных) перевозок
76. Цели и роли информационных потоков в логистических систем
77. Общая классификация информационных потоков.
78. Информационные телекоммуникационные системы для непрерывного слежения за движением материальных потоков.
79. Информационные системы пассажирских перевозок

7.2 ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА ПО МДК 03.02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Перечень вопросов для проведения дифференцированного зачета
По мдк 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) за 7 семестр:

1. Размещение и крепление длинномерных грузов на сцепах платформ с опорой на два вагона.
2. Определение вида и степени расчётной негабаритности.
3. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах.
4. Перевозка зерновых грузов повышенной влажности и зараженных амбарными вредителями.
5. НТУ, порядок разработки.
6. Три этапа согласования перевозки негабаритных грузов.
7. Перевозка машин на сцепах.
8. Приём и определение массы наливных грузов. Налив и слив нефтепродуктов.
9. Характеристика грузов, перевозимых навалом и насыпью, условия перевозок.
10. Технические средства для перевозки живности. Приём, погрузка,
11. размещение в вагоне животных и птиц.
12. Перевозка грузов на сцепах с опорой на один вагон.
13. Средства крепления грузов в вагонах.
14. Размещение и крепление универсальных контейнеров.

15. Приём, погрузка и отправление негабаритных грузов.
16. Размещение и крепление технических средств на гусеничном ходу.
17. Номенклатура и особенности перевозки скоропортящихся грузов. Подготовка и приём к перевозке
18. Характеристика наливных грузов.
19. Размещение и крепление технических средств на колёсном ходу.
20. Профилактические меры, препятствующие смерзанию груза, в местах погрузки, при подготовке груза к перевозке; средства восстановления сыпучести; оформление перевозок смерзающихся грузов.
21. Определение массы наливных грузов по замеру.
22. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы на железнодорожных платформах.
23. Понятие негабаритных грузов, их классификация.
24. Перевозка домашних вещей и грузов с объявленной ценностью.
25. Требования к вагонам, подаваемых для перевозки насыпных грузов.
26. Технические условия размещения и крепления металлопродукции на открытом подвижном составе.
27. Перевозка отдельных видов скоропортящихся грузов.
28. Особенности оформления накладной на насыпные и навалочные грузы.
29. Размещение и крепление круглых лесоматериалов.
30. Вагоны, подаваемые под погрузку животных, требования к ним.
31. Длинномерные грузы и перевозка их на сцепах.
32. Характеристика грузов, перевозимых навалом, условия перевозок.
33. Габарит погрузки, его виды и основные размеры.
34. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов.
35. Качественная характеристика хлебных грузов. Специализированный подвижной состав для перевозки хлебных грузов. Сертификат качества, его формы.
36. Виды транспортной тары для перевозки скоропортящихся грузов и требования к ней, документы на тару.
37. Характеристика и перечень грузов, допускаемых к перевозке на открытом подвижном составе. Силы, действующие на груз при перевозке.
38. Размещение и крепление грузов, не предусмотренных ТУ и МТУ
39. Средства крепления грузов в вагонах.
40. Особенности размещения и крепления длинномерных грузов в вагонах.
41. Схемы размещения и крепления металлопродукции и лома чёрных металлов на открытом подвижном составе.
42. Перечислить и обосновать мероприятия, исключающие потери груза, загрязнение окружающей среды и железнодорожного пути.
43. Профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовых видов грузов, перевозимых насыпью.
44. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.
45. Подвижной состав для перевозки зерновых грузов и продуктов их переработки
46. Скоропортящиеся грузы, их определение, документы, прилагаемые к накладной в зависимости от наименования груза.
47. Качественная характеристика хлебных грузов.
48. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов насыпью и навалом.
49. Правила перевозок железнодорожным транспортом животных.
50. Силы, действующие на груз при перевозке их на открытом подвижном составе.
51. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов.
52. Особенности оформления перевозочных документов при перевозке животных и птиц.
53. Требования к размещению грузов в вагонах.
54. Нарушения крепления грузов, перевозимых на ОПС и мероприятия по их устранению.

55. Технические условия размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе, их значение, структура, содержание.
56. Порядок охраны перевозимых грузов.
57. Виды несохранности грузов. Мероприятия по предотвращению несохранных перевозок.
58. Расследование случаев несохранных перевозок грузов в зависимости от стоимости утраченного четвёртой группы.
59. Право на предъявление претензий и исков.
60. Вопросы, подлежащие обязательной проверке при проведении ревизий.
61. Расследование случаев несохранных перевозок грузов в зависимости от стоимости утраченного третей группы.
62. Розыск недостающих отдельных мест.
63. Расследование случаев несохранных перевозок грузов в зависимости от стоимости утраченного второй группы.
64. Случаи, когда перевозчик освобождается от уплаты штрафа за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого для перевозки груза.
65. Ответственность грузоотправителя за превышение грузоподъёмности (перегрузку) вагона, контейнера.
66. Расследование случаев несохранных перевозок грузов в зависимости от стоимости утраченного первой группы.
67. Случаи, когда перевозчик освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки.
68. Причины и условия возникновения несохранных перевозок.
69. Акт общей формы, обстоятельства его составления.
70. Причины и условия возникновения несохранных перевозок.
71. Проведение и оформление результатов ревизий.
72. Виды актов, правила оформления акта общей формы.
73. Порядок установления принадлежности бездокументного груза.
74. Порядок служебного расследования случаев несохранности грузов.
75. Взаимная ответственность перевозчика и грузоотправителей за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов.
76. Несохранная перевозка грузов – недостача мест и массы груза.
77. Актово-претензионный отдел, работа агента по розыску груза.
78. Розыск грузов и делопроизводство по нему.
79. Несохранная перевозка грузов – хищение. Понятие, порядок учитывания.
80. Учёт и отчётность по несохранным перевозкам.
81. Ответственность в случае нарушения грузополучателем требований, связанных с очисткой вагонов, контейнеров.
82. Виды несохранности и обеспечение сохранности перевозимых грузов.
83. Претензия, понятие, сроки рассмотрения, прилагаемые документы.
84. Недостача мест, случаи учёта.
85. Ответственность по перевозкам.
86. Ответственность перевозчика за нарушение срока доставки груза.
87. Розыск груза при обнаружении перевозочных документов без груза.
88. Ответственность сторон при повреждении и утрате вагонов и контейнеров.
89. Розыск груза, не прибывшего на станцию назначения в установленный срок доставки.
90. Ответственность грузоотправителя за искажение наименования груза, особых отметок, об их свойствах.
91. Учёт и отчётность по несохранным перевозкам.

7.3 ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА ПО МДК 03.03. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

Перечень вопросов к дифференцированному зачету за 5 семестр

1.Основные нормативные документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. Какая информация в них содержится. Применение Правил.
2.Классификация опасных грузов во внутреннем сообщении.
3. Опасные грузы, допускаемые к перевозкам.
4. Оформление перевозочных документов.
5. Сопровождение опасных грузов.
6. Требования к таре и упаковке опасных грузов.
7. Маркировка транспортной тары. ГОСТ 14192-77 «Маркировка грузов».
8. Требования к вагонам, контейнерам и размещению в них опасных грузов.
9. Порядок возвращения порожней тары из-под опасных грузов.
10. Прием и выдача опасных грузов.
11. Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 2 (Протокол №15).
12.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 3 (Протокол №15).
13.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 4.1 (Протокол №15).
14.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 4.2 (Протокол №15).
15.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 4.3 (Протокол №15).
16.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 5.1 (Протокол №15).
17.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 5.2. (Протокол №15).
18.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 6.1 (Протокол №15).
19.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 6.2. (Протокол №15).
20.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 8. (Протокол №15).
21.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 9. (Протокол №15).
22.Совместная перевозка опасных грузов.
23.Классификация опасных грузов по видам и степени опасности – Приложение №1 Протокола №15.
24.Содержание Приложения №2 Протокола №15.
МАРКИРОВКА и ЗНАКИ ОПАСНОСТИ – Приложение №6 Протокола №15.
25.Правила перевозок опасных грузов 1 класса – Взрывчатые вещества и изделия (Протокол 15, глава 3).
26.Правила перевозок опасных грузов 7 класса – Радиоактивные материалы (Протокол 15, глава 4).
27.Аварийные карточки. Содержание (Протокол №48).
28.пециальные условия перевозок опасных грузов – класса 2 (Протокол №50).
29.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 3 (Протокол №50).
30.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 4.1 (Протокол №50).
31.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 4.2 (Протокол №50).
32.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 4.3 (Протокол №50).
33.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 5.1 (Протокол №50).
34.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 5.2. (Протокол №50).
35.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 6.1 (Протокол №50).
36.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 6.2. (Протокол №50).
37.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 8. (Протокол №50).
38.Специальные условия перевозок опасных грузов – класса 9. (Протокол №50).
39.Способ определения массы наливного груза по замеру.
40.Налив и слив опасных грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах.
41.Пересылочные накладные, особенности оформления.

8. УЧЕБНАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ ПО ПМ 03
8.1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

Целью и задачей учебной и производственной практик является формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Целью проведения аттестации по учебной и производственной практике является оценка:

1) профессиональных и общих компетенций;

2) практического опыта.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

Целью учебной практики является практическая подготовка студента к осознанному углубленному изучению общепрофессиональных дисциплин и междисциплинарных курсов, получение первичных профессиональных умений и навыков по выбранной специальности, а также освоение и получение студентом рабочей профессии, соответствующей профилю избранной специальности. Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских и на учебном полигоне техникума.

Целью практики по профилю специальности является закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин, их практическое применение, получение и повышение квалификационного разряда. Практика по профилю специальности проводится на предприятиях железнодорожного транспорта, имеющих высокий уровень технической оснащенности. По окончанию практики обучающийся составляет письменный отчет, заполняет дневник практики.

