

**Департамент образования и науки Костромской области ОГБПОУ
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской
области»**

УТВЕРЖДЕНО:
приказом директора ОГБПОУ
«БТЖТ Костромской области»
№ 404 от «30» 08 2019г

КОМПЛЕКТ

контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю

ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам)»

основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по
профессии:

23.01.09. «Машинист локомотива».

2019 год

Комплект контрольно - оценочных средств по профессиональному модулю разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии **23.01.09. «Машинист локомотива»**.

Организация-разработчик: ОГБПОУ «Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Разработчики:

Лебедев Вячеслав Сергеевич, преподаватель ОГБПОУ «БТЖТ Костромской области»

Виноградов Александр Сергеевич, мастер п/о ОГБПОУ «БТЖТ Костромской области»

Лутинин Михаил Львович, мастер п/о ОГБПОУ «БТЖТ Костромской области»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности: **ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам)**.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

2. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.02.01 Конструкция и управление локомотивом.	Экзамен	Тестирование Оценка результатов выполнения лабораторных и практических работ
ПП.02 Производственная практика	Дифференцированный зачет	Оценка выполнения работ на производственной практике

Состав портфолио:

Обязательные документы:

- Аттестационный лист по производственной практике
- Характеристика с производства
- Дневник производственной практики
- Карта формирования общих компетенций

Дополнительные материалы:

- Грамоты, дипломы за спортивные и общественные достижения,
- Сертификаты за участие в училищных и областных мероприятиях,
- Приказы о поощрениях, прохождении военных сборов и др.

**3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ
НА ЭКЗАМЕНЕ (квалификационном)**

Профессиональные компетенции, подлежащие проверке при выполнении задания.

Таблица

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК 2.1 Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. Знать: - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; - правила эксплуатации и управления локомотивом; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

Общие компетенции, для проверки которых используется портфолио:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Карта формирования общих компетенций

ОК	Наименование	Показатель
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- Анализ ситуации на рынке труда. - Быстрая адаптация к внутриорганизационным условиям работы. - Участие в работе кружка технического творчества, конкурсах профессионального мастерства, профессиональных олимпиадах. - Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- Определение цели и порядка работы. - Обобщение результата. - Использование в работе полученных ранее знаний и умений. - Рациональное распределение времени при выполнении работ.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- Самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности. - Способность принимать решения в стандартных и нестандартных производственных ситуациях - Ответственность за свой труд.

ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- Обработка и структурирование информации. - Нахождение и использование источников информации.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- Нахождение, обработка, хранение и передача информации с помощью мультимедийных средств, информационно-коммуникативных технологий. - Работа с различными прикладными программами.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	- Терпимость к другим мнениям и позициям. - Оказание помощи участникам команды. - Нахождение продуктивных способов реагирования в конфликтных ситуациях. - Выполнение обязанностей в соответствии с распределением групповой деятельности.
ОК 7	Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	- Нахождение продуктивных способов соблюдения требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- Уровень физической подготовки. - Стремление к здоровому образу жизни. - Активная гражданская позиция будущего военнослужащего. - Занятия в спортивных секциях.

4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Список вопросов для подготовки к экзамену по МДК 02.01.

1. Явка локомотивной бригады на работу в основной депо.
2. Порядок действий при разъединении тормозных рукавов или другом нарушении целостности тормозной магистрали в поезде.
3. Проверка тормозного оборудования при приемке электровоза перед выездом из депо.
4. Подготовка оборудования электровоза к работе в зимних условиях.
5. Порядок приемки электровоза на деповском пути.
6. Порядок действий локомотивной бригады при выявлении схода подвижного состава.
7. Проверка работы компрессора при приемке электровоза.
8. Особенности ТО и эксплуатации электровоза в зимних условиях.
9. Порядок проверки электрического оборудования электровоза.
10. Порядок действий в случае завышения давления в тормозной магистрали поезда.
11. Особенности эксплуатации тормозного оборудования в зимних условиях.
12. Особенности ТО и эксплуатации электровоза при гололеде на токоприемнике и контактной сети.
13. Порядок приемки механического оборудования электровоза.
14. Порядок действий локомотивной бригады при перезарядке тормозной магистрали в составе грузового поезда.
15. В каких случаях производится сокращенное опробование тормозов.
16. Испытания электровоза после ремонта.
17. Порядок приемки пневматического оборудования электровоза.
18. Порядок действий локомотивной бригады при недостаточном тормозном эффекте (отказе тормозов).
19. В каких случаях производится полное опробование тормозов.
20. Проверка действия оборудования электровоза в режиме тяги под напряжением контактной сети.
21. Неисправности, запрещающие эксплуатацию электровоза.
22. Порядок действий локомотивной бригады при получении сообщения о следовании на них встречного поезда, потерявшего управление тормозами или ушедших со станции вагонов.
23. Проба тормозов на эффективность в пути следования.
24. Проверка действия автотормозного оборудования электровоза под напряжением контактной сети.
25. Порядок выполнения локомотивной бригадой технического обслуживания в объеме ТО-1.
26. Порядок действий локомотивной бригады при получении сообщения о показаниях КТСМ с критическим уровнем нагрева буксового узла.
27. В каких случаях и кем выполняется контрольная проверка тормозов.
28. Опробование тормозов одиночно следующего локомотива.
29. Порядок ведения журнала технического состояния локомотива ТУ-152.
30. Порядок действий локомотивной бригады при срабатывании устройств контроля схода подвижного состава.
31. Проверка работы крана машиниста при приемке электровоза.
32. Порядок отогревания замерзших мест тормозного оборудования.
33. Порядок приемки локомотива при переводе к работе в зиму.

