

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской
области»**

Утверждаю
Заместитель директора по УПР
 /О.В.Сырцева/
« 30 » 08 20 19 г.

**Комплект контрольно-оценочных средств
по учебной дисциплине**

«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения».
**Специальность (профессия): 23.02.01 «Организация перевозок и
управление на транспорте» (на железнодорожном транспорте)**

2019 г. Буй

1. Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной специальности **ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме экзамена.

КОС разработаны на основании положений:

- основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки **Специальность (профессия): 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (на железнодорожном транспорте)**

2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

Результаты обучения

Умения:

У1-определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов

Знания:

З1-общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижной состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения

З2- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов в аварийных ситуациях

З3-порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий

3. Распределение оценивания результатов обучения по видам контроля

Наименование элемента умений или знаний	Виды аттестации	
	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
У1-определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов	ПР Т	Э
31-общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижный состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения	ПР Т	Э
32- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов в аварийных ситуациях	ПР Т	Э
33-порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.	ПР Т	Э

4. Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений.

Содержание учебного материала по программе УД	Тип контрольного задания			
	31	32	33	У1
Раздел 1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения				
<i>Раздел 1. Тема 1.1</i> Общие положения. Основные определения. Общие обязанности железнодорожного транспорта.	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
Раздел 2. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.				
<i>Раздел 2. Тема 2.1</i> Общие положения. Габарит. Сооружения и устройства путевого хозяйства	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел 2.Тема 2.2</i> Сооружения и устройства локомотивного, вагонного и станционного хозяйства, электроснабжения железных дорог.	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел 2. Тема 2.3</i> Сооружения и устройства сигнализации, связи и вычислительной техники.	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
Раздел 3. Подвижной состав железных дорог				
<i>Раздел 3. Тема 3.1</i> Общие требования. Колесные пары.	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел 3. Тема 3.2</i> Тормозное оборудование и автосцепное устройство.	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел 3. Тема 3.3</i> Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и специального самоходного подвижного состава.	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
Раздел 4. Организация движения поездов	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел 4. Тема 4.1</i> График движения поездов. Раздельные пункты.	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел 4. Тема 4.2</i> Организация технической работы станции. Движение поездов.	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел 4. Тема 4.3</i> Средства сигнализации и связи при движении	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т

поездов				
Раздел 5. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации				
<i>Раздел 5. Тема 5.1 Общие положения. Сигналы. Светофоры.</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел 5. Тема 5.2 Сигналы ограждения. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах.</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел5. Тема 5.3 Сигналы при маневрах. Поездные сигналы</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел5. Тема 5.4 Сигнальные указатели и знаки. Звуковые сигналы.</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
Раздел6. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации				
<i>Раздел6. Тема 6.1 Общие положения. Движение поездов при автоматической блокировке и на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел6. Тема 6.2 Движение поездов при полуавтоматической блокировке</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел6. Тема 6.3 Движение поездов при электрожелезнодорожной системе. Движение поездов при телефонных средствах связи</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел6. Тема 6.4 Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи.</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
<i>Раздел6. Тема 6.5 Порядок выдачи предупреждений.</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т
Раздел7. Обеспечение безопасности движения на железных дорогах				
<i>Раздел7Тема 7.1 Организация обеспечения безопасности движения поездов.</i>	УО, Т	УО,Т	УО, Т	ПР, Т

5. Распределение типов и количества контрольных заданий по элементам знаний и умений, контролируемых на промежуточной аттестации.

Содержание учебного материала по программе УД	Тип контрольного задания			
	31	32	33	У1
Раздел 1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения				
<i>Раздел 1. Тема 1.1</i> Общие положения. Основные определения. Общие обязанности железнодорожного транспорта.	э	э	э	э
Раздел 2. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.				
<i>Раздел 2. Тема 2.1</i> Общие положения. Габарит. Сооружения и устройства путевого хозяйства	э	э	э	э
<i>Раздел 2.Тема 2.2</i> Сооружения и устройства локомотивного, вагонного и станционного хозяйства, электроснабжения железных дорог.	э	э	э	э
<i>Раздел 2. Тема 2.3</i> Сооружения и устройства сигнализации, связи и вычислительной техники.	э	э	э	э
Раздел 3. Подвижной состав железных дорог				
<i>Раздел 3. Тема 3.1</i> Общие требования. Колесные пары.	э	э	э	э
<i>Раздел 3. Тема 3.2</i> Тормозное оборудование и автосцепное устройство.	э	э	э	э
<i>Раздел 3. Тема 3.3</i> Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и специального самоходного подвижного состава.	э	э	э	э
Раздел 4. Организация движения поездов				
<i>Раздел 4. Тема 4.1</i> График движения поездов. Раздельные пункты.	э	э	э	э
<i>Раздел 4. Тема 4.2</i> Организация технической работы станции. Движение поездов.	э	э	э	э
<i>Раздел 4. Тема 4.3</i> Средства сигнализации и связи при движении поездов	э	э	э	э
Раздел 5. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации				
<i>Раздел 5. Тема 5.1</i> Общие положения. Сигналы. Светофоры.	э	э	э	э
<i>Раздел 5. Тема 5.2</i> Сигналы ограждения. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах.	э	э	э	э
<i>Раздел5. Тема 5.3</i> Сигналы при маневрах. Поездные сигналы	э	э	э	э
<i>Раздел5. Тема 5.4</i> Сигнальные указатели и знаки. Звуковые сигналы.	э	э	э	э
Раздел6. Инструкция по движению поездов и				

маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации				
<i>Раздел 6. Тема 6.1 Общие положения. Движение поездов при автоматической блокировке и на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.</i>	э	э	э	э
<i>Раздел 6. Тема 6.2 Движение поездов при полуавтоматической блокировке</i>	э	э	э	э
<i>Раздел 6. Тема 6.3 Движение поездов при электрожелезнодорожной системе. Движение поездов при телефонных средствах связи</i>	э	э	э	э
<i>Раздел 6. Тема 6.4 Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи.</i>	э	э	э	э
<i>Раздел 6. Тема 6.5 Порядок выдачи предупреждений</i>	э	э	э	э
Раздел 7. Обеспечение безопасности движения на железных дорогах				
<i>Раздел 7. Тема 7.1 Организация обеспечения безопасности движения поездов.</i>	э	э	э	э

6. Структура контрольного задания

6.1. Текст задания

Ответьте на предложенные вопросы экзаменационных билетов: (30 билетов по 5 вопросов)

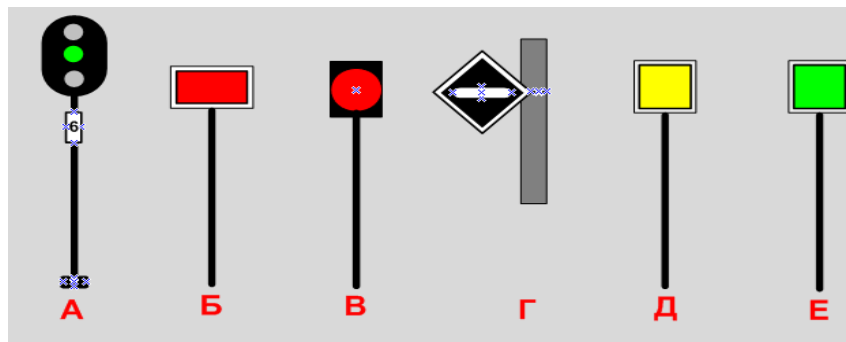
Контрольный билет №1

1. Относятся ли к понятию «вагон пассажирский» почтовые, багажные, служебно-технические вагоны?
2. Габарит железнодорожного подвижного состава.
3. При каких условиях для входных, маршрутных и выходных светофоров разрешающее показание является нормальным?
4. При каких видах связи производится отправление поездов с разграничением времени?
5. Выберите вариант, при котором сигнализация соответствует заданным условиям движения поезда в ночное время суток



Контрольный билет №2

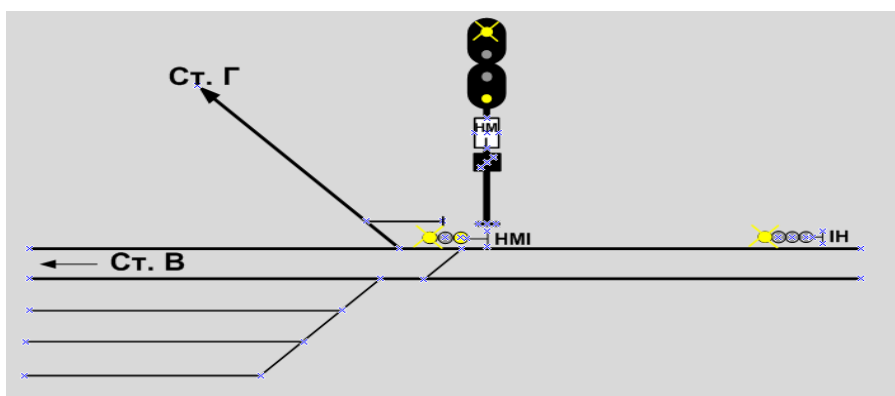
1. Габарит приближения строений.
2. Каким поездам разрешается проследовать без остановки проходной светофор с красным огнем, на котором установлен условно-разрешающий сигнал?
3. На какой срок могут подаваться заявки о выдаче предупреждений в связи с выполнением предвиденных работ начальники дистанций сигнализации и связи?
4. Какие из показанных на рисунке сигналов являются круглосуточными?



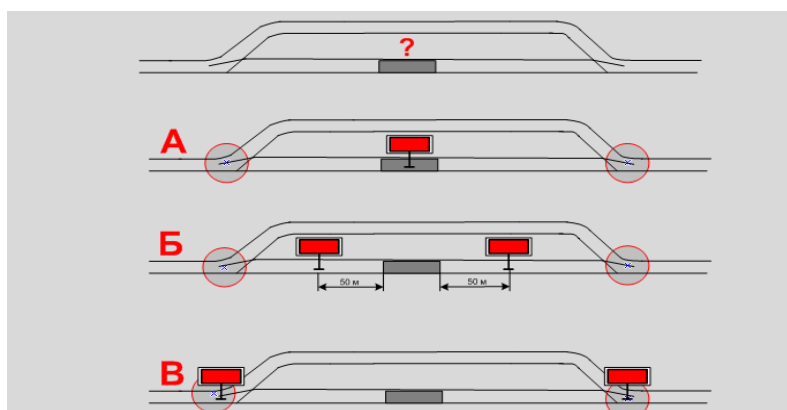
5. С какой скоростью производятся маневры?

Контрольный билет №3

1. Требования к автосцепному оборудованию.
2. По каким разрешениям отправляющийся со станции поезд на однопутный перегон с двусторонней АБ может проследовать маршрутный светофор с запрещающим показанием?
3. При каких неисправностях действие ПАБ прекращается?
4. Каким по своему назначению является светофор НМ1 в ситуации, показанной на схеме?

