

Департамент образования и науки Костромской области
областное государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора ОГБПОУ
«БТЖТ Костромской области»
№ 404 от «30» августа 2019 г.

Рабочая программа профессионального модуля
ПМ.02 Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования
по профессии: 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте».

Одобрено на
педагогическом совете
Протокол №1
от 30.08.2019 г.

2019г.

СОГЛАСОВАНО

Зам директора по УПР

 О.В. Сырцева

ОДОБРЕНА

на заседании предметно-цикловой
комиссии общепрофессиональных
дисциплин

Протокол № 1

от «30» 08 2019 г.

Председатель предметно-цикловой
комиссии

 В.С. Габидулина

Составители:

Рабочая программа разработана в соответствии с
Приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 N 727
"Об утверждении федерального государственного
образовательного стандарта среднего
профессионального образования по
профессии: 43.01.06 (10012.04) Проводник не
железнодорожном транспорте" (Зарегистрировано в
Минюсте России 20.08.2013 N 29741)

Мастер п/о ОГБПОУ «БГЖТ Костромской области»

 Янина И.А.

СОДЕРЖАНИЕ

<u>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</u>	4
<u>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</u>	6
<u>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</u>	 7-20
<u>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</u>	21-25

1.Паспорт рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 «Обслуживания пассажиров в пути следования»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии:

43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте»

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): обслуживание вагона и его оборудования в пути следования и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- 1) Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования;
- 2) Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок;
- 3) Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудования вагона и съемный инвентарь;
- 4) Обслуживать последний вагон.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, при повышении квалификации и переподготовки, профессиональной подготовке, по профессии: **«Проводник пассажирского вагона»**

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- наблюдения за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования;
- обслуживания приборов отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок;
- содержания в исправном состоянии внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря;
- обслуживания последнего вагона;

уметь:

- проверять исправность ручного тормоза, наличие пломб на стоп-кранах, состояние системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха, вентиляции, воздухооборудования и электроосвещения вагона;
- осуществлять влажную и сухую уборку вагонов и туалетов;
- заправлять топку твердым топливом, чистить ее от золы и шлака;
- навешивать номера и маршрутные доски на вагон;
- принимать и сдавать по инвентарной описи и накладной внутреннее оборудование и съемный инвентарь вагонов;
- проверять наличие уборочного и отопительного инвентаря, комплектацию постельных принадлежностей, посадочных номеров, медикаментов, продуктов чайной торговли;
- принимать участие в опробовании автотормозов после прицепки локомотива;
- проверять исправность ручного тормоза и участвовать в сокращенном опробовании тормозов хвостового вагона;
- выявлять возникающие в процессе эксплуатации оборудования неполадки и сообщать о них бригадиру или начальнику поезда;
- использовать средства предупреждения и тушения пожаров;
- составлять схемы электрооборудования пассажирского вагона;
- осуществлять контроль работы электрооборудования вагона, кипятильника, нагрева букс;
- осуществлять регулирование принудительной вентиляции и устройств кондиционирования;
- контролировать показания электроизмерительных приборов;
- работать с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи вагона;

- заполнять водой системы отопления и водоснабжения;
- производить заправку топливом, растопку и поддержание режима отопления;
- обеспечивать безопасность работы приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и установок кондиционирования воздуха;
- осуществлять ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке;
- контролировать наличие и исправность сигналов ограждения поезда в пути следования;
- пользоваться огнетушителями и противопожарным инвентарем;
- обеспечивать контроль состояния хвостовых сигнальных фонарей;
- осуществлять ограждение хвоста поезда при остановке, в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда;
- выявлять неисправности переходных площадок, дверей, дверных фиксаторов, поручней, подножек, окон, разделок дымовых труб, внутренних дверей, оконных рам и форточек, диванов, багажных и газетных полок, подоконных столиков, вешалок, зеркал, оборудования туалетных помещений, ящиков для угля и мусора и сообщать о неисправностях бригадиру или начальнику поезда.