34. Порядок действий локомотивной бригады при повреждении планки габарита подвижного состава.
35. Обеспеченность поезда ручными и автоматическими тормозами.
36. Нормы единого наименьшего тормозного нажатия.
37. Проверка работы песочного оборудования локомотива.
38. Порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне по неисправности электрического оборудования локомотива.
39. Порядок заполнения и выдачи справки формы ВУ-45.
40. Порядок пропуска и отправления поездов при невозможности обеспечения единого наименьшего тормозного нажатия.
41. Порядок действий локомотивной бригады при маневровых передвижениях по станционным путям.
42. Порядок закрепления и ограждения состава поезда при вынужденной остановки на перегоне.
43. Потребное количество тормозных башмаков и порядок их укладки.
44. Требования к выполнению ТО тормозного оборудования локомотива.
45. Порядок действий локомотивной бригады при прицепке к составу.
46. Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждении токоприемников.
47. Порядок перехода из кабины в кабину.
48. Проверка плотности тормозной магистрали локомотива.
49. Порядок смены кабины управления при маневровых передвижениях.
50. Порядок действий при отключении напряжения в контактной сети.
51. Практическое заполнение справки формы ВУ-45.
52. Проверка плотности тормозной сети поезда.
53. Действия локомотивной бригады перед отправлением со станции.
54. Порядок действий при возникновении пожара в поезде.
55. Порядок прицепки локомотива к составу.
56. Порядок проверки темпа ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста
57. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста при отправлении поезда с железнодорожной станции.
58. Порядок действий при возникновении пожара на локомотиве.
59. Нормы износа тормозных колодок, выхода штоков ТЦ.
60. Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста.
61. Регламент переговоров между машинистом и помощником машиниста в пути следования.
62. Порядок действий при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава.
63. Виды торможений и порядок их выполнений.
64. Проверка работы вспомогательного тормоза на предельное давление в ТЦ.
65. Регламент переговоров между машинистом и помощником машиниста при отправлении с промежуточных станций.
66. Порядок действий при нарушении работы устройств поездной радиосвязи.
67. Порядок выполнения ступенчатого и полного служебного торможения.
68. Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста.
69. Проверка состояния тормозной магистрали поезда машинистом непосредственно перед приведением поезда в движение.
70. Порядок действий при неисправности локомотивных устройств безопасности.
71. Выполнение полного опробования тормозов в грузовом поезде.
72. Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство усл. № 367.
73. Обязанности локомотивной бригады при ведении поезда.

74. Порядок действий в случае получения сообщения о минировании поезда или совершения террористического акта в поезде.
75. Остановка поезда на спуске.
76. Проверка проходимости воздуха через кран машиниста.
77. Порядок действий локомотивной бригады при отцепке локомотива от состава.
78. Порядок действий локомотивной бригады при наезде на человека.
79. Остановка поезда на подъеме.
80. Проверка плотности питательной сети локомотива.
81. Порядок действий локомотивной бригады при сдаче локомотива.
82. Порядок действий при столкновении с автотранспортным средством на железнодорожном переезде.
83. Режимы включения воздухораспределителей на локомотивах.
84. Проверка состояния тормозной рычажной передачи.
85. Порядок действия локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне.
86. Порядок действий локомотивной бригады при нарушении нормальной работы устройств СЦБ.
87. Технологическое опробование тормозов в грузовых поездах: в каких случаях, кем и как выполняется.
88. Проверка работы воздухораспределителя при ступени торможения.
89. Порядок действий помощника машиниста при вынужденной остановке поезда на перегоне.
90. Контроль за работой оборудования локомотива в пути следования.
91. Доставка поезда на станцию после разрыва.
92. Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали.
93. Порядок действий в случае появления признаков нарушения целостности тормозной магистрали поезда и остановки поезда по этой причине.
94. Порядок действий локомотивной бригады при следовании на запрещающий сигнал светофора.
95. Управление тормозами (порядок выполнения торможений и отпуска тормозов).
96. Проверка действия автоматических тормозов вагонов на торможение и отпуск.
97. Порядок действий машиниста при падении давления в тормозной магистрали грузового поезда.
98. Порядок действий локомотивной бригады при внезапном появлении белого огня на локомотивном светофоре.
99. Отцепка от состава.
100. Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в ТЦ.