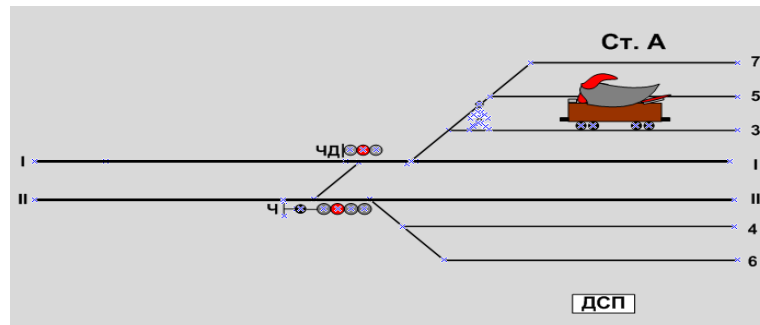


5. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути

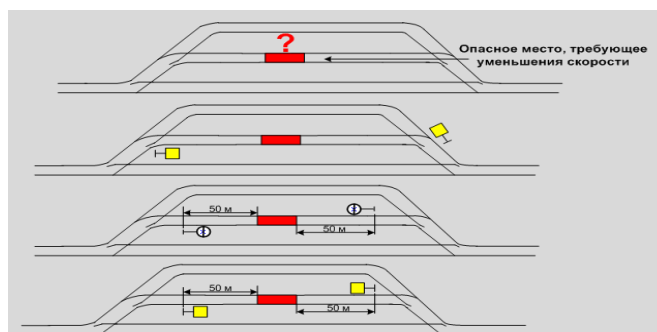


Контрольный билет №4

1. Ширина колеи.
2. В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ?
3. Как отправить поезд с возвращением обратно на станцию отправления при полуавтоматической блокировке на однопутный перегон или по правильному пути двухпутного перегона (перегон без путевых постов, устройства СЦБ исправны)?
4. Горит груз (пиломатериалы) в полувагоне. Какой звуковой сигнал должны подавать работники на станции?

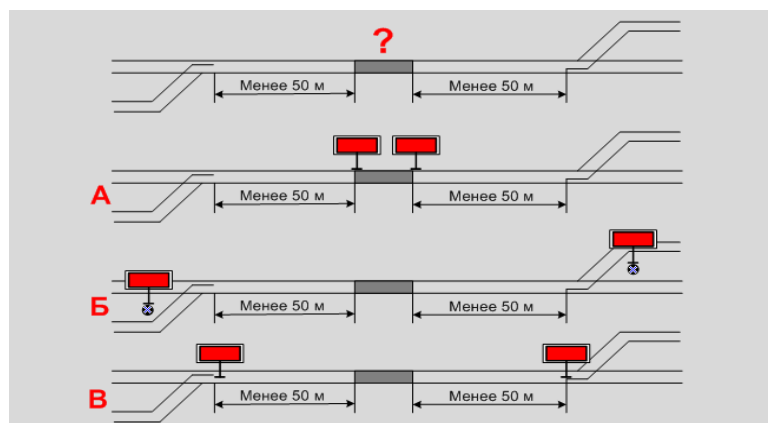


5. Выберите правильный вариант ограждения



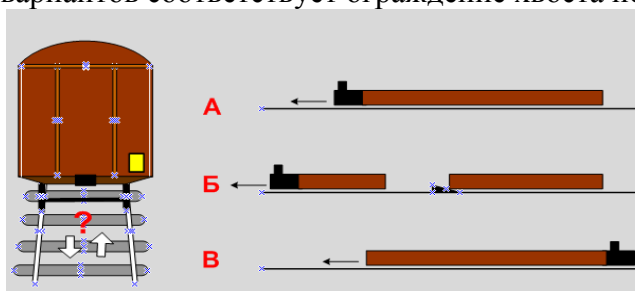
Контрольный билет №5

1. Ширина земляного полотна.
2. Требования к колесным парам в эксплуатации.
3. Допускается ли и при каких условиях отправление хозяйственных поездов на закрытый перегон с соседних отдельных пунктов навстречу друг другу?
4. При каких неисправностях устройств СЦБ действие автоблокировки должно быть прекращено?
5. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути



Контрольный билет №6

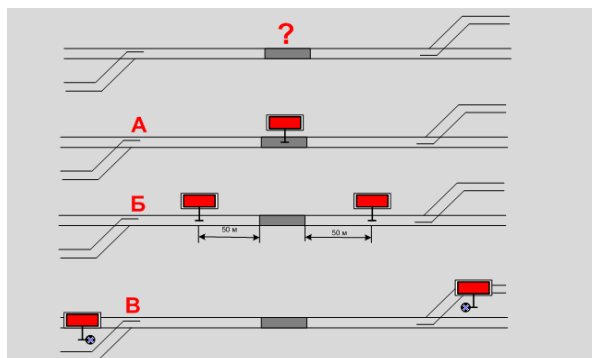
1. Кто является ответственным за исправное техническое состояние, обеспечение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава?
2. Что является разрешением машинисту на следование до соседнего пункта после прекращения действия ПАБ?
3. ПДБ обнаружил лопнувший рельс на II-м главном пути, имеет при себе духовой рожок. Какой звуковой сигнал он должен подать в показанной на рисунке ситуации?
4. Какому из указанных вариантов соответствует ограждение хвоста поезда?



5. Приоритетность поездов в процессе перевозок.