знать:

- перечень инвентаря и расположение его на подвижном составе;
- порядок заправки топки твердым топливом и чистки от золы и шлака;
- порядок эксплуатации насоса;
- места размещения на вагонах номеров и маршрутных досок;
- общее устройство и принцип действия автоматических и ручных тормозов, требования к ним;
- инструкцию по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов;
- географическое расположение станций железнодорожной сети;
- устройство и порядок обслуживания и регулирования приборов отопления, принудительной вентиляции, электрооборудования, холодильных установок;
- устройство системы контроля букс;
- устройство системы пожарной сигнализации (СПС), кондиционирования воздуха;
- инструкции по техническому содержанию электрооборудования пассажирских вагонов;
- порядок проверки показаний измерительных приборов и действия при возникновении неисправностей в них;
- приемы работы с сигнализацией связи вагона и порядок действий при срабатывании сигнализации;
- инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;
- особенность ограждения поезда при вынужденной остановке;
- порядок контроля состояния хвостовых сигнальных фонарей;
- правила ограждения хвоста поезда при остановке;
- устройство внутреннего оборудования пассажирских вагонов, тележек всех типов, автосцепки, подвагонного оборудования, тормозного оборудования.

2. В результате освоения профессионального модуля

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по профессии: «Проводник на железнодорожном транспорте», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.
ПК 2.2.	Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.
ПК 2.3	Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.
ПК 2.4	Обслуживать последний вагон.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Объем часов профессионального модуля и виды учебной работы

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК2.1 – ПК2.4	ПМ.02 Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования	219	154	20	65	108	396
	Производственная практика, часов (если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)						396
Всего:		723	154	20	65	108	396

3. 2. Тематический план по профессиональному модулю ПМ.02«Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования»

43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте»

(Очное отделение)

Наименование разделов и тем	Максимальная учебная нагрузка студента, час.	Самостоятельная работа студента, час.	Количество аудиторных часов				
			Всего	Теоретическое обучение	Практические (семинарские) и лабораторные работы	Курсовое проектирование	Практика
ПМ 02. Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.							108
МДК 02.01. Устройство и оборудование пассажирских вагонов и спецвагонов.	219	65	154	134	20		
Тема 1. Пассажирские вагоны.	4.5	1.5	3	3			
Тема 2. Механическое оборудование вагонов.	9	2	6	6			
Тема 3. Внутреннее оборудование пассажирских вагонов.	7.5	2	5	5			
Тема 4. Системы отопления, водоснабжения и кондиционирования воздуха.	39	10,5	26	22	4		
Тема 5. Электрооборудование пассажирских вагонов.	27	7	18	14	4		
Тема 6. Источники тока, электрические машины и приборы вагонов.	31	9	25	25			
Тема 7. Потребители электричества вагона.	9	3,5	7	7			
Тема 8. Коммутационная и защитная аппаратура вагона.	20	6	15	15			
Тема 9. Радиооборудование пассажирских вагонов.	6	1,5	4	4			
Тема 10. Распределительные щитки и шкафы вагонов.	7,5	2,5	6	6			
Тема 11. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов.	31.5	10.5	21	9	12		
Тема 12. Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении.	10.5	3.5	7	7			
Тема 13. Устройство спецвагона.	10.5	3.5	7	7			

Тема 14. Инструкция по обслуживанию служебного вагона рефрижераторного типа.	6	2	4	4			
УП.02 Учебная практика	108						108
ПП.02 Производственная практика	396						396
Итого:	723	65	154	134	20		576