8.2.ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА

Формы контроля	Виды контроля	Краткая характеристика	Формы контрольно-оценочного средства в фонде
Текущий контроль успеваемости	Устный опрос	Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемым дисциплины, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Вопросы для обсуждения.
	Деловая игра	Совместная деятельность группы обучающихся и преподавателя под управлением преподавателя с целью решения учебных и профессионально-ориентированных задач путем игрового моделирования реальной проблемной ситуации. Позволяет оценивать умение анализировать и решать типичные профессиональные задачи.	Тема (проблема), концепция, роли и ожидаемый результат по каждой игре.
	Ситуацион-ные задания	Проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-	Варианты заданий, ситуационных заданий составляются на основе

		ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы. Сущность данного метода состоит в том, что учебный материал подается обучающегосям в виде реальных профессиональных проблем конкретного предприятия или характерных для определенного вида профессиональной деятельности. Работая над решением кейса, обучающийся приобретает профессиональные знания, умения, навыки в результате активной творческой работы. Он самостоятельно формулирует цели, находит и собирает различную информацию, анализирует ее, выдвигает гипотезы, ищет варианты решения проблемы, формулирует выводы, обосновывает оптимальное решение ситуации. Процесс решения, промежуточные и итоговый результаты работы обучающегося по решению кейса подлежат контролю.	типовых заданий.
Промежуточный контроль	Дифференцированный зачет	дифференцированный зачет по всему МДК или его частям преследуют цель оценить работу обучающегося за курс	Вопросы для проведения дифференцированного зачета
		(семестр), полученные теоретические знания, прочность их, развитие творческого мышления, приобретение навыков самостоятельной работы, умение синтезировать полученные знания и применять их к решению практических задач.	

Текущий контроль - это непрерывно осуществляемый в ходе аудиторных и самостоятельных занятий по учебному курсу контроль практического опыта деятельности обучающегося в течение семестра.

Текущий контроль знаний проводится для всех обучающихся техникума, обучающихся по основным профессиональным образовательным программам.

Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на дисциплину.

Текущий контроль освоения обучающимися программного материала может иметь следующие виды: входной, оперативный и рубежный контроль.

Входной контроль проводится с целью выявления степени реальной готовности обучающихся к освоению учебного материала.

Форму проведения входного контроля выбирает преподаватель, он же готовит контролирующие материалы на основе типовых заданий для входного контроля. Результаты входного контроля могут явиться основой для корректировки рабочих программ практик, а также для выстраивания индивидуальной траектории обучения с каждым обучающимся или учебной группой.

Оперативный контроль проводится с целью объективной оценки качества освоения программ практик, а также стимулирования учебной работы обучающихся, мониторинга результатов образовательной деятельности, подготовки обучающихся к промежуточной аттестации и обеспечения максимальной эффективности учебного процесса.

Промежуточная аттестация - это итоговый контроль по учебной и производственной практике осуществляемый в форме дифференцированного зачета, направленный на определение:

- соответствия уровня и качества подготовки специалиста требованиям ФГОС СПО;
- полноты и прочности теоретических знаний и практических умений по дисциплине, практического опыта по всем видам практик, реализуемых в рамках профессионального модуля.
- полной и/или частичной сформированности общих и профессиональных компетенций**.**

Дифференцированный зачет по учебной и производственной практике служит формой проверки полученных практического опыта, а также полноты выполнения всех заданий в соответствии с рабочей программой практик.

8.3 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
8.3.1 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ И ОБЩИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

В результате контроля и оценки производственной и учебной практик осуществляется проверка следующих профессиональных и общих компетенций:
Показатели оценки результата освоения профессиональных компетенций

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	- выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки; - демонстрация заполнения перевозочных документов; - использование программного обеспечения для оформления перевозки
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	- определение условий перевозки грузов; - обоснование выбора средств и способов крепления грузов; - определение характера опасности перевозимых грузов; - обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	- выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; - определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок; - выполнение анализа причин несохранных перевозок; - демонстрация навыков пользования документами, регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

Показатели оценки результата освоения общих компетенций

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии; - эффективность и качество выполнения домашних самостоятельных работ; - наличие положительных отзывов по итогам практики; -участие в конкурсах профессионального мастерства и т.п.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; - применение эффективных и качественных методов и способов решения профессиональных задач
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; -правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций; - адекватность принятия решений в стандартных и нестандартных ситуациях; - самоанализ и коррекция результатов собственной работы
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	-эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач; - регулярное использование различных источников информации для выполнения профессиональных задач
ОК 5. Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач; - использование информации для - решения нетиповых профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации; - оформление результатов самостоятельной работы с использованием ИКТ
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения; - соблюдение правил работы в группе и инструкций при выполнении заданий на учебной и производственной практике

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса

В результате учебной и производственной практик обучающийся должен иметь практический опыт:

ПО1 -применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

ПО2 - самостоятельного поиска необходимой информации;

ПО3 - оформления перевозочных документов.

8.3.2.КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

Контроль и оценка по учебной и (или) производственной практике проводится на основе утвержденного документационного обеспечения практики:

приказ техникума;

договор с предприятием;

сопроводительная и отчетная документация по практике;

характеристики студента с места прохождения практики, составленные и завизированные руководителем практики от техникума и руководителем практики от предприятия (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные студентами во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, на базе которой проходила практика.

«Отлично» ставится студенту, который выполнил в срок и на высоком уровне весь намеченный объем работы, требуемый планом практики, обнаружил умение правильно определять и эффективно решать основные задачи.

«Хорошо» ставится студенту, который полностью выполнил намеченную на период практики программу работы, обнаружил умение определять основные задачи и способы их решения, проявил инициативу в работе, но не смог вести творческий поиск или не проявил потребность в творческом росте.

«Удовлетворительно» ставится студенту, который выполнил программу работы, но не проявил глубоких знаний теории и умения применять ее на практике, допускал ошибки в планировании и решении задач.

«Неудовлетворительно» ставится студенту, который не выполнил программу практики, не подготовил отчета, допускал ошибки в ходе проведения практики.

8.4.ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ПО УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

8.4.1.Перечень вопросов по УП.03.01 Учебная практика

ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

1. Нормативно-техническая документация по грузовым перевозкам и используемая в работе приёмосдатчика груза и багажа, агента ЛАФТО.

2. Структура построения Тарифного руководства №4 (книга 1, 2, 3).
3. Правила определения тарифных расстояний в местном, прямом, прямом смешанном железнодорожно-речном сообщениях.
4. Порядок определения тарифных расстояний в международном сообщении.
5. Содержание Тарифного руководства №1 (часть 1 и 2).
6. Порядок таксировки (определения провозных платежей) при перевозке грузов мелкими, повагонными, контейнерными отправками.
7. Порядок ведения Книги приёма груза к перевозке ГУ-34, Книги ГУ-44, Книги ГУ- 2, ГУ – 2а, Книги ГУ- 98, Книги ВУ-14.
8. Порядок оформления вагонного листа на повагонную, групповую и маршрутную, контейнерную, мелкую отправки.
9. Порядок оформления акта общей формы ГУ-23.
10. Порядок оформления памятки приёмосдатчика груза и багажа ГУ-45.

8.4.2.Перечень вопросов по ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)

ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

1.Операции на станции по организации работы персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
2.Операции в стандартных и нестандартных ситуациях работников станции.
3.Операции по осуществлению процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организация рациональной переработки грузов:
– прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления;
– выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения;
– организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования;
– определение массы перевозимых грузов на железнодорожных станциях отправления или назначения;
– оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления;
– оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, в том числе загруженных контейнерными и мелкими отправками;
– оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов;
4.Порядок выбора типовых методов и способов выполнения профессиональных задач:
– прием и передача информационных сообщений о поездах с негабаритным грузом, с опасными грузами;
– предъявление вагонов к техническому и коммерческому осмотру.
5.Типовые методы решения производственных задач и самостоятельный выбор путей решения данных ситуаций:
– обеспечение безопасности движения в обслуживаемом районе в соответствии с ТРА станции;
– регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами;
– регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке;
– передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении;
– оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров);
– проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров), подаваемых под погрузку (сдвоенная операция);
– организация розыска грузов;
– составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам;

– обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования.

9.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

9.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ 03. Организация транспортно-логистической деятельности по специальности СПО: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на железнодорожном транспорте).

Экзамен включает одно задание на демонстрацию профессиональной деятельности в реальных (модельных) условиях.

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

При выставлении оценки учитывается роль оцениваемых показателей для выполнения вида профессиональной деятельности, освоение которого проверяется. При отрицательном заключении хотя бы по одному показателю оценки результата освоения профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен». При наличии противоречивых оценок по одному тому же показателю при выполнении разных видов работ, решение принимается в пользу обучающегося.

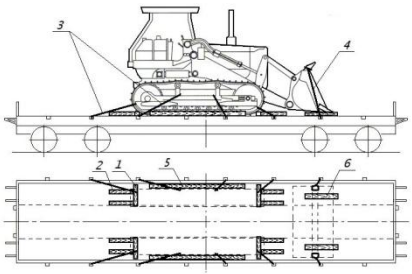
9.2 Задания для экзаменующихся

Задание 1

Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Задания:

Задание 1. Определить условия перевозки одной единицы техники на гусеничном ходу с навесным оборудованием на платформе. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов.



Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для опасного груза ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ, номер ООН 2029, классификационный шифр 8071, номер аварийной карточки 807, номера знаков опасности 8, 3, 6.1.

Задание 3. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 т перевозчиком подано 75 вагонов. Грузоотправителем погружено 65 вагонов 3250 тонн. Не подано: 5 вагонов – из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 10 вагонов – из-за отказа грузоотправителя от погрузки; 10 вагонов – из-за занятости у грузоотправителя фронта погрузки. 10 вагонов 500 тонн грузоотправителем не погружены из-за неиспользования ранее поданных вагонов. Определить количество тонн груза не погруженных из-за перевозчика и грузоотправителя, а также начислить штраф, возлагаемый на перевозчика и грузоотправителя.