Контрольный билет №7

1. Полное опробование тормозов.
2. С какого момента после устранения неисправности путевой блокировки (АБ или ПАБ) осуществляется переход с движения поездов по телефонным средствам связи на движение по блокировке (поездная диспетчерская связь действует)?
3. Каким образом производится прием поезда при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора
4. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути



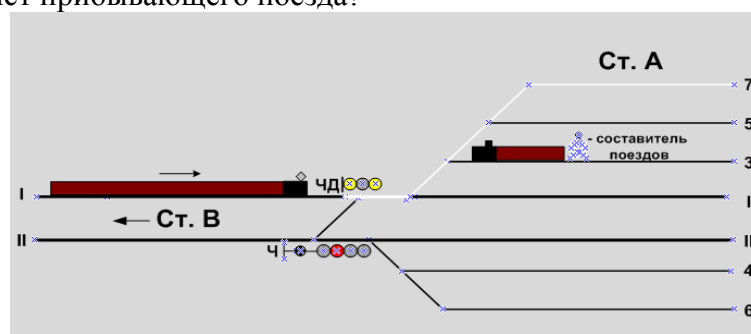
5. При ложной занятости скольких блок-участков подряд прекращается действие автоматической локомотивной сигнализации (АЛСН) как самостоятельного средства сигнализации и связи?

Контрольный билет №8

1. Что устанавливают правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации?
2. Поезд пассажирский высокоскоростной.
3. По какому разрешению восстановительные, пожарные поезда, ССПС и вспомогательные локомотивы следуют на перегон, где требуется произвести восстановительные работы (оказать помощь и др.)?
4. С какой скоростью машинист должен вести поезд до первого проходного светофора?



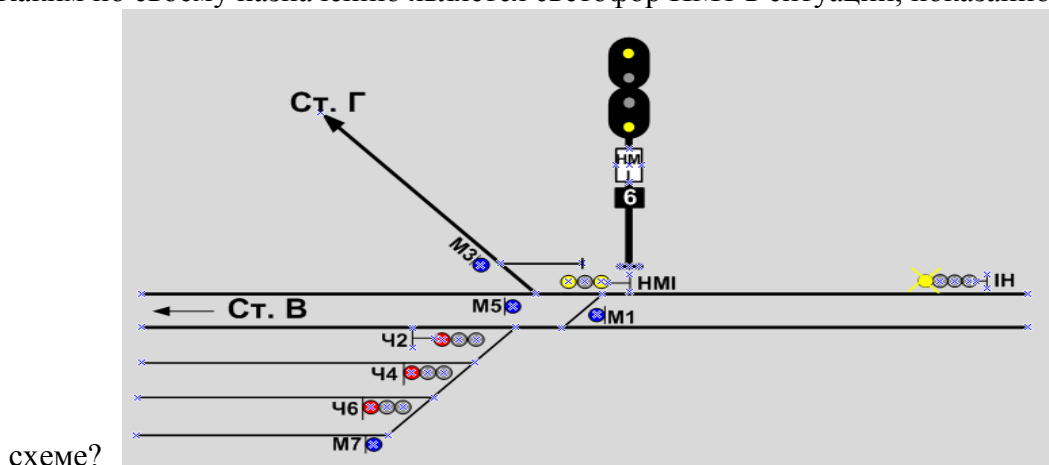
5. Плохая видимость (туман). Какой оповестительный сигнал должен подавать свистком локомотива машинист прибывающего поезда?



Контрольный билет № 9

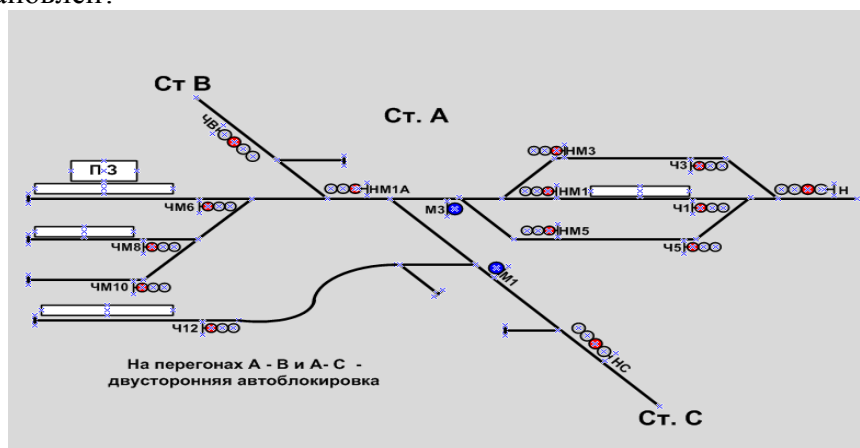
1. Допускается ли осаживание пассажирских поездов на более легкий профиль при остановке на подъеме?
2. Сокращенное опробование тормозов.
3. На каких путях и стрелках должны быть прекращены маневры перед приемом или отправлением поезда?
4. Виды письменных предупреждений.

5. Каким по своему назначению является светофор НМ1 в ситуации, показанной на



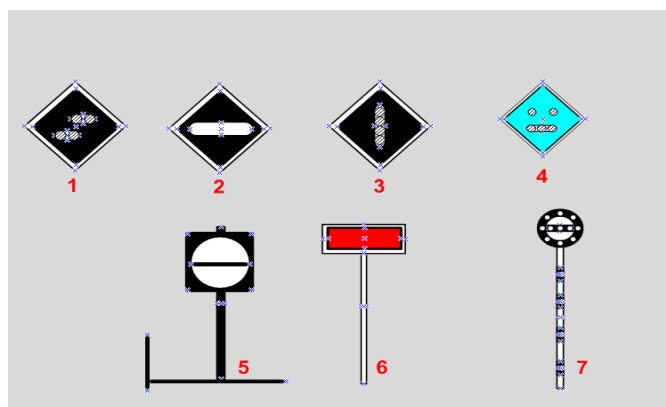
Контрольный билет №10

1. Допускается ли отправление поезда с неисправным тормозом двух хвостовых вагонов?
2. В каких случаях производится ограждение поезда на перегоне?
3. Разрешением на проследование, каких светофоров с запрещающим показанием, расположенных на станции, является путевая записка ф. ДУ-50, выданная машинисту отправляющегося поезда после прекращения действия автоблокировки?
4. Поезд следует двойной тягой и с толкачом на весь перегон. Машинистам, каких локомотивов выдаются письменные разрешения при отправлении?
5. На каких светофорах нельзя пользоваться пригласительным сигналом, и он не должен быть на них установлен?