3.3. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ 02.«Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические работы ,самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
	1курс (62 часа)			
Раздел ПМ 02. Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.				
МДК 02.01. Устройство и оборудование пассажирских вагонов и спецвагонов.			219	
Тема 1. Пассажирские вагоны.	Содержание		4.5	2
	1	Пассажирские вагоны. Назначение.	1	
	2	Типы пассажирских вагонов.	1	
	3	Технические характеристики пассажирских вагонов.	1	
	Самостоятельная работа: Типы пассажирских вагонов. Технические характеристики пассажирских вагонов.		1.5	3
Тема 2. Механическое оборудование вагонов.	Содержание		9	2
	1	Механическое оборудование вагонов.	1	
	2	Ходовая часть. Тележка вагона.	1	
	3	Рама вагона.	1	
	4	Автосцепка, фрикционный аппарат, переходные площадки.	1	
	5	Автотормоза, ручные тормоза.	1	
	6	Назначение, устройство, принцип действия тормозов.	1	
	Самостоятельная работа: Механическое оборудование вагонов. Автотормоза, ручные тормоза.		2	3
Тема 3. Внутреннее оборудование пассажирских вагонов.	Содержание		7	2
	1	Внутреннее оборудование пассажирских вагонов.	1	
	2	Кузов вагонов.	1	
	3	Планировка купейного вагона.	1	
	4	Планировка плацкартного вагона.	1	

	5	Особенности планировки пассажирских вагонов различных типов.	1	3
	Самостоятельная работа Особенности планировки пассажирских вагонов различных типов.		2	
Тема 4. Системы отопления, водоснабжения и кондиционирования воздуха.	Содержание		26,5	2
	1	Система отопления. Устройство. Назначение.	1	
	2	Набор воды в систему отопления.	1	
	3	Водяное отопление.	1	
	4	Комбинированное отопление.	1	
	5	Смешанное отопление.	1	
	6	Электрическое отопление.	1	
	7	Комбинированный кипятильник.	1	
	8	Эксплуатация системы отопления.	1	
	9	Возможные неисправности в системе отопления. Причины их возникновения. Способы устранения.	1	
	10	Система водоснабжения. Устройство. Назначение.	1	
	11	Набор воды в систему водоснабжения.	1	
	12	Охладитель питьевой воды.	1	
	13	Эксплуатация системы водоснабжения.	1	
	14	Возможные неисправности в системе водоснабжения.	1	
	15	Контроль проводника за подачей воды в вагон.	1	
	16	Устройство кондиционирования вагона.	1	
	17	Работа системы кондиционирования вагона.	1	
	18	Эксплуатация системы кондиционирования вагона.	1	
	19	Управление работой системы кондиционирования.	1	
	20	Неисправности в работе системы кондиционирования.	1	
	21	Санузлы.	1	
	22	Эксплуатация биотуалетов.	1	
	Практическая работа №1 Обслуживание приборов отопления пассажирского вагона.		2	
	Практическая работа №2 Заправка вагона топливом и водой.		2	
	Самостоятельная работа: Система отопления. Система водоснабжения. Системы кондиционирования вагона.		10,5	3
Тема 5. Электрооборудование пассажирских вагонов.	Содержание		25	2
	1	Электрооборудование пассажирских вагонов. Назначение.	1	
	2	Устройство системы электроснабжения пассажирского вагона.	1	

	3	Автономная система электроснабжения.	1	
	4	Централизованная система электроснабжения.	1	
	5	Электрическая схема вагона.	1	
	6	Порядок регулирования электроснабжения.	1	
	7	Возможные неисправности в электрооборудовании.	1	
	8	Система вентиляции. Назначение.	1	
	9	Устройство системы вентиляции.	1	
	10	Работа вентиляции.	1	
	11	Комбинированная система вентиляции и кондиционирования вагона.	1	
	12	Естественная вентиляция вагона.	1	
	13	Механическая вентиляция вагона.	1	
	14	Неисправности системы вентиляции и кондиционирования вагона.	1	
	Практическая работа №3 Обслуживание электрооборудования пассажирского вагона.		2	
	Практическая работа №4 Эксплуатация системы вентиляции, кондиционирования воздуха и холодильных установок.		2	
Самостоятельная работа: Электрооборудование пассажирских вагонов. Система вентиляции. Система кондиционирования воздуха.		7	3	
Тема 6. Источники тока, электрические машины и приборы вагонов.	Содержание		34	2
	1	Источники тока. Назначение.	1	
	2	Кислотные аккумуляторные батареи. Устройство.	1	
	3	Щелочные аккумуляторные батареи. Устройство.	1	
	4	Эксплуатация аккумуляторной батареи.	1	
	2 курс			
	5	Неисправности аккумуляторной батареи	1	
	6	Генераторы. Назначение.	1	
	7	Устройство вагонных генераторов.	1	
	8	Двигатель-генераторы.	1	
	9	Приводы генераторов.	1	
	10	Приводы от торцевой части колёсной пары.	1	
	11	Приводы от средней части колёсной пары.	1	
	12	Механический редуктор привода генератора.	1	
	13	Плоскоременный привод.	1	
	14	Редукторно-карданный привод.	1	