5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Дифференцированный зачет по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика. Приложение 1.

Перечень практических заданий по видам работ по ПП. 02

1. ТРА станции Буй.
2. Виды инструктажей по безопасности движения, кто и когда проводит.
3. Технология приемки автосцепного оборудования.
4. Технология приемки колесной пары.
5. Технология приемки буксового узла.
6. Технология приемки рессорного подвешивания.
7. Порядок смены кабины управления.
8. Регламент переговоров «Минута готовности» с начальной станции.
9. Регламент переговоров «Минута готовности» с промежуточной станции.
10. Регламент переговоров в пути следования.
11. Порядок осмотра машинного отделения в пути следования.
12. Порядок действий при падении давления в ТМ.
13. Порядок действий при «толчке в пути».
14. Порядок действий при показаниях КТСМ «Тревога-1» и «Тревога-2».
15. Порядок действий при повреждении токоприемника.
16. Порядок действий при следовании с неисправной АЛСН.
17. Порядок действий при неисправности РС.
18. Порядок выполнения ТО-1 при сдаче локомотива.

Аттестационный лист

по производственной практике ПП.02

1. ФИО обучающегося, № группы, профессия _____

2. Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес _____

3. Время проведения практики _____

4. Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№	Вид работ	Количество часов	Профессиональные компетенции	Качество выполнения работ
1	Правила техники безопасности и прохождение инструктажей на рабочем месте.	6	ПК 2.1 – 2.3	
2	Ознакомление с нормативными документами.	218	ПК 2.1 – 2.3	
3	Явка локомотивной бригады на работу.	48	ПК 2.1 – 2.3	
4	Приемка локомотива.	152	ПК 2.1 – 2.3	
5	Порядок маневровых передвижений.	56	ПК 2.1 – 2.3	
6	Регламент переговоров.	96	ПК 2.1 – 2.3	
7	Обязанности локомотивной бригады при ведении поезда.	72	ПК 2.1 – 2.3	
8	Действия локомотивной бригады при возникновении нештатной (аварийной) ситуации.	348	ПК 2.1 – 2.3	
9	Сдача локомотива.	16	ПК 2.1 – 2.3	
10	Аттестация	6	ПК 2.1 – 2.3	
Итого		972		

5. Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила производственная практика

Дата _____

Подписи руководителя практики,
ответственного лица организации

М.П.

**6. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ЭКЗАМЕНА (квалификационного)
ПАСПОРТ**

НАЗНАЧЕНИЕ:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста»**
по профессии: **«Машинист локомотива»**
код профессии **23.01.09.**

Профессиональные компетенции:

- ПК 2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ:

Вариант 1

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Провести ТО-1 электровозу ВЛ80^с при приёмке на станционных путях.

Вариант 2

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин.

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при недостаточном тормозном эффекте (отказе тормозов).

Вариант 3

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при срабатывании устройств контроля состояния подвижного состава.

Вариант 4

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне.

Вариант 5

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при получении сообщения о следовании на них встречного поезда, потерявшего управление тормозами или ушедших со станции вагонов.

Вариант 6

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при получении сообщения срабатывании КТСМ «Тревога 1»

Вариант 7

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при отправлении со станции.

Вариант 8

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при пожаре на локомотиве.

Вариант 9

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при проследовании запрещающего сигнала.

Вариант 10

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Регламент переговоров при ведении поезда.

Вариант 11

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Обязанности локомотивной бригады при ведении поезда.

Вариант 12

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при разрыве поезда.

Вариант 13

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий в случае потери машинистом способности управлять локомотивом.

Вариант 14

Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой, инструкциями, справочниками.

Время выполнения задания – 15 мин

Задание: Описать порядок действий локомотивной бригады при неисправности контактной сети или повреждении токоприемника.

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Количество вариантов задания для экзаменуемого – 14

Время выполнения задания - 15 мин

Оборудование: электровоз ВЛ80°.

Литература для обучающегося:

1. Электровоз ВЛ-80°. Руководство по эксплуатации. М.: Транспорт
2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ.
3. Дубровский З.М. Курчаева В.А. Электровоз. Управление и обслуживание. М.: Транспорт

Методические пособия:

1. План-задания по техническому обслуживанию электровоза ВЛ80°.