Задание 4. Определить срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:

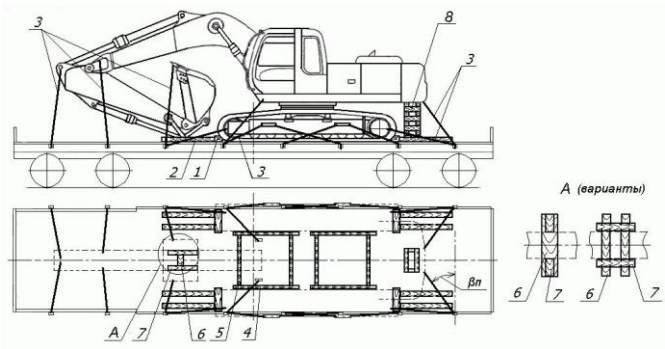
Станция отправления Мариинск Крас. ж.д.

Станция назначения Уяр Крас. ж.д.

повагонная отправка; грузовая скорость;

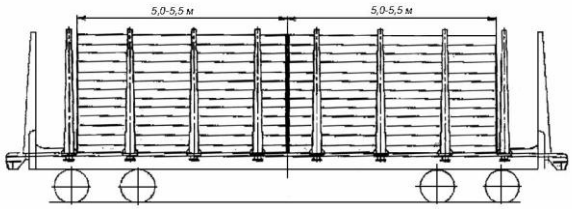
груз – сланцы горючие;

в пути следования были операции, связанные с переадресовкой;
груз принят к перевозке 10.03; груз выгружен на станции назначения 29.03; провозная плата составляет 48000 рублей.
Задание 5. Задача: Определить фактический заработок рабочего 3-го разряда (связанного движением поездов), если тарифный коэффициент 3 –го разряда равен 1,63, месячная норма часов предусмотренная графиком работы 148 часов, количество фактически отработанного времени 140 часов. МРОТ=7800 руб. среднемесячная норма часов в данном календарном году – 164,17
Задание 2
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3,
ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Определить условия перевозки техники на гусеничном ходу с поворотной частью, стрелой и навесным оборудованием. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов.

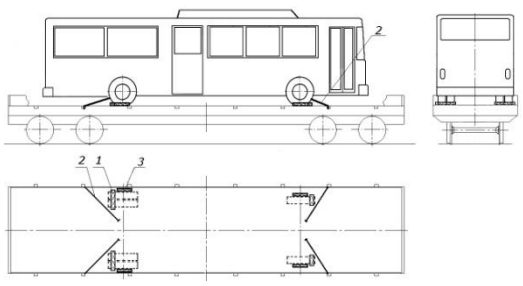


Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для опасного груза АЗОДИКАРБОНАМИД, номер ООН 3242, классификационный шифр 4112, номер аварийной карточки - 415, номер знака опасности - 3.
Задание 3. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов перевозчиком подано 65 вагонов. Грузоотправителем погружено 60 вагонов. Неподано: 20 вагонов – из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 10 вагонов – из-за неисправности у грузоотправителя железнодорожного подъездного пути; 5 вагонов – из-за предусмотренного статьёй 29 Устава ограничения погрузки. Определить количество тонн груза не погруженных из-за перевозчика и грузоотправителя, а также начислить штраф, возлагаемый на перевозчика и грузоотправителя.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Бугач Красноярской ж.д.
Станция назначения Ачинск Красс. ж.д.
повагонная отправка; грузовая скорость;
груз – сланцы горючие;
в пути следования были операции, связанные с переадресовкой;
груз принят к перевозке 19.03.; груз выгружен на станции назначения 02.04.; провозная плата составляет 52000 рублей.
Задание 5. Задача: Рассчитать фактическую заработную плату специалисту с окладом 18000 руб, время предусмотренное графиком работы 148 ч., фактически отработанное время 140 ч., в том числе полное время 16 ч.

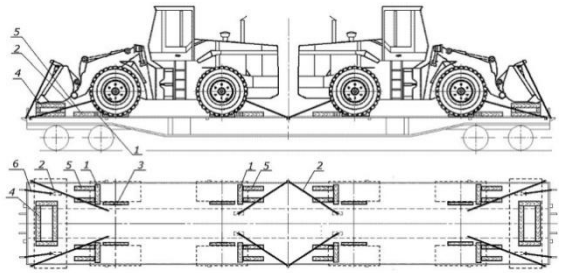
Задание 3
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление лесоматериалов длиной 5,0 – 5,5 м на 4-осной универсальной платформе модели 13-401-20, оборудованной шестью съёмными боковыми рамами, закреплёнными в боковых стоечных скобах платформы болтами, и двумя съёмными торцевыми стенами. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов.



Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для опасного груза ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ, номер ООН 2029, классификационный шифр 8071, номер аварийной карточки 807, номера знаков опасности 8, 3, 6.1.
Задание 3. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50 т/ваг перевозчиком подано 90 вагонов. Грузоотправителем погружено 85 вагонов. Назначением на станцию Орёл при заявке 50 вагонов погружено 45 вагонов, на станцию Саратов при заявке 50 вагонов погружено 40 вагонов. Неподано: 10 вагонов – из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 5 вагонов – из-за неиспользования грузоотправителем ранее поданных вагонов. Определить количество тонн груза не погруженных из-за перевозчика и грузоотправителя, а также начислить штраф, возлагаемый на перевозчика и грузоотправителя, сборы, возлагаемые на грузоотправителя.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Красноярск-Сев. Красноярской ж.д.
Станция назначения Воронеж Юго-Восточная ж.д.
повагонная отправка; грузовая скорость;
груз – брикеты марганцевой руды;
в пути следования были операции, связанные с передачей на другой вид транспорта;
груз принят к перевозке 21.07.; груз выгружен на станции назначения 08.09.; стоимость перевозки данного груза составляет 102000 рублей.
Задание 5. Задача: На складе готовой продукции имеется запас холодильников в количестве 800 штук. Минимальный резервный остаток на складе 50 штук, продукция реализуется через 4 распределительных складов. Запас первого склада 75 штук, при среднесуточной продаже 8 штук, запас второго 90 штук, продажи 12 штук, третий склад
штук, продажи 25 штук. Четвёртый склад 50 штук, продажи 5 штук. Определить оптимальные размеры поставок холодильников со склада готовой продукции на распределительные склады.
Задание 4
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на платформе одной единицы техники на колёсном ходу. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов.



Задание 2. Трафаретные надписи, знаки опасности, цветные полосы, которые наносятся на уровне продольной оси вдоль цилиндрической части котла с обеих сторон вагона-цистерны при перевозке ХЛОРА, если АК203, номер ООН 1017, код опасности 268, знаки опасности 2.3, 8, 5.1, трафареты: «Хлор», «Не спускать с горки», трафарет приписки.
Задание 3. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50 т/ваг перевозчиком подано 70 вагонов. Грузоотправителем погружено 65 вагонов. Назначением на станцию Новосибирск при заявке 50 вагонов погружено 35 вагонов, на станцию Чита при заявке 50 вагонов погружено 30 вагонов. Неподано: 20 вагонов – из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 15 вагонов – из-за неиспользования грузоотправителем ранее поданных вагонов. Определить количество тонн груза не погруженных из-за перевозчика и грузоотправителя, а также начислить штраф, возлагаемый на перевозчика и грузоотправителя, сборы, возлагаемые на грузоотправителя.
Задание 4. Определить срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Аскиз Крас. ж.д.
Станция назначения Чита Заб. ж.д.
повагонная отправка; грузовая скорость;
груз – уголь каменный;
в пути следования были операции, связанные с переадресовкой;
груз принят к перевозке 15.02; груз выгружен на станции назначения 25.02; провозная плата составляет 61000 рублей.
Задание 5. Задача: Определить среднегодовую стоимость основных фондов на конец планируемого периода, если стоимость основных фондов на начало планируемого года 3600 тыс. руб. В сентябре введены основные фонды стоимостью 210 тыс. руб., а в мае ликвидировалось основных фондов на сумму 120 тыс. руб.
Задание 5
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на платформе двух единиц техники на колёсном ходу навесным оборудованием. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Трафаретные надписи, знаки опасности, цветные полосы, которые наносятся на уровне продольной оси вдоль цилиндрической части котла с обеих сторон вагона-цистерны при перевозке АММИАКА БЕЗВОДНОГО, если АК208, номер ООН 1005, код опасности 268, знаки опасности 2.3, 8, трафареты: «Аммиак», «Не спускать с горки», трафарет приписки.
Задание 3. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов перевозчиком подано 100 вагонов. При этом грузоотправителем погружено 80 вагонов и 20 вагонов не погружено из-за неиспользования поданных вагонов. Определить недогруз вагонов по вине грузоотправителя.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Енисей Красноярской ж.д.
Станция назначения Астрахань Прив. ж.д.
повагонная отправка; грузовая скорость;
груз – брикеты марганцевой руды;
в пути следования были операции, связанные с передачей на другой вид транспорта;
груз принят к перевозке 09.03.; груз выгружен на станции назначения 26.03.; стоимость перевозки данного груза составляет 64000 рублей.

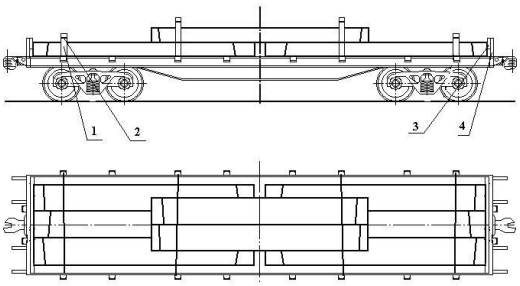
Задание 5. Задача: Определить производительность труда грузовой станции при условии: прибыло 1080 вагонов, нужно погрузить 40% вагонов от прибывших вагонов, а остальные вагоны под выгрузку. Статическая нагрузка по погрузке 30т/ваг., по выгрузке 35 т/ваг. Эксплуатационный штат 530 человек.