	15	Ременно-редукторно-карданный привод.	1	
	16	Принцип работы приводов.	1	
	17	Распределительные устройства.	1	
	18	Регуляторы напряжения.		
	19	Регулятор напряжения генератора (РНГ).	1	
	20	Регулятор напряжения сети освещения (РНС).	1	
	21	Преобразователи.	1	
	22	Трансформаторы, дроссели и магнитные усилители.	1	
	23	Эксплуатация электрических машин и выпрямителей.	1	
	24	Порядок ухода за генераторами и приводами.	1	
	25	Устранение простейших неисправностей.	1	
	Самостоятельная работа: Источники тока. Устройство аккумуляторной батареи. Генераторы. Приводы генераторов.		9	3
Тема 7. Потребители электричества вагона.	Содержание		10,5	2
	1	Потребители электричества вагона.	1	
	2	Классификация потребителей электричества.	1	
	3	Характеристики потребителей электричества вагона.	1	
	4	Общее устройство системы электроснабжения.	1	
	5	Неисправности работы электроснабжения.	1	
	6	Эксплуатация электрооборудования вагона.	1	
	7	Эксплуатация высоковольтного оборудования вагона.	1	
	Самостоятельная работа: Эксплуатация электрооборудования вагона. Неисправности работы электроснабжения.		3,5	3
Тема 8. Коммутационная и защитная аппаратура вагона.	Содержание		21	2
	1	Коммутационная и защитная аппаратура вагона. Назначение.	1	
	2	Устройство предохранителей, реле, автоматов.	1	
	3	Реле максимального напряжения (РМН).	1	
	4	Реле пониженного напряжения (РПН).	1	
	5	Ограничитель тока генератора (ОТГ).	1	
	6	Реле обратного тока (РОТ).	1	
	7	Коммутационная аппаратура.	1	
	8	Системы сигнализации. Виды. Назначение.	1	
	9	Наружная вызывная сигнализация.	1	
	10	Внутренняя вызывная сигнализация.	1	
	11	Сигнализация контроля нагрева букс (СКНБ),	1	

	12	Работа СКНБ. Проверка работы перед рейсом.	1	
	13	Месторасположение и правила эксплуатации защитной аппаратуры вагона.	1	
	14	Пожарная сигнализация.	1	
	15	Устранение неисправностей защитной аппаратуры.	1	
	Самостоятельная работа: Коммутационная и защитная аппаратура вагона. Работа системы защиты. Работа сигнализации.		6	
Тема 9. Радиооборудование пассажирских вагонов.	Содержание		5,5	2
	1	Назначение радиооборудования вагона.	1	
	2	Устройство радиооборудования вагона.	1	
	3	Обслуживание радиооборудования вагона.	1	
	4	Правила эксплуатации радиооборудования.	1	
	Самостоятельная работа: Устройство радиооборудования вагона. Правила эксплуатации радиооборудования.		1,5	3
Тема 10. Распределительные щитки и шкафы вагонов.	Содержание		8,5	2
	1	Назначение распределительных щитов и шкафов.	1	
	2	Устройство распределительных щитов.	1	
	3	Расположение распределительных щитов в пассажирском вагоне.	1	
	4	Подвагонные распределительные щиты.	1	
	5	Возможные неисправности распределительных щитов.	1	
	6	Порядок эксплуатации и правила обесточивания вагона.	1	3
	Самостоятельная работа: Устройство распределительных щитов. Порядок эксплуатации и правила обесточивания вагона.		2,5	
Тема 11. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов.	Содержание		31,5	2
	1	Эксплуатация пассажирских вагонов.	1	
	2	Подготовка вагона в рейс.	1	
	3	Снабжение пассажирских вагонов постельными принадлежностями и другим инвентарём.	1	
	4	Наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования.	1	
	5	Снабжение пассажирских вагонов постельными принадлежностями и другим инвентарём	1	
	6	Наблюдение за системой сигнализации.	1	
	7	Выявление неисправностей вагона.	1	
	3 курс			
	8	Устранение технических неисправностей вагона	1	
	9	Устранение неисправностей электрических цепей.	1	
	Практическая работа №5		2	