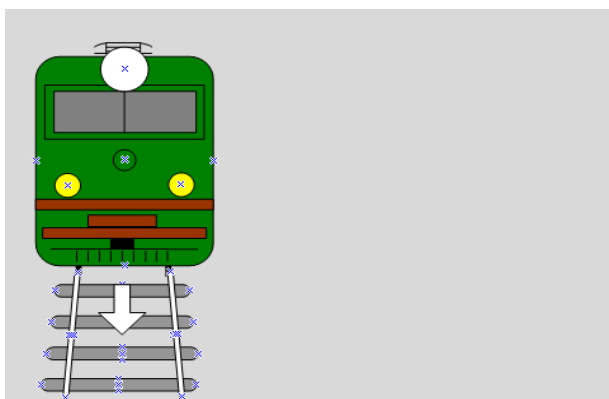
Контрольный билет №11

1. Максимальная высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у грузовых груженых вагонов?
2. Максимальная высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у локомотивов, пассажирских (без пассажиров) и грузовых порожних вагонов?
3. Разрешающие показания каких светофоров могут служить разрешением машинисту на занятие перегонов при полуавтоматической блокировке (ПАБ)?
4. Что является границами раздельного пункта на электрифицированных однопутных и двухпутных участках?
5. Какие из показанных на схеме сигналов являются «Сигнальными указателями»?



Контрольный билет №12

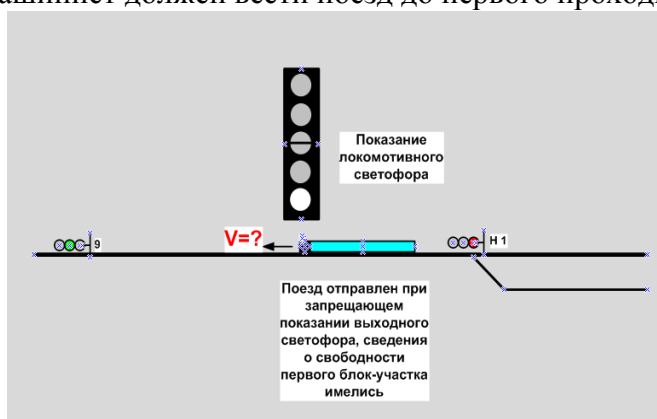
1. Кто является ответственным за правильность сцепления автосцепок?
2. В каких случаях и ситуациях к проведению сокращенного опробования тормозов привлекаются работники поездной бригады?
3. Кем подаются заявки о выдаче предупреждений на срок более 10 суток?
4. Ночь. Требуется определить, какой поезд приближается к Вам



5. ПДБ обнаружил лопнувший рельс на II-м главном пути, имеет при себе духовой рожок. Какой звуковой сигнал он должен подать в показанной на рисунке ситуации?

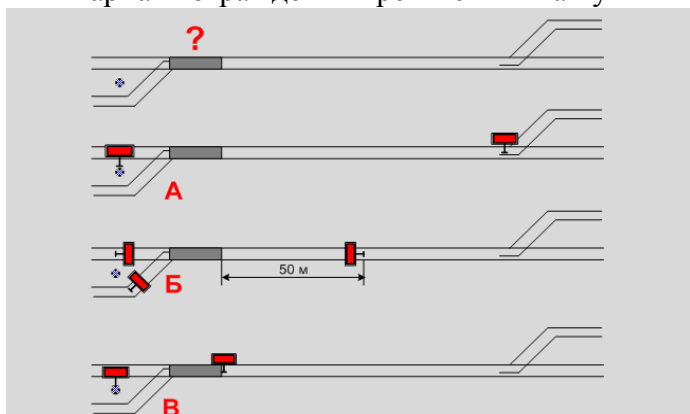
Контрольный билет №13

1. Какие знаки и надписи должен иметь подвижной состав?
2. Светофоры, разделение по назначению.
3. Кто распоряжается приемом, отправлением и пропуском поездов непосредственно на станциях, разъездах, обгонных пунктах и путевых постах примыканий, включенных в диспетчерскую централизацию (при нормальной работе устройств ДЦ)?
4. Что является межпостовым перегонем?
5. С какой скоростью машинист должен вести поезд до первого проходного светофора?



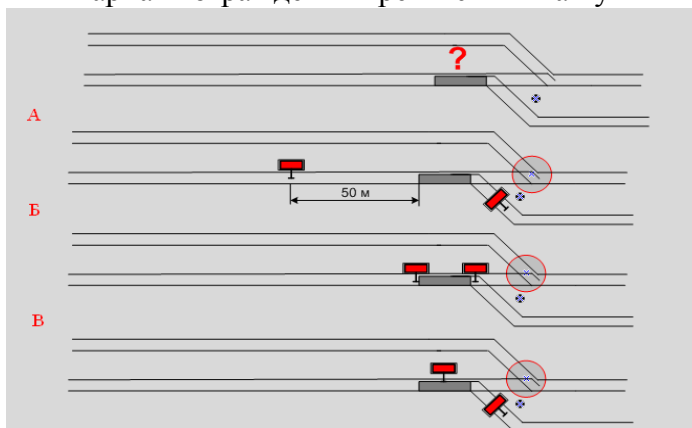
Контрольный билет №14

1. Поезд пассажирский(дать определение).
2. Торможение служебное.
3. Как могут приниматься на станцию хозяйственные поезда, возвращающиеся с перегона после окончания работ?
4. Какие поезда, и каким порядком могут проследовать проходной светофор с красным огнем?
5. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути



Контрольный билет №15

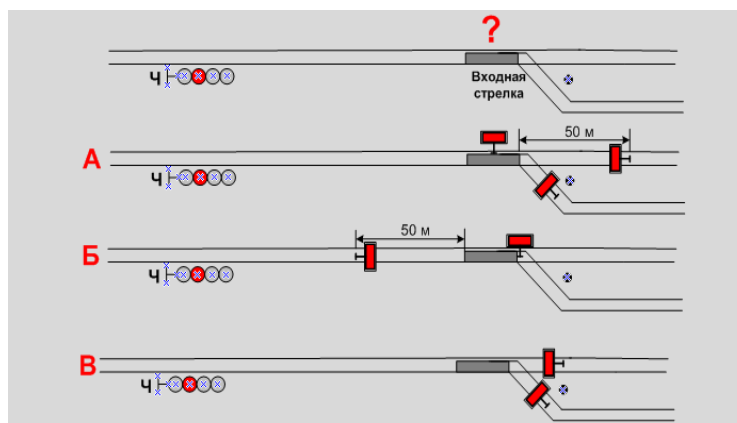
1. Что называется железнодорожным переездом?
2. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути



3. Какие требования предъявляются ручными сигналами?
4. Что входит в стрелочный перевод?
5. Что должны обеспечивать автоматические тормоза?

Контрольный билет №16

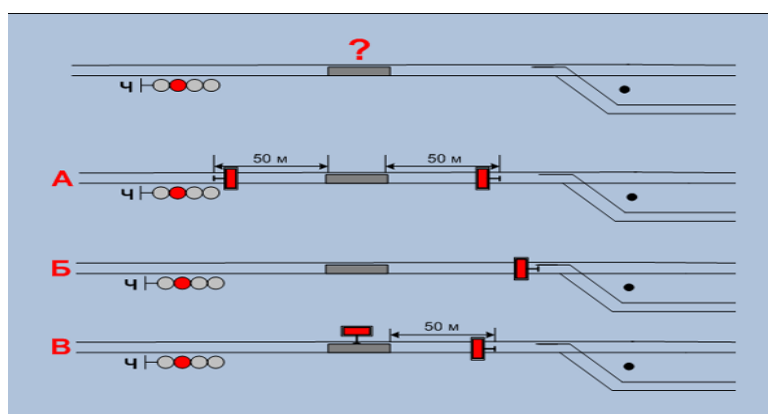
1. С какими неисправностями не допускается включать в поезда пассажирские вагоны?
2. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути



3. Тормозной путь(дать определение).
4. Что является границей перегона?
5. Укажите элементы «стрелочного перевода», не входящие в понятие «стрелка»?

Контрольный билет №17

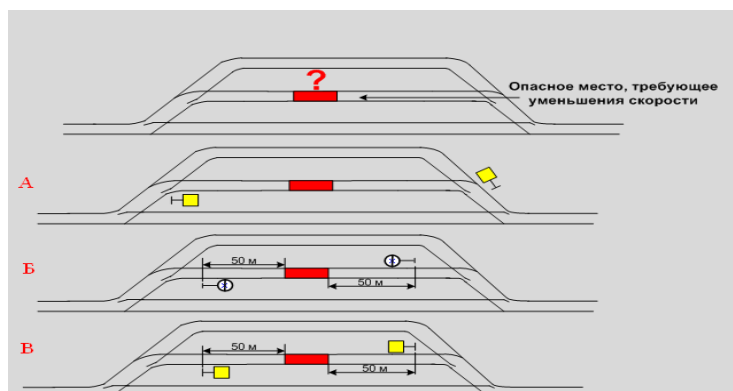
1. Какой локомотив является подталкивающим?
2. Условия размещения выгруженных или подготовленных к погрузке около железнодорожного пути грузов.
3. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на станции:



4. Для каких путей не допускается установка групповых выходных и маршрутных светофоров?
5. Минимальный уровень напряжения на токоприемнике подвижного состава при переменном и постоянном токе?

Контрольный билет №18

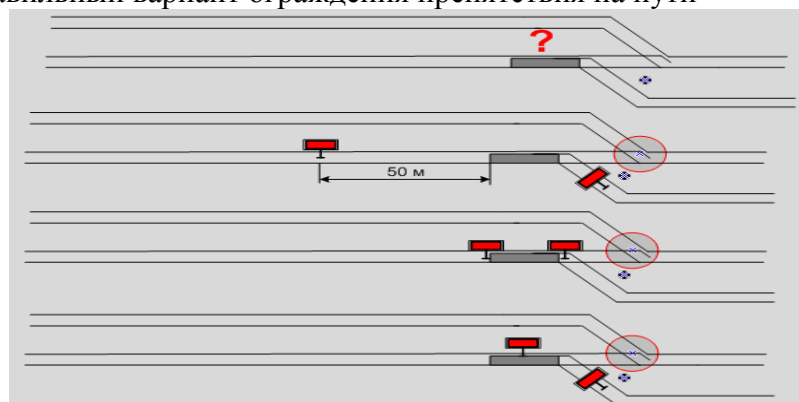
1. Где устанавливаются входные светофоры и сигнальные знаки "Граница станции" на электрифицированных участках?
2. В каких случаях работники ж.д. транспорта обязаны принимать меры к остановке поезда?
3. Выберите правильный вариант ограждения.



4. При каких средствах сигнализации и связи не используется понятие блок-участок?
5. Какой локомотив является вспомогательным?