Задание 6

Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Задания:

Задание 1. Размещение и крепление связок длиной 6600 мм на платформе. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для опасного груза КИСЛОТА СЕРНАЯ ДЫМЯЩАЯ, номер ООН 1831, классификационный шифр 8061, номер аварийной карточки 802, номера знаков опасности 8, 6.1.

Задание 3. Подано 50 полувагонов, 10 крытых, 10 РПС под выгрузку на п/п 15.06 в 8 часов 20 мин. Закончена операция 16.06 в 10 час.10 мин. Общая норма времени 3 часа. Определить штраф за задержку вагонов под грузовыми операциями.

Задание 4. Определить срок доставки и начислить пени за просрочку срока доставки, если расстояние перевозки 2150 км, грузовой скоростью, маршрутная отправка, дата приёма 02.04, дата выгрузки 14.04. Стоимость перевозки 110000 руб.

Задание 5. Задача: Минимизируй те транспортные затраты предприятие по производству деталей. Предприятие состоит из трёх заводов. Продукция реализуется с четырёх распределительных окладов.

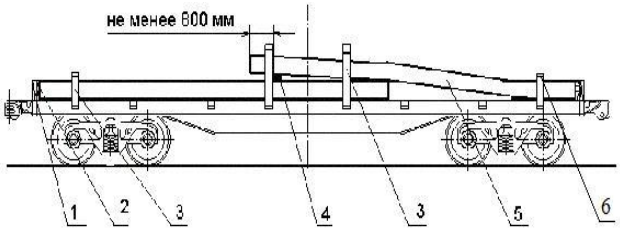
	$З_1$=1550	$З_2$=2500	$З_3$=3000
$С_1$=2100	2	6	5
$С_2$=1400	7	6	4
$С_3$=1850	2	8	6
$С_4$=1700	3	7	8

Задание 7

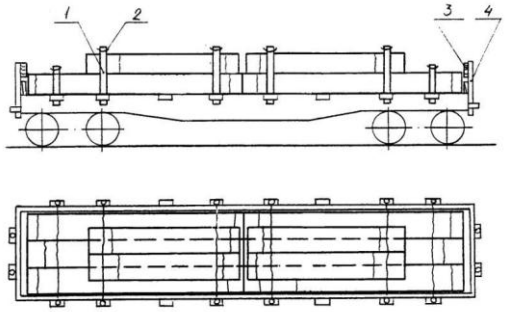
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Задания:

Задание 1. Размещение и крепление на платформе стяжек длиной до 10500 мм в два штабеля вплотную к торцевым бортам. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Содержание аварийной карточки в соответствии с решением Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества. Что должен сделать грузоотправитель, если в графе 3 Приложения 2 Протокола 15 номер аварийной карточки отсутствует?
Задание 3. 20.03 в 6час. 20 мин подано на п/п под погрузку 10 крытых, 5 платформ и 10 цистерн под слив. Общая норма времени нахождения вагонов на п/п 4 часа. Заявлено об окончании операции 20.03 в 16 час. 00 мин. Определить штраф за простой вагонов сверх нормы.
Задание 4. Определить срок доставки и начислить пени за просрочку срока доставки, если расстояние перевозки 2800 км, грузовой скоростью, ПО, дата приёма 05.05, дата выгрузки 25.05. Стоимость перевозки 48000 руб.
Задание 5. Задача: Определить фактический заработок рабочему 5 разряда если, тарифный коэффициент 5 разряда = 2,16, месячная норма часов предусмотренная графиком работы 168 часов, количество фактически отработанного времени 180 часов, в том числе 56 часов ночное время, премия 10%. МРОТ=7800 руб. средняя норма часов = 164,17
Задание 8
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на платформе связок длиной 6600 мм в два яруса. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов

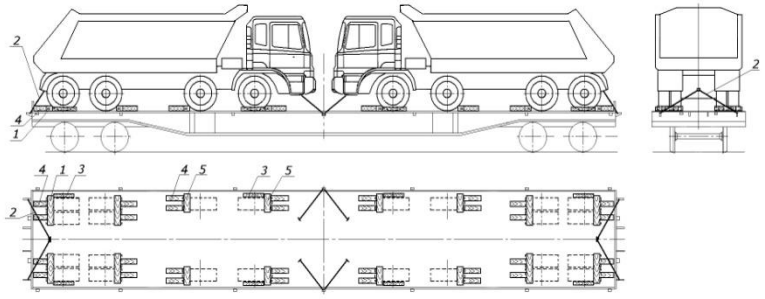


Задание 2. Особенности оформления накладной при перевозке опасных грузов 3 класса, если груз имеет обобщённое или «не указанное конкретно» наименование. Как определяется надлежащее наименование груза, если в Приложении 2 Протокола 15 указано техническое наименование конкретного груза. Понятие «технического наименования груза»?
Задание 3. 12.02 в 6 час.10 мин. подано 20 цистерн под слив средствами получателя. Норма 4 часа. 13.02 в 12 час. 40 мин. закончен слив. Определить штраф за простой вагонов сверх нормы.
Задание 4. Определить срок доставки и начислить пени за просрочку срока доставки, если расстояние перевозки 2100 км, грузовой скоростью, МО, дата приёма 01.01, дата выгрузки 19.01. Стоимость перевозки 25000 руб.
Задание 5. Задача. Определить списочное и средисписачное наличие работников станции по приёму и отправлению поездов в марте по следующим исходным данным:

Исходные данные		Измер.	Показатель
1	Пятидневка	чел	140
2	Пятидневка	чел	130
3	пятидневка	чел	450
4	пятидневка	чел	120
5	пятилневка	чел	116

Задание 9
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

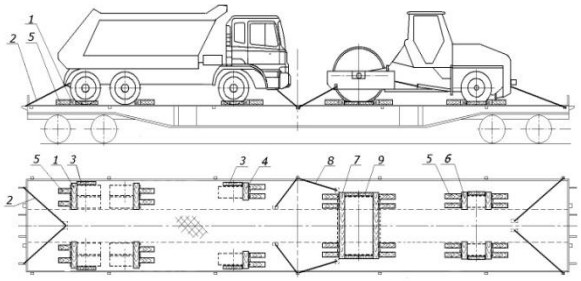
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на платформе двух единиц техники на колёсном ходу.
Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Специальные условия перевозки опасных грузов класса 3.
Легковоспламеняющиеся жидкости.
Задание 3. После выгрузки грузов грузополучателем 14 крытых вагонов оказались неочищенными.
Определить размер штрафа.
Задание 4.Определить срок доставки и начислить пени за просрочку срока доставки, если расстояние перевозки 1560 км, грузовой скоростью, ПО, дата приёма 10.06, дата выгрузки 22.06. В пути следования была переадресовка. Стоимость перевозки 90000 руб.
Задание 5. Задача. Рассчитать экономические показатели дороги по следующим исходным данным:

Исходные данные	Единицы измерения	Количество измер.
Сумма эксплуат. Т.км	Т.км	250
Доходная ставка	Руб.	420
Себестоимость за 10 т.кмэкспл.	Руб.	380
Доходы от конечной операции	Руб.	700
Доходы от дополн. сборов	Руб.	280
Доходы от прочих операций	Тыс. Руб.	200

Задание 10
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на одной платформе различных типов (моделей) техники.
Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Специальные условия перевозки опасных грузов класса 8. Едкие (коррозионные) вещества.
Задание 3. Определить штраф за невыполнение принятой заявки на погрузку 10 тонных контейнеров, если по заявке 150 контейнеров, погружено 120 контейнеров.
Задание 4. Определить срок доставки и начислить пени за просрочку срока доставки, если расстояние перевозки 2720 км, грузовой скоростью, ПО, дата приёма 01.09, дата выгрузки 20.09. В пути следования была перегрузка из неисправного вагона в исправный.. Стоимость перевозки 39200 руб.

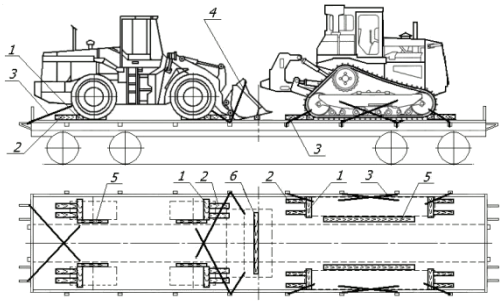
Задание 5. Задача. Определить пробег грузового вагона и количество погруженных вагонов , если известно , что грузооборот по дороге 3100 млн.т.км , а нагрузка 1750 тыс.тонн, динамическая нагрузка грузового вагона 45 т/ваг, статическая 40 т/ваг.

Задание 11

Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Задания:

Задание 1. Размещение и крепление на одной платформе единиц техники на колёсном и на гусеничном ходу. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Порядок маркировки вагонов-цистерн в соответствии с Протоколом 50. Что проверяется одновременно с техническим осмотром вагона-цистерны. В каких случаях выход собственных и арендованных вагонов-цистерн на сеть железных дорог запрещается?

Задание 3. По прибытии поезда на станцию в 4 часа 30 мин. 14.05.02, в составе которого находились 2 крытых, 10 цистерн, 1 транспортёр по выгрузку на п/п предприятия информатор станции известил получателя о предстоящей подаче вагонов по выгрузку. Извещение принято в 4 часа 55 мин. Срок оборота вагонов на п/п установлен для:

Крытых – 3 часа на вагон

Цистерн – 3 часа на вагон

Транспортёра – 5 часов.

Все вагоны поданы под выгрузку в 7 часов 55 минут, убраны в 18 час.00 мин.

Определить размер штрафа подлежащего уплате виновной стороной.

Задание 4. Рассчитать срок доставки груза по следующим данным:

груз – яблоки поздних сроков созревания в таре в крытых вагонах от станции отправления Пенза. Куйб.ж.д. до порта Игарка в августе месяце. Доставка грузовой скоростью до порта Красноярск. Срок доставки по реке Енисей 3 суток. Перевалка на воду сутки.