	Обслуживание тормозного оборудования пассажирского вагона.			
	Практическая работа №6 Определение неисправностей ходовых частей пассажирского вагона.		2	
	Практическая работа №7 Подготовка вагона к рейсу.		2	
	Практическая работа №8 Уход за внутренним оборудованием вагона в пути следования.		2	
	Практическая работа №9 Отработка действий проводника последнего вагона при вынужденной остановке поезда на перегоне. Ограждение поезда.		2	
	Практическая работа №10 Отработка действий проводника при возникновении нештатных и аварийных ситуаций.		2	
	Самостоятельная работа: Эксплуатация пассажирских вагонов. Подготовка вагона в рейс.		10.5	3
Тема 12. Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении.	Содержание		10.5	2
	1	Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении.	1	
	2	Порядок перехода вагонов на пограничных станциях.	1	
	3	Перестановка тележек.	1	
	4	Перестановка колёсных пар. Контроль за перестановкой.	1	
	5	Правила поведения пассажиров на пункте остановки в пограничном районе.	1	
	6	Правила поведения пассажиров в пути следования в пограничном районе.	1	
	7	Следование поезда по перегону между пограничными станциями.	1	
Тема 13. Устройство спецвагона.	Самостоятельная работа: Правила пользования вагонами в международном пассажирском сообщении. Следование поезда по перегону между пограничными станциями.		3.5	3
	Содержание		10.5	2
	1	Устройство и назначение спецвагона.	1	
	2	Расположение оборудования спецвагона.	1	
	3	Контроль за техническим состоянием оборудования спецвагона.	1	
	4	Контроль за электрооборудованием спецвагона.	1	
	5	Контроль за автоматической системой охраны и сигнализации спецвагона.	1	
	6	Обнаружение неисправностей спецвагона.	1	
	7	Порядок подачи заявок на устранение неисправностей спецвагона.	1	
	Самостоятельная работа: Устройство спецвагона. Расположение оборудования		3.5	3

	спецвагона. Контроль за техническим состоянием оборудования спецвагона.			
Тема 14. Инструкция по обслуживанию служебного вагона рефрижераторного типа.	Содержание		6	2
	1	Инструкция по обслуживанию рефрижераторного вагона.	1	
	2	Набор воды. Система отопления вагона рефрижераторного типа.	1	
	3	Система автоматической пожарной сигнализации.	1	
	4	Приготовление пищи. Порядок отдыха. Рабочее место проводника.	1	
	Самостоятельная работа: Инструкция по обслуживанию рефрижераторного вагона.		2	3
	1 курс			
Учебная практика	Содержание		108	2
	1	Общие сведения о пассажирских вагонах.	6	2
	2	Ходовые части вагонов.	6	
	3	Кузов и внутреннее оборудование вагона.	6	
	4	Рамы вагонов, автосцепка и упругие переходные площадки.	6	
	5	Автоматические и ручные тормоза.	6	
	6	Водоснабжение вагонов.	6	
	7	Отопление вагонов.	6	
	8	Электрооборудование вагонов	6	
	9	Низковольтное электрооборудование.	6	
	10	Цепи сигнализации, приборы освещения и связи.	6	
	11	Высоковольтное электрооборудование.	6	
	12	Междывагонные электрические соединения, подвагонная магистраль.	6	
	13	Приводы подвагонных генераторов.	6	
	14	Установки кондиционирования воздуха вагонов.	6	
	15	Электрические сети и потребители электроэнергии	6	
	16	Вентиляция пассажирских вагонов.	6	