Контрольный билет №19

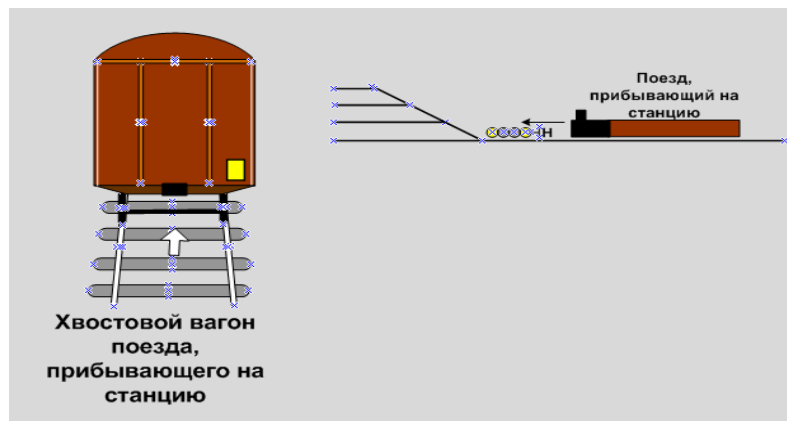
1. Являются ли определения «поезд пассажирский длинносоставный» и «поезд пассажирский повышенной длины» одним и тем же?
2. Расстояние между осями железнодорожных путей.
3. Какие участки пути ограждает выходной и проходной светофор?
4. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути



5. В чем главное отличие между полным и сокращенным опробованием автотормозов?

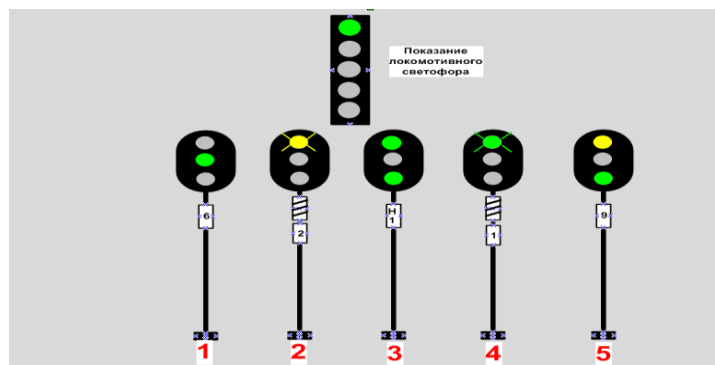
Контрольный билет №20

1. Требования к пассажирским платформам.
2. Для каких работников ж.д. транспорта предусмотрено ношение форменной одежды?
3. Какое право дает Путевая записка машинисту?
4. Какая скорость движения по участку (отдельным участкам) следования характеризует пассажирский поезд как скоростной?
5. Какой сигнал должен подавать машинист свистком локомотива?



Контрольный билет №21

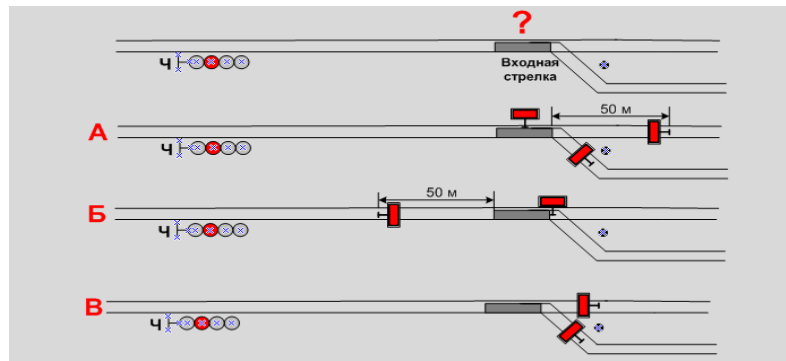
1. Поезд пассажирский высокоскоростной(дайте определение).
2. Требования к размещению и техническому оснащению вагонных депо, пунктов технического обслуживания.
3. Какие железнодорожные пути не входят в понятие «станционные железнодорожные пути»?
4. Укажите светофоры, показания которых соответствуют показанию локомотивного светофора.



5. Что такое "Пассажирский поезд повышенной длины"?

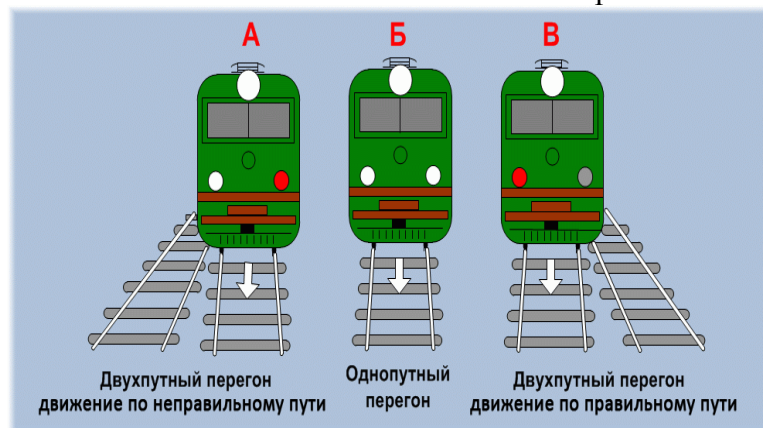
Контрольный билет №22

1. Требования к профилю и пути, на котором располагаются железнодорожные станции, разъезды, обгонные пункты.
2. Стрелочные переводы (дайте определение).
3. Какие поезда запрещается отправлять при перерыве действия всех средств сигнализации и связи?
4. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой?
5. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути

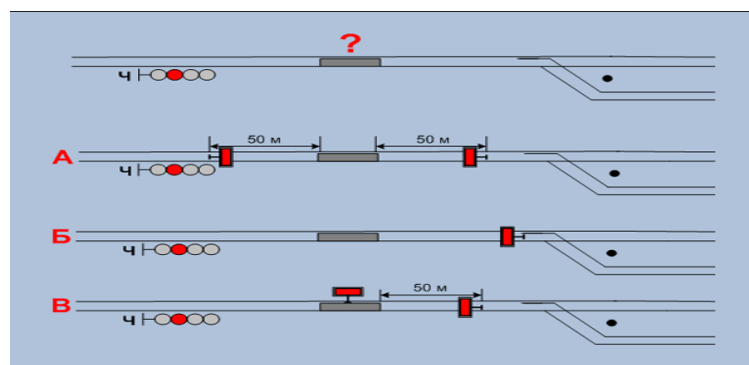


Контрольный билет №23

1. Какой подвижной состав, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд?
2. Как обязан действовать работник железнодорожного транспорта при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения?
3. Для какого из показанных вариантов движения поезда в дневное время при хорошей видимости обозначение локомотива сигналами является неправильным?

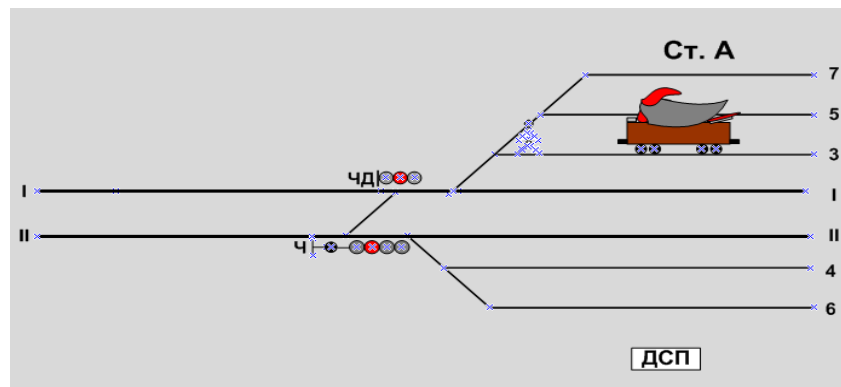


4. Чем является сигнал?
5. Выберите правильный вариант ограждения препятствия на пути

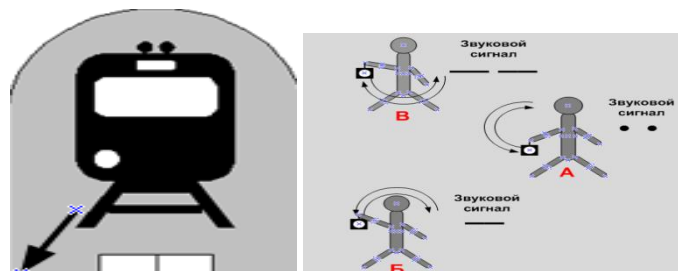


Контрольный билет №24

1. Требования ПТЭ к устройству железнодорожных переездов.
2. Горит груз (пиломатериалы) в полувагоне. Какой звуковой сигнал должны подавать работники на станции?



3. Тёмное время суток. Маневровый локомотив. Радиосвязь с машинистом неисправна. Составитель обращен лицом к локомотиву (на рисунке показан вид ручного сигнального фонаря со стороны машиниста). Какой из вариантов подачи ручных сигналов нужно применить, чтобы локомотив двигался на составителя?

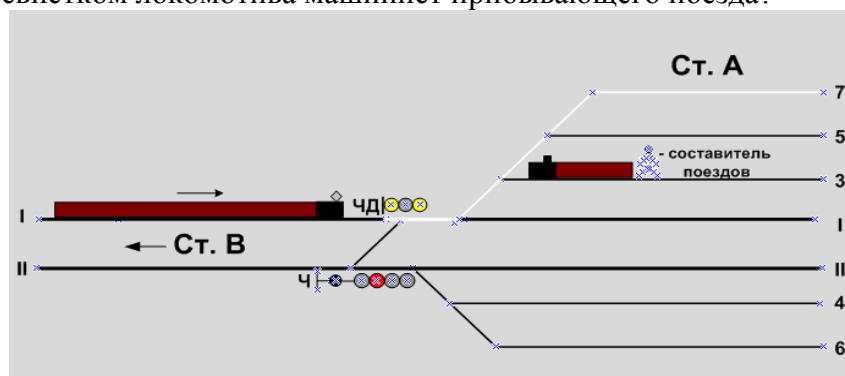


4. Что является маневровым составом?

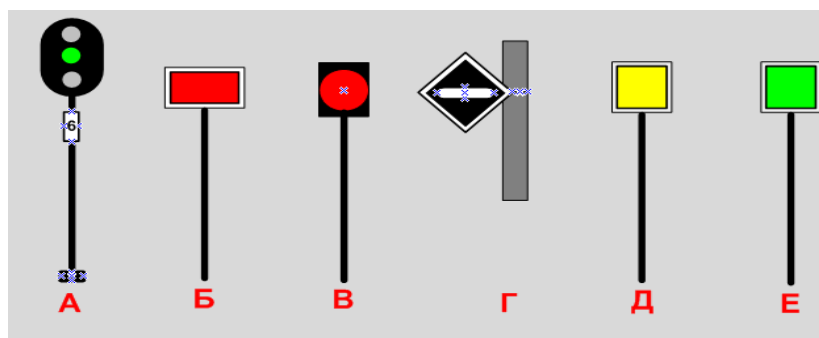
5. С какой скоростью может следовать машинист поезда после проследования проходного светофора с красным огнем при наличии разрешающего показания локомотивного светофора?

Контрольный билет №25

1. Место установки предельных столбиков: в середине междупутья, где расстояние между осями сходящихся путей составляет?
2. Какие согласно общему требованию ПТЭ наибольшие установленные скорости движения пассажирских, рефрижераторных