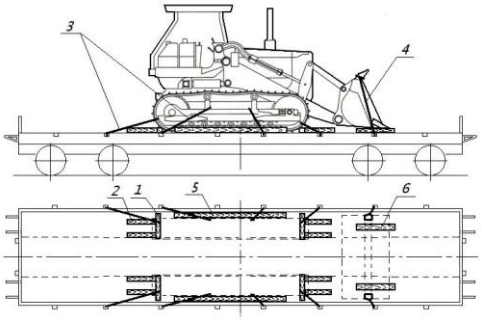
Задание 5. Задача. Определить коэффициент использования рабочего времени при следующих исходных данных : рабочий день с 8-00 до 17-00 , обед 60 минут, Тоб= 5 мин, Тпз=25 мин, Топ=320 мин, Тпзи=20 мин, Тпрт=20 мин, Тпрф=15 мин. Тин=10 мин.

Задание 12

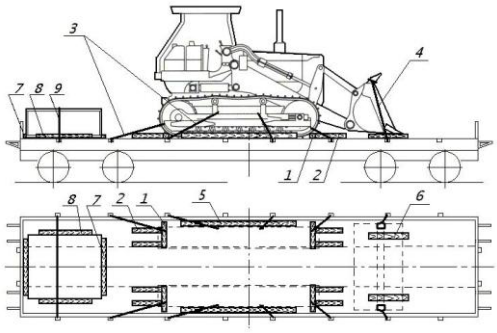
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Задания:

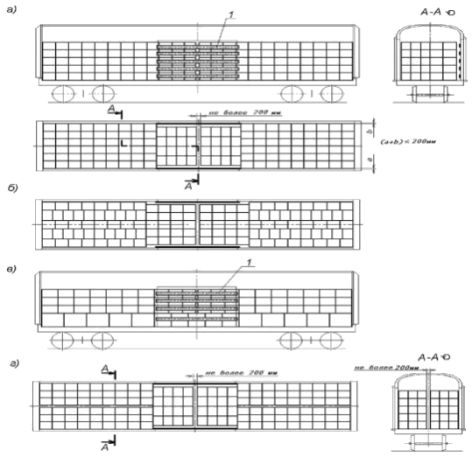
Задание 1. Размещение и крепление на одной платформе одной единицы техники. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



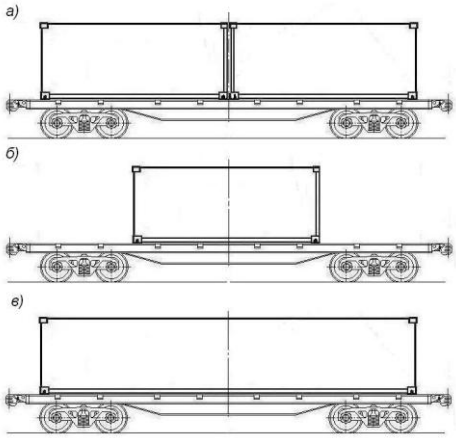
Задание 2. Особенности оформления накладной при перевозке опасных грузов наливом в вагонах-цистернах в соответствии с Протоколом 15, Протоколом 50, документы, прилагаемые к накладной на перевозку нефтепродуктов.
Задание 3. 12.02 в 6 час.10 мин. подано 20 цистерн под слив средствами получателя. Норма 4 часа. 13.02 в 12 час. 40 мин. закончен слив. Определить штраф за простой вагонов сверх нормы.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза по следующим данным:
груз – капуста белокочанная раннеспелая в таре в рефрижераторных вагонах с охлаждением от станции отправления Ачинск 1 Крас.ж.д. до порта Игарка в июле месяце. Доставка грузовой скоростью до порта Красноярск. Срок доставки по реке Енисей 3 суток. Перевалка на воду 1 сутки.
Задание 5. Задача. Определить общую прибыль предприятия, если объем работы по станции 90 млн.т, доходная ставка 0,63 руб за 10 т, себестоимость 0,32 руб за 10 т. Предусматривается увеличение объема работы на 3 %.
Задание 13
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на одной платформе одной единицы техники на гусеничном ходу и комплекта запасных частей в ящике. Перечислить средства крепления,
материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Порядок действий при обнаружении неисправности вагонов-цистерн в соответствии с Протоколом 50.
Задание 3. Подано 45 полувагонов, 12 крытых, 11 РПС под выгрузку на п/п 19.07 в 10 часов 45 мин. Закончена операция 20.07 в 10 час.10 мин. Общая норма времени 3 часа. Определить штраф за задержку вагонов под грузовыми операциями.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза по следующим данным:
груз – рыба охлаждённая в рефрижераторных вагонах с охлаждением от станции отправления Хабаровск Д-Вост.ж.д. до порта Игарка в летний период. Доставка большой скоростью до порта Красноярск. Срок доставки по реке Енисей 3 суток. Перевалка на воду сутки.
Задание 5. Задача. Определить как изменится коэффициент оборачиваемости оборотных средств и найти продолжительность оборота, если в отчетном году доходы станции составляли 386 тыс. руб, в плановом году 400 тыс. руб, оборотные средства составили по отчету 150 тыс. руб, по плану 160 тыс.руб.
Задание 14
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение непакетированных грузов в таре ящичного типа в крытом вагоне.
Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Специальные условия перевозки опасных грузов класса 8. Едкие (коррозионные) вещества – наливом в вагонах-цистернах в соответствии с Протоколом 50.
Задание 3. После выгрузки грузов грузополучателем 6 пятитонных контейнеров оказались неочищенными. Определить размер штрафа.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Красноярск-Сев Красноярской ж.д.
Станция назначения Нальчик Северо-Кавказской ж.д
повагонная отправка;
грузовая скорость;
груз – удобрения органические;
в пути следования были операции, связанные с переадресовкой;
груз принят к перевозке 20.03.2009;
груз выгружен на станции назначения 12.04.2009;
стоимость перевозки данного груза составляет 29000 рублей.
Задание 5. Задача. У склада по производству колесных пар есть 2 клиента. Первый заказывает 3000 к.п, второй 1560 к.п. Но оба клиента предъявляют требования к поставщику : первый требует оплатить доставку колесных пар до места назначения- I=3250 км, тариф – 500 р за 10 км. У второго клиента нет оборудования по ремонту к.п., поэтому он требует гарантию на к.п. По статистике 2 % к.п. ломаются в начальный срок эксплуатации. Склад может обслужить только одного клиента. Какой из вариантов ему выгоднее выбрать? Цена за 1 к.п. =25000, прибыль, которую получает склад без учета затрат на выполнение дополнительных требований составляет 5%.
Задание 15
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение контейнеров на платформе для крупнотоннажных контейнеров и на универсальной платформе, специально оборудованной упорами для закрепления контейнеров, базой 9720 мм. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



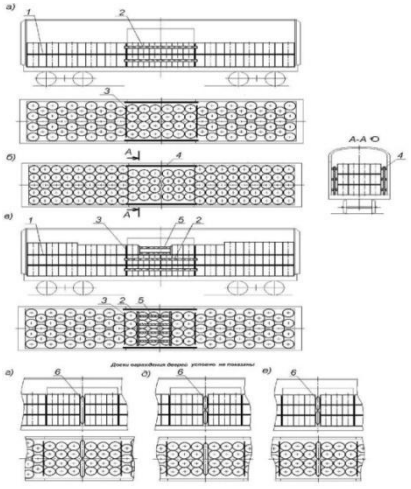
Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для опасного груза ВИНИЛ, номер ООН 3161, классификационный шифр 2112, номер аварийной карточки 218, номера знаков опасности 2.1.

Задание 3. Определить штраф за недослив 40 цистерн.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Чунояр Красс. ж.д.
Станция назначения Красноярск Красс. ж.д.
повагонная отправка;
грузовая скорость;
груз – опилки древесные в брикетах;
в пути следования были операции, связанные с перегрузкой грузов в вагоны с колёсными парами другой ширины колеи;
груз принят к перевозке 21.03.2009;
груз выгружен на станции назначения 14.04.2009;
стоимость перевозки данного груза составляет 50000 рублей.
Задание 5. Задача. Минимизируйте транспортные затраты предприятия по производству рыбных консервов. Предприятие состоит из заводов. Продукция реализуется с трех распределительных складов.

	Завод №1-2 млн.б	Завод №2-2 млн.б
Склад №1	6	4,5
Склад №2	5	4
Склад №3	7	6

Годовой объем реализации с этих складов составляет:
Склад №1- 1,8 млн.шт
Склад №2 - 1,5 млн.шт
Склад №3- 0,7 млн.шт

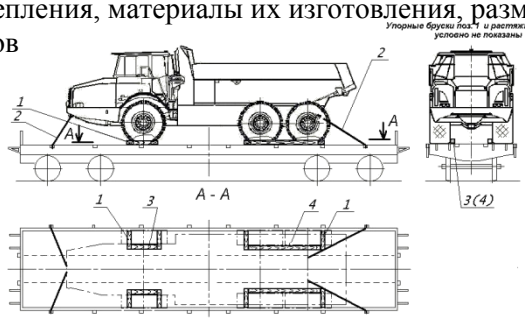
Задание 16
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление в крытых вагонах грузов в бочках, барабанах Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для ВМ с условным номером 420, номер аварийной карточки 121. Классификационный шифр 1.4S. Знак опасности 1б.
Задание 3. Оформить акт общей формы ГУ-23 по следующим исходным данным:

Акт общей формы №	2/1465
Станция	Заозёрная Красс.ж.д.
Поезд на перегоне	
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:	ДСП Боровикова Т.А Приёмосдатчик Ровная Е.А. Представитель грузоотправителя Иванкин П.Д.
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Заозёрная Крас.ж.д.
Станция назначения	Корфовская Д-Вост.ж.д.
Отправка №	
Дата приёма груза к перевозке	30.07.12
Вагон, контейнер №	52222874
Наименование груза	Уголь бурый, кроме бурого угля Подмосковного бассейна
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	Вышеуказанный вагон, вес 66900 кг, отцеплен от маршрута с углём по уменьшению весовой нормы поезда. Досылается к основной отправке ЭГ 214368.
Отправитель	ОАО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания»
Получатель	ОАО «КОРФОВСКИЙ КАМЕННЫЙ КАРЬЕР»
Подписи:	ДСП Приёмосдатчик Представитель грузоотправителя

Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Великие Луки.
Станция назначения Вязьма.
повагонная отправка; грузовая скорость;
груз – брикеты марганцевой руды;
в пути следования были операции, связанные с передачей на другой вид транспорта;
груз принят к перевозке 18.03., груз выгружен на станции назначения 30.03.; стоимость перевозки данного груза составляет 105000 рублей
Задание 5. Задачи: Техническая оснащенность. (Величина технических единиц на измеритель).
Классификация отказов и оценка нарушений работы устройств в баллах.
Расчёт численности работников, обслуживающих устройства проводной связи.
Задание 17
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на одной платформе одной единицы техники на колёсном ходу. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Произведите подгруппировку грузов, предъявленных к перевозке мелкими отправками, по условиям возможности их совместной перевозки в одном вагоне: литий едкий, натрия оксид, пропан, керосин, масло кокосовое, ртуть, бутан, книги, сера.