	17	Содержание вентиляции, кондиционирования, и электрооборудования вагона. Ответственность проводника вагона за исправность оборудования.	6	
	18	Подготовка вагонов в рейс и система технического обслуживания и ремонта вагонов	6	
Производственная практика	Содержание		396	3
	2 курс.			
	1	Ознакомление с предприятием. Охрана труда. Противопожарная безопасность предприятия.	6	3
	2	Ознакомление с пассажирским вагоном.	6	
	3	Общие сведения об оборудовании пассажирского вагона.	6	
	4	Общая характеристика ходовых частей вагона	6	
	5	Общая характеристика подвагонного оборудования.	6	
	6	Подробная характеристика генератора вагона и аккумуляторных батарей.	6	
	7	Общая характеристика тормозной системы пассажирского вагона.	6	
	8	Ознакомление с тормозной системой пассажирского вагона.	6	
	9	Виды тормозов пассажирского вагона. Их эксплуатация.	6	
	10	Ознакомление с цепями сигнализации пассажирского вагона.	6	3
	11	Ознакомление с приборами освещения пассажирского вагона.	6	
	12	Подготовка пассажирского вагона в рейс.	6	
	13	Снабжение вагона водой и топливом.	6	
	3 курс			
	14	Техническое обслуживание и ремонт вагона.	6	
	15	Обследование технического состояния вагона перед выходом в рейс.	6	
	16	Проверка исправности ручного тормоза, наличия пломб на стоп-кранах.	6	
	17	Проверка состояния системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха.	6	

	18	Проверка состояния системы вентиляции, воздухообеспечения и электроосвещения вагона.	6
	19	Проверка исправности радиосвязи в пассажирском вагоне.	6
	20	Участие в сокращённом опробовании тормозов хвостового вагона.	6
	21	Влажная и сухая уборка вагонов.	6
	22	Заправка топки твёрдым топливом. Чистка топки от золы и шлака.	6
	23	Приемка и сдача внутреннего оборудования вагона.	6
	24	Приемка и сдача по инвентарной описи и накладной съёмного инвентаря вагона.	6
	25	Приемка и сдача по инвентарной описи и накладной использованного и чистого постельного белья.	6
	26	Участие в опробовании автотормозов после прицепки локомотива.	6
	27	Действие проводника при отцепке вагона в пути следования.	6
	28	Действие проводника хвостового вагона при вынужденной остановке на перегоне.	6
	29	Выявление неисправности тормозной системы в процессе эксплуатации.	6
	30	Выявление неисправности в системе отопления, возникающие в процессе эксплуатации оборудования.	6
	31	Выявление неисправности в системе электроснабжения, возникающие в процессе эксплуатации оборудования.	6
	32	Использование средств предупреждения и тушения пожаров.	6
	33	Виды огнетушителей в пассажирском вагоне.	6
	34	Ведение документации исправности средств пожаротушения.	6
	35	Составление схемы электрооборудования пассажирского вагона. работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи вагона.	6
	36	Контроль показаний электроизмерительных приборов.	6
	37	Работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи вагона.	6

