

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины **ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)»**

1. Область применения программы

Программа профессионального модуля (далее программа) – является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии (профессиям) СПО

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональные модули

23.01.09. «Машинист локомотива»

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Машинист локомотива и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, при повышении квалификации и переподготовки, профессиональной подготовке, при освоении профессии Машинист локомотива.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива, соединения узлов

уметь:

-осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;

-проверять действие пневматического оборудования;

-осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов;

знать:

-устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива;

-виды соединений и деталей узлов;

-технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 1902 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 606 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 404 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 202 часа;

учебной и производственной практики – 1296 часов.

5. Форма промежуточной аттестации- экзамен (квалификационный) на 3 курсе (6 семестр)

6. Содержание обучения по профессиональному модулю:

Содержание междисциплинарного курса МДК.01.01 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива»

Раздел 1. Взаимодействие узлов локомотива.

Раздел 2. Выполнение технического обслуживания и ремонта основных узлов локомотива.

УП.01 Учебная практика

Форма промежуточной аттестации- дифференцированный зачет на 2 курсе (3 семестр)

ПП.01. Производственная практика

Форма промежуточной аттестации - дифференцированный зачет на 3 курсе (6 семестр)