Задание 3. Оформить акт общей формы по следующим исходным данным:

Акт общей формы №	1/3451
Станция	Минусинск Крас.ж.д.
Поезд на перегоне	
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:	И.о. ДС Минусинск Сергеева С.Г. Приёмосдатчик Ступецкая О.Т. МКРС Абдулов А.А.
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Хабары З-Сиб.ж.д.
Станция назначения	Минусинск Красс.ж.д.
Отправка №	ЭБ189652
Дата приёма груза к перевозке	17.09.12
Вагон, контейнер №	54161861
Наименование груза	Мука пшеничная высшего сорта
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	На основании тел.указания ОАО «РЖД» НР 13830 от 19.07.11 и в соответствии со ст.27 Устава данный вагон перед выгрузкой был открыт в присутствии вышеуказанных лиц. Установлено, что наименование груза в перевозочном документе соответствует наличию груза в вагоне.
Отправитель	ЗАО «КОРОТОЯКСКИЙ ЭЛЕВАТОР»
Получатель	ООО «КДВ Групп»
Подписи:	И.о.ДС Минусинск Приёмосдатчик МКРС

Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:

Станция отправления Абакан Красс.ж.д..

Станция назначения Карабула Красс.ж.д..

повагонная отправка;

грузовая скорость;

груз – уголь каменный;

в пути следования были операции, связанные с передачей на другой вид транспорта;

груз принят к перевозке 01.03.;

груз выгружен на станции назначения 12.03.;

стоимость перевозки данного груза составляет 83000 рублей.

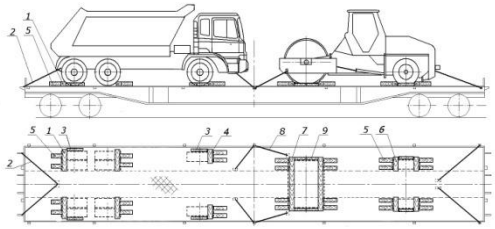
Задание 5. Задача: Определить фактический заработок рабочего 3-го разряда (связанного движением поездов), если тарифный коэффициент 3 –го разряда равен 1,63, месячная норма часов предусмотренная графиком работы 148 часов, количество фактически отработанного времени 140 часов. МРОТ=7800 руб. среднемесячная норма часов в данном календарном году – 164,17

Задание 18

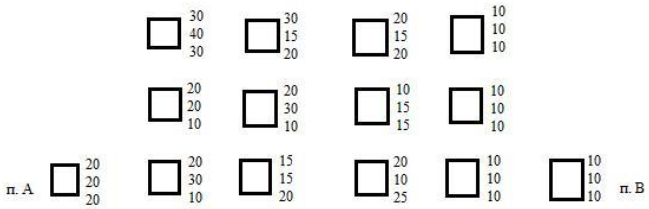
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3,
ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Задания:

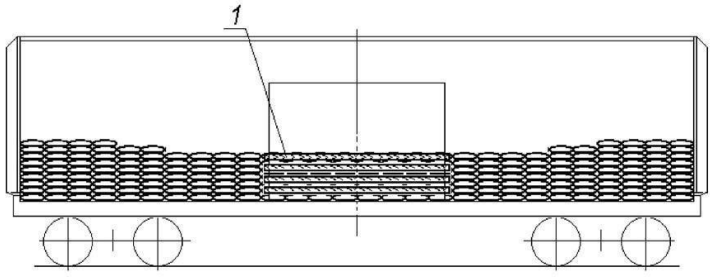
Задание 1. Размещение и крепление на одной платформе различных типов (моделей) техники. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



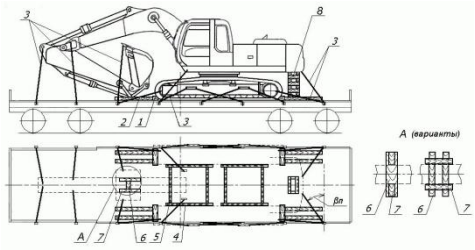
Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для ВМ с условным номером 312, аварийная карточка 142. Классификационный шифр 1.3J. Знак опасности 1а, 3.
Задание 3 . Подано 50 полувагонов, 10 крытых, 10 РПС под выгрузку на п/п 15.06 в 8 часов 20 мин. Закончена операция 16.06 в 10 час.10 мин. Общая норма времени 3 часа. Определить штраф за задержку вагонов под грузовыми операциями.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Красноярск-Сев. Красс.ж.д..
Станция назначения Тайшет В-Сиб.ж.д..
повагонная отправка;
грузовая скорость;
груз – опилки древесные в брикетах;
в пути следования были операции, связанные с перегрузкой грузов в вагоны с колёсными парами другой ширины колеи;
груз принят к перевозке 24.03.;
груз выгружен на станции назначения 10.04.;
стоимость перевозки данного груза составляет 150000 рублей.
Задание 5. Задача: Определить оптимальное расстояние в км. При перевозке грузов от пункта А да пункта В.



Задание 19
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление в крытом вагоне грузов в мешках. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для ВМ с условным номером 312, аварийная карточка 142. Классификационный шифр 1.3J. Знак опасности 1а, 3.
Задание 3. Определить штраф за невыполнение заявки на перевозку грузов в вагонах, если по заявке 200 вагонов, подано 190 вагонов, погружено 180 вагонов.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Лесосибирск Красс.ж.д..
Станция назначения Хабаровск 1 Д-Вост.ж.д.
повагонная отправка;
грузовая скорость;
груз – круглый лес;
в пути следования были операции, связанные с переадресовкой;
груз принят к перевозке 17.03.;
груз выгружен на станции назначения 29.03.;
стоимость перевозки данного груза составляет 130000 рублей.
Задание 5. Задача: Определить оптимальный вариант доставки груза (скоропортящейся продукт). Определить время доставки, расходы.
(авт.тр.)L_{A-B}= 800 км (200 у.е.), V=60км/ч, tна склада = 2ч (30у.е.) (ж.д.)$L_{B-Г}$= 1000 км (150 у.е.), V=50км/ч.
(ж.д.)L_{A-B}= 900 км (100 у.е.), V=45км/ч.
(авт.тр.)$L_{B-Г}$= 110 км (200 у.е.), V=50км/ч
Вывод:
Задание 20
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Определить условия перевозки техники на гусеничном ходу с поворотной частью, стрелой и навесным оборудованием. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



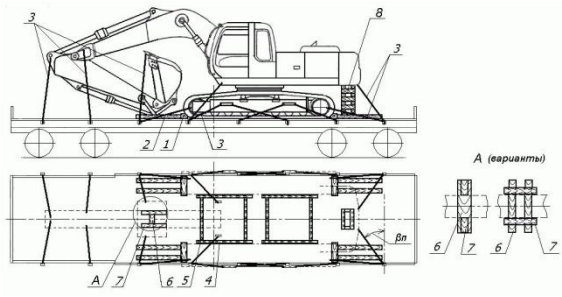
Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для ВМ с условным номером 312, аварийная карточка 142. Классификационный шифр 1.3J. Знак опасности 1а, 3.

Задание 3. Оформить акт общей формы по следующим исходным данным:

Акт общей формы №	1/9070
Станция	Енисей Крас.ж.д.
Поезд на перегоне	№3579
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:	Приёмосдатчик ОАО «РЖД» Матрёшкина С.Г. Приёмосдатчик ОАО «РЖД» Сомова М.Д. Осмотрщик вагонов Львов В.Л.
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Красноярск-Вост. Красс.ж.д.
Станция назначения	
Отправка №	
Дата прибытия	27.06.12
Вагон, контейнер №	54287773
Наименование груза	Порожний
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	По прибытии поезда и осмотре его было обнаружено: у данного вагона с правой стороны по ходу поезда отсутствует пломбировочное ухо.
Отправитель	ЗАО «КОРОТОЯКСКИЙ ЭЛЕВАТОР»

Получатель	ООО «КДВ Групп»
Подписи:	Приёмосдатчик ОАО «РЖД» Приёмосдатчик ОАО «РЖД» Осмотрщик вагонов

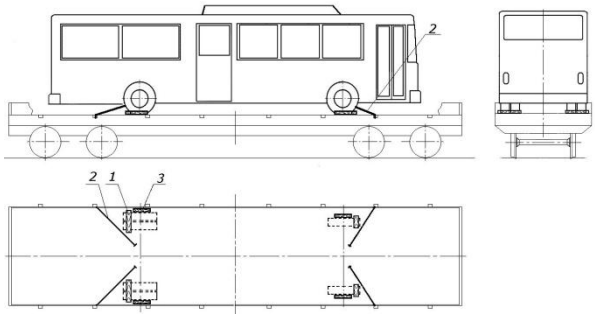
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Саянская Красс.ж.д.
Станция назначения Самара Кбш.ж.д.
повагонная отправка;
грузовая скорость;
груз – опилки древесные в брикетах;
в пути следования были операции, связанные с перегрузкой грузов в вагоны с колёсными парами другой ширины колеи;
груз принят к перевозке 05.03.;
груз выгружен на станции назначения 14.03.;
стоимость перевозки данного груза составляет 85000 рублей.
Задание 5. Задача: Принять решение по выбору поставщика оборудования, если его поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящую одинаковую продукцию одинакового качества.
Характеристики фирмы следующие:
Удаленность от предприятия: А= 236 км; Б=195 км; С=221 км.
разгрузка : А и С - механизированная; Б – ручная.
время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1ч. 30мин; при ручной – 4ч.30мин.
Транспортный тариф: до 200 км 0,9 тыс.руб./км.; от 200 до 300 км – $0{,}8*10^3$ руб./км.
Часовая тарифная ставка рабочего осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.
Задание 21
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1 Определить условия перевозки техники на гусеничном ходу с поворотной частью, стрелой и навесным оборудованием. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов.