38	Контроль работы электрооборудования вагона.	6
39	Контроль работы кипятильника	6
40	Контроль работы нагрева букс.	6
41	Регулирование принудительной вентиляции.	6
42	Регулирование системы кондиционирования.	6
43	Регулирование системы электроснабжения.	6
44	Заполнение водой системы отопления и водоснабжения ручной технологией.	6
45	Заполнение водой системы отопления и водоснабжение автоматической технологией.	6
46	Расчёт расхода воды на одного пассажира в вагонах разной категории.	6
47	Заправка топливом, растопку и поддержание режима отопления.	6
48	Температурный режим в вагонах и туалетах пассажирского поезда.	6
49	Контроль за системой отопления в пассажирском вагоне.	6
50	Обеспечение безопасности работы приборов отопления и освещения в пассажирском вагоне.	6
51	Обеспечение безопасности работы приборов вентиляции и холодильных установок в пассажирском вагоне.	6
52	Обеспечение безопасности работы приборов кондиционирования воздуха в пассажирском вагоне.	6
53	Ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке.	6
54	Подача сигналов при вынужденной остановке поезда.	6
55	Ведение документации при нештатных ситуациях в пути следования.	6
56	Контроль наличия и исправности сигналов ограждения поезда в пути следования.	6
57	Действие проводника при обнаружении утечки тока на корпус вагона.	6
58	Изучение инструкции использования огнетушителей.	6
59	Использование огнетушителей и противопожарного инвентаря.	6

	60	Действие проводника при обнаружении очага возгорания в пассажирском вагоне	6
	61	Контроль состояния хвостовых сигнальных фонарей.	6
	62	Ответственность проводника хвостового вагона за неисправность хвостовых сигнальных фонарей.	6
	63	Действие электромеханика при обнаружении проводником неисправного оборудования. Составление соответствующей документации.	6
	64	Ограждение хвоста поезда при остановке, в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда.	6
	65	Сдача смены проводником вагона на станции оборота	6
	66	Заполнение ведомостей и накладных при передаче вагона экипировочной бригаде	6
Итого			396

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиа проектор.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

- Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 07.07.2013 № 115-ФЗ.
- Макарова Е.А. Информационные технологии пассажирских перевозок. — М.: УМК МПС 2002. — 55 с.
- Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» М> 122-ФЗ от 07.07.2013.
- Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской федерации (В ред. Приказов МПС от 03.07.2012. N 16 от 27.05.2002 N 24) № ЦРБ-757
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (В ред. Приказов МПС от 03.07.2012 г. N 16 ,от 27.05.2012 N 24)N ЦРБ-756
- Вагоны. Лукин В.В. Анисимов П.С.;Маршрут. 2012
- Устройство и эксплуатация пассажирских вагонов. Егоров В.П.;Маршрут.2013.

—

Дополнительные источники:

- [http; //railtickcLs.narod.ru](http://railtickcLs.narod.ru).

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение обучающимися профессионального модуля должно проходить в условиях созданной образовательной среды как в учебном заведении, так и в организациях соответствующих профилю профессии: 43.01.06. «Проводник на железнодорожном транспорте».

Изучение таких общепрофессиональных дисциплин как: Экономические и правовые основы профессиональной деятельности, Охрана труда, Общий курс железных дорог, Информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности, Основы культуры профессионального общения, Безопасность жизнедеятельности должно предшествовать освоению данного модуля или изучается параллельно.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу. Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» и профессии: «Проводник на железнодорожном транспорте». Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов. Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Мастера: наличие высшего или среднего профессионального образования с обязательной стажировкой в профильных организациях. Опыт работы в профессиональной сфере является обязательным.

5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.	- наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования.	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.2. Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.	-проверять исправность ручного тормоза, наличие пломб на стоп-кранах, состояние системы отопления, холодильных установок и кондиционирования воздуха, вентиляции, воздухооборудования и электроосвещения вагона	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.3. Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.	-содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь; - принимать и сдавать по инвентарной описи и накладной внутреннее оборудование и съемный инвентарь вагонов	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)
ПК 2.4. Обслуживать последний вагон	- осуществлять ограждение и безопасность поезда при его вынужденной остановке; контролировать наличие и исправность сигналов ограждения поезда в пути следования;	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе лабораторной работы и др.) Наблюдение (на практике, на практическом занятии)

5.1. Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- демонстрация, оценка и коррекция собственной деятельности	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. .	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной

		практик
ОК 7. Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение	- демонстрация готовности к защите пассажиров и работников при возникновении чрезвычайных ситуаций	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	- демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик

Пронумеровано, прошнуровано
и заверено печатью 25

(фактически не заверено)



Директор

Signature

Т.А. Чупрова

08

2019 г.