Инструкции:

1. Распоряжение №2580р Об утверждении Регламента взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД»
2. Распоряжение №814р Об утверждении Технологической инструкции «Техническое обслуживание электровозов и тепловозов в эксплуатации».
3. Инструкция ЦТ-685

Критерии оценки задания 1

№	Критерий	Соответствие документу или эталону	Оценка
1	Подбор приспособлений и инструмента	Инструкция ЦТ-685	
2	Организация рабочего места	Инструкция ЦТ-685	
3	Ознакомление с записями в журнале формы ТУ-152.	Инструкция ЦТ-685	
4	Осмотр локомотива.	Инструкция ЦТ-685	
5	Выполнение операции, предусмотренные Инструкцией по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах.	Инструкция ЦТ-685	
6	Выявление неисправностей.	Инструкция ЦТ-685	
7	Устранение неисправностей	Инструкция ЦТ-685	

7	Соблюдение правил охраны труда при выполнении работ	Распоряжение №2585р	
---	---	---------------------	--

Освоенные профессиональные компетенции	Показатели оценки результатов	Оценка
ПК 2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. Знать: - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; - правила эксплуатации и управления локомотивом; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.	

Критерии оценки задания 2

№	Критерий	Соответствие документу или эталону	Оценка
1	Признаки недостаточного тормозного эффекта.	Распоряжение №2580р	
2	Принятие мер для остановки поезда.	Распоряжение №2580р	
3	Порядок действий машиниста после остановки поезда.	Распоряжение №2580р	
4	Действия локомотивной бригады, когда выявленную причину отказа автотормозов устранить невозможно.	Распоряжение №2580р	
5	Обязанности машиниста при следовании поезда до станции.	Распоряжение №2580р	

Освоенные профессиональные компетенции	Показатели оценки результатов	Оценка
ПК 2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. Знать: - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; - правила эксплуатации и управления локомотивом; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.	

Критерии оценки задания 3

№	Критерий	Соответствие документу или эталону	Оценка
1	Обязанности машиниста при получении предупреждения о срабатывании УКСПС от речевого информатора или сообщении ДСП или ДНЦ.	Распоряжение №2580р	
2	Обязанности помощника машиниста при остановке поезда по причине срабатывания УКСПС.	Распоряжение №2580р	
3	Обязанности локомотивной бригады при обнаружении схода подвижного состава или волочении деталей	Распоряжение №2580р	
4	Действия локомотивной бригады, ДСП и ДНЦ если неисправность в поезде не обнаружена.	Распоряжение №2580р	

Освоенные профессиональные	Показатели оценки	Оценка
----------------------------	-------------------	--------

компетенции	результатов	
ПК 2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. Знать: - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; - правила эксплуатации и управления локомотивом; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.	

Критерии оценки задания 4

№	Критерий	Соответствие документу или эталону	Оценка
1	Обязанности машиниста при невозможности довести поезд до станции по причине неисправности оборудования.	Распоряжение №2580р	
2	Действия машиниста при получении от ДНЦ разрешения на отправление с перегона самостоятельно.	Распоряжение №2580р	
3	Обязанности машиниста при невозможности устранения возникшей неисправности по истечении 10 минут после остановки поезда.	Распоряжение №2580р	
4	Обязанности помощника машиниста при невозможности устранения возникшей неисправности по истечении 10 минут после остановки поезда.	Распоряжение №2580р	

5	Ограждение поезда.	Инструкция по сигнализации № ЦРБ-757.	
---	--------------------	---------------------------------------	--

Освоенные профессиональные компетенции	Показатели оценки результатов	Оценка
ПК 2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. Знать: - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; - правила эксплуатации и управления локомотивом; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.	

Критерии оценки задания 5

№	Критерий	Соответствие документу или эталону	Оценка
1	Обязанности машиниста после получения сообщения от ДНЦ или ДСП о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами (подвижного состава, ушедшего со станции).	Распоряжение №2580р	
2	Обязанности помощника машиниста в зависимости от складывающейся ситуации, после остановки поезда или отцепившегося от состава локомотива.	Распоряжение №2580р	
3	Соблюдение правил охраны труда	Распоряжение №2585р	

	при выполнении работ		
--	----------------------	--	--

Освоенные профессиональные компетенции	Показатели оценки результатов	Оценка
ПК 2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	Уметь: - определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; - выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; - управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; - определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. Знать: - конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; - правила эксплуатации и управления локомотивом; - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.	

и пронумеровано, скреплено и

заверено печатью *SP*

Спагана, Иван

Директор

Иванов А. Чупе на

20 08 2019 г.