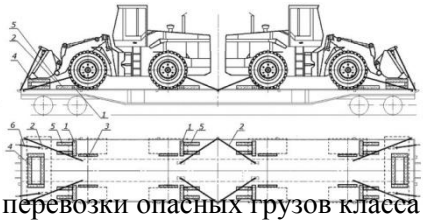
Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для ВМ с условным номером 312, аварийная карточка 142. Классификационный шифр 1.3J. Знак опасности 1а, 3.
Задание 3. Определить штраф за невыполнение заявки на перевозку грузов в вагонах, если по заявке 200 вагонов, подано 190 вагонов, погружено 180 вагонов.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Злобино Крас.ж.д.
Станция назначения Абакан Крас.ж.д.
повагонная отправка;
грузовая скорость;
груз – удобрения органические;
в пути следования были операции, связанные с переадресовкой;
груз принят к перевозке 17.03.;
груз выгружен на станции назначения 29.03.;
стоимость перевозки данного груза составляет 130000 рублей.
Задание 5. Задача: Определить оптимальный вариант доставки груза (скоропортящейся продукт). Определить время доставки, расходы.
(авт.тр.)$L_{A\text{-}B}$= 800 км (200 у.е.), V=60км/ч, tна склада = 2ч (30у.е.)

(ж.д.)$L_{В-Г}$= 1000 км (150 у.е.), V=50км/ч.
(ж.д.)$L_{А-В}$= 900 км (100 у.е.), V=45км/ч.
(авт.тр.)$L_{В-Г}$= 110 км (200 у.е.), V=50км/ч
Вывод:

Задание 22
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1 Размещение и крепление на платформе одной единицы техники на колёсном ходу. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов.

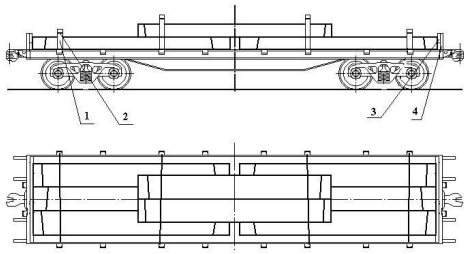


Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для ВМ с условным номером 312, аварийная карточка 142. Классификационный шифр 1.3J. Знак опасности 1а, 3.
Задание 3. Определить штраф за невыполнение заявки на перевозку грузов в вагонах, если по заявке 200 вагонов, подано 190 вагонов, погружено 180 вагонов.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Ачинск Крас.ж.д.
Станция назначения Мариинск Крас.ж.д.
повагонная отправка;
грузовая скорость;
груз – удобрения органические;
в пути следования были операции, связанные с переадресовкой;
груз принят к перевозке 17.03.;
груз выгружен на станции назначения 29.03.;
стоимость перевозки данного груза составляет 130000 рублей.
Задание 5. Задача: Определить оптимальный вариант доставки груза (скоропортящейся продукт). Определить время доставки, расходы.
(авт.тр.)$L_{А-В}$= 800 км (200 у.е.), V=60км/ч, tна склада = 2ч (30у.е.) (ж.д.)$L_{В-Г}$= 1000 км (150 у.е.), V=50км/ч.
(ж.д.)$L_{А-В}$= 900 км (100 у.е.), V=45км/ч.
(авт.тр.)$L_{В-Г}$= 110 км (200 у.е.), V=50км/ч
Вывод:
Задание 23
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на платформе двух единиц техники на колёсном ходу навесным оборудованием. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов

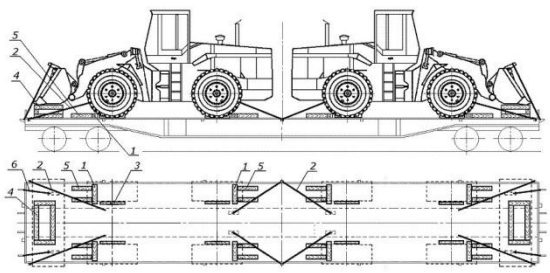


Задание 2. Специальные условия перевозки опасных грузов класса 8. Едкие (коррозионные) вещества.
Задание 3. Определить штраф за невыполнение принятой заявки на погрузку 10 тонных контейнеров, если по заявке 150 контейнеров, погружено 120 контейнеров.

Задание 4. Определить срок доставки и начислить пени за просрочку срока доставки, если расстояние перевозки 2720 км, грузовой скоростью, ПО, дата приёма 01.09, дата выгрузки 20.09. В пути следования была перегрузка из неисправного вагона в исправный.. Стоимость перевозки 39200 руб.
Задание 5. Задача. Определить пробег грузового вагона и количество погруженных вагонов , если известно , что грузооборот по дороге 3100 млн.т.км , а нагрузка 1750 тыс.тонн, динамическая нагрузка грузового вагона 45 т/ваг, статическая 40 т/ваг.
Задание 24
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление связок длиной 6600 мм на платформе. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов

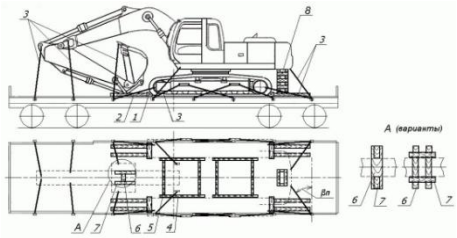


Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для опасного груза АЗОДИКАРБОНАМИД, номер ООН 3242, классификационный шифр 4112, номер аварийной карточки - 415, номер знака опасности - 3.
Задание 3. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов перевозчиком подано 65 вагонов. Грузоотправителем погружено 60 вагонов. Неподано: 20 вагонов – из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 10 вагонов – из-за неисправности у грузоотправителя железнодорожного подъездного пути; 5 вагонов – из-за предусмотренного статьёй 29 Устава ограничения погрузки. Определить количество тонн груза не погруженных из-за перевозчика и грузоотправителя, а также начислить штраф, возлагаемый на перевозчика и грузоотправителя.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Бугач Красноярской ж.д.
Станция назначения Уяр Крас ж.д.
повагонная отправка; грузовая скорость;
груз – сланцы горючие;
в пути следования были операции, связанные с переадресовкой;
груз принят к перевозке 19.03.; груз выгружен на станции назначения 02.04.; провозная плата составляет 52000 рублей.
Задание 5. Задача: Рассчитать фактическую заработную плату специалисту с окладом 18000 руб, время предусмотренное графиком работы 148 ч., фактически отработанное время 140 ч., в том числе полное время 16 ч.
Задание 25
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение и крепление на платформе двух единиц техники на колёсном ходу навесным оборудованием. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов

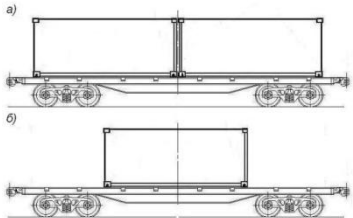


Задание 2. Специальные условия перевозки опасных грузов класса 3.
Легковоспламеняющиеся жидкости.

Задание 3. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов перевозчиком подано 100 вагонов. При этом грузоотправителем погружено 80 вагонов и 20 вагонов не погружено из-за неиспользования поданных вагонов. Определить недогруз вагонов по вине грузоотправителя.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Енисей Красноярской ж.д.
Станция назначения Саратов Прив. ж.д.
повагонная отправка; грузовая скорость;
груз – брикеты марганцевой руды;
в пути следования были операции, связанные с передачей на другой вид транспорта;
груз принят к перевозке 09.03.; груз выгружен на станции назначения 26.03.; стоимость перевозки данного груза составляет 64000 рублей.
Задание 5. Задача: Определить производительность труда грузовой станции при условии: прибыло 1080 вагонов, нужно погрузить 40% вагонов от прибывших вагонов, а остальные вагоны под выгрузку. Статическая нагрузка по погрузке 30т/ваг., по выгрузке 35 т/ваг. Эксплуатационный штат 530 человек.
Задание 26
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Определить условия перевозки техники на гусеничном ходу с поворотной частью, стрелой и навесным оборудованием. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов.



Задание 2. Порядок маркировки вагонов-цистерн в соответствии с Протоколом 50. Что проверяется одновременно с техническим осмотром вагона-цистерны. В каких случаях выход собственных и арендованных вагонов-цистерн на сеть железных дорог запрещается?
Задание 3. По прибытии поезда на станцию в 4 часа 30 мин. 14.05.02, в составе которого находились 2 крытых, 10 цистерн, 1 транспортёр по выгрузку на п/п предприятия информатор станции известил получателя о предстоящей подаче вагонов по выгрузку. Извещение принято в 4 часа 55 мин. Срок оборота вагонов на п/п установлен для:
Крытых – 3 часа на вагон
Цистерн – 3 часа на вагон
Транспортёра – 5 часов.
Все вагоны поданы под выгрузку в 7 часов 55 минут, убраны в 18 час.00 мин.
Определить размер штрафа подлежащего уплате виновной стороной.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза по следующим данным:
груз – яблоки поздних сроков созревания в таре в крытых вагонах от станции отправления Пенза. Куйб.ж.д. до порта Игарка в августе месяце. Доставка грузовой скоростью до порта Красноярск. Срок доставки по реке Енисей 3 суток. Перевалка на воду сутки.
Задание 5. Задача. Определить коэффициент использования рабочего времени при следующих исходных данных : рабочий день с 8-00 до 17-00 , обед 60 минут, Тоб= 5 мин, Тпз=25 мин, Топ=320 мин, Тпзи=20 мин, Тпрт=20 мин, Тпрф=15 мин. Тин=10 мин.
Задание 27
Оцениваемые компетенции: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9
Задания:
Задание 1. Размещение контейнеров на платформе для крупнотоннажных контейнеров и на универсальной платформе, специально оборудованной упорами для закрепления контейнеров, базой 9720 мм. Перечислить средства крепления, материалы их изготовления, размеры. Обосновать выбор средств и способов крепления грузов



Задание 2. Нанести маркировку на транспортную тару для опасного груза ВИНИЛ, номер ООН 3161, классификационный шифр 2112, номер аварийной карточки 218, номера знаков опасности 2.1.
Задание 3. Определить штраф за недослив 40 цистерн.
Задание 4. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:
Станция отправления Чуноярской ж.д.
Станция назначения Новосибирск З-Сиб.ж.д.
повагонная отправка;
грузовая скорость;
груз – опилки древесные в брикетах;
в пути следования были операции, связанные с перегрузкой грузов в вагоны с колёсными парами другой ширины колеи;
груз принят к перевозке 21.03.2009;
груз выгружен на станции назначения 14.04.2009;
стоимость перевозки данного груза составляет 50000 рублей.
Задание 5. Задача. Минимизируйте транспортные затраты предприятия по производству рыбных консервов. Предприятие состоит из заводов. Продукция реализуется с трех распределительных складов.

	Завод №1-2 млн.б	Завод №2-2 млн.б
Склад №1	6	4,5
Склад №2	5	4
Склад №3	7	6

Годовой объем реализации с этих складов составляет:
Склад №1- 1,8 млн.шт
Склад №2 - 1,5 млн.шт
Склад №3- 0,7 млн.шт

Пакет экзаменатора

Условия выполнения задания
Место выполнения задания: аудитория.
Количество вариантов задания для экзаменующегося – 25 вариантов
Время выполнения задания - 90 минут
Оборудование: плакаты, калькулятор, набором цветных карандашей, линейкой, бланками перевозочных документов, Правилами перевозок грузов, Тарифное руководство №4, Прейскурант 10-01.
Литература для обучающегося: Тарифное руководство №4, Прейскурант 10-01,
Справочная литература: Правила перевозок грузов.
Критерии оценки.
Выполнение задания:
обращение в ходе задания к информационным источникам;
рациональное распределение времени на выполнение задания: А) ознакомление с заданием; Б) получение информации; В) решение задачи (задания);
Г) подготовка продукта (ответа или решения); Д) рефлексия выполнения задания;
Е) коррекция подготовленного продукта перед сдачей.

Осуществленный процесс:

Освоенные ПК	Показатель оценки результата	Оценка
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчётов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки;	Да Нет
	заполнение перевозочных документов;	Да Нет
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	определение условий перевозки грузов;	Да Нет
	обоснование выбора средств и способов крепления грузов;	Да Нет
	определение характера опасности перевозимых грузов;	Да Нет
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки;	Да Нет
	определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок;	Да Нет
	выполнение анализа причин несохранных перевозок;	Да Нет
	показ навыков пользования документами, регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Да Нет

Продукт:
оформленный перевозочный документ с выполненным расчётом провозных платежей;
решённая задача по условиям выбора средств и способов размещения и крепления груза;
выполненный рисунок по нанесению на транспортную тару и транспортное средство с опасными грузами транспортной маркировки со знаками опасности; решённая задача с выполненными расчётами по начислению штрафов при нарушении договора перевозки;

решённая задача по определению ответственности за нарушение сроков доставки груза.

10.ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Транспортно-экспедиционная деятельность

Основные источники:

1. Грибов В.Д. Экономика организации (предприятия) учебник[Электронный ресурс]/В.Д.Грибов, В.П. Грузинов, В.А. Кузьменко-10-е изд. Стер.-М.:КНОРУС, 2016.-416с.
2. Клименко Е.Н. Особенности грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учеб. Пособие.[Электронный ресурс]-М.:ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на делезнодорожном транспорте», 2017.-152с.
3. Шишкин Д.Г., Шишкина Л.Н. Логистика на транспорте:Учебное пособие для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. — М: Маршрут, 2006.-224с.
4.Левкин Г. Г. Коммерческая логистика: учебное пособие (Электронный ресурс), М.; Директ – Медиа, 2016 г-377с.
5. Федоров Л.С. Общий курс транспортной логистики: учебное пособие, М.; Кнорус, 2013 г.-310с.
6. Джин-Фу С.А. перевозка опасных грузов. М., ГОУ «УМЦ на железнодорожном транспорте», 2007.
7.Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге. М., МПС, 1997.-504с.
8. Семёнов В.М. Организация перевозок грузов: учебник для студ. учреждений сред.проф образования/ [В.М. Семёнов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др.]; под ред. В.М. Семёнова.- 7-е изд., стер.-М.: Издательский центр «Академия», 2014.-304с.

Дополнительные источники:

1. *Канке А.А.* Логистика / А.А. Канке, И.П. Кошевая. М.: ФОРУМ- ИНФРА-М, 2005.
2. *Куренков П.В.* Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко. Самара: СамГУПС, 2002.
3. *Распоряжение* ОАО «РЖД» от 31.01.07 г. № 135р «Положение о корпоративной системе оплаты труда работников филиалов и структурных подразделений открытого акционерного общества «Российские железные дороги».
4. *Суменкова А.М.* Экономика материально-технического снабжения. М.: Транспорт, 2009.

Обеспечение грузовых перевозок

Основные источники:

1. *Перепон В.П.* Организация перевозок грузов [Электронный ресурс] / В.П. Перепон. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005.
2. *Дудченко В.А.* Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2006.
3. *Правила* перевозок грузов железнодорожным транспортом: Сборник. Кн. 1. М.: Юртранс, 2003.
4. *Федеральный* закон от 10.01.03 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Дополнительные источники:

1. *Прейскурант* № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. Ч. 1. МПС РФ, 2003. (в ред. Постановления ФЭК РФ от 14.08.2009 N 188-т/1, Приказами ФСТ РФ в ред. от 29.10.2009 N 223-т/1)
2. *Прейскурант* № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. Ч. 2. МПС

РФ, 2003. (в ред. Постановления ФЭК РФ от 14.08.2009 N 188-т/1, Приказами ФСТ РФ в ред. от 29.10.2009 N 223-т/1)
3. *Иловайский Н.Д., Киселев А.Н.* Сервис на транспорте (железнодорожном): Учебник для вузов. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2003.
4. *Иванкова Л.Н., Иванкова А.Н., Комаров А.В.* Сервис на транспорте: Учебное пособие для вузов ж.-д. транспорта. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005.
5. *Автоматизированная* система коммерческого осмотра поездов и вагонов. Пособие для приемщиков поездов: Учебное пособие / В.Н. Солошенко, Т.А. Винокурова, Е.А. Иконников и др.; под ред. В.Н. Солошенко. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.
6. *Распоряжение* ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. № 198р. «Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД».
7. *Распоряжение* ОАО «РЖД» от 01.03.2007 г. № 333р «Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД».
8. *Технические* условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утв. МПС России от 27.05.2003 г. № ЦМ-943).

Перевозка грузов на особых условиях.

Основные источники:

1.Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (введены в действие на 15 заседании СЖТ СНГ) (с изменениями на 15 мая 2019 года)
3. *Андросюк В.Н.* Перевозка взрывчатых материалов по железным дорогам (Правовое регулирование, организация, безопасность)/В.Н. Андросюк, В.М. Рудановский. М.: УМК МПС России, 2003.
4. *Андросюк В.Н.* Перевозка радиоактивных материалов железнодорожным транспортом (Правовое регулирование, организация, безопасность)/ В.Н. Анд-росюк. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2004.

Дополнительные источники:

1. *Опасные* грузы. Классификация. Знаки опасности. Идентификация: Справочник (под общ.ред. В.Н. Андросюка). М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2004.
2. *Аварийные* карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики: — Утв. Советом по железнодорожному транспорту государств — участников содружества: ввод в действие с 1.07.2009.

Справочная литература

1. Федеральный закон от 10.01.03г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в российской федерации». (с изменениями на 3 августа 2018 года)
2. Большая энциклопедия транспорта. В 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт. / Гл. ред. Н.С. Конарев. М.: Большая российская энциклопедия, 2003.

Профессиональная периодика (журналы):

1. Железнодорожный транспорт.
2. Железные дороги мира (русское издание).
3. РЖД / партнер.
4. Логистика.
5. Экономика железных дорог.

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»
Очное обучение/заочное обучение
Зачетно - экзаменационная ведомость № _____

Специальность/профессия_____
Семестр _____20 ___ - 20___ учебного года
Форма аттестации: экзамен, диф.зачет, зачет (подчеркнуть)
Отделение _____ Кол-во часов _____
Группа _____ курс _____
Дисциплина(МДК): _____
Ф.И.О. преподавателя _____
Дата проведения экзамена,диф.зачета, зачета «_____»_____

№ п/п	Фамилия и инициалы студента	Номер зачетн. книжки	Номер билета	Оценка		Подпись преподавателя
				цифрой	прописью	

Число студентов на экзамене (зачете) _____
Из них получивших «отлично» _____
Получивших «хорошо» _____
Получивших «удовлетворительно» _____
Число студентов, не явившихся на экзамен (зачет)_____
Число студентов, не допущенных к экзамену (зачету) _____
Подпись преподавателя:_____
Зав. УМО/Зам. директора по УПР/ Заведующая заочным отделением__ _____

Пронумеровано, прошнуровано и
заверено печатью 52
(пятьдесят два) листа

Директор Г.А.Чупрова

«30» 08 2019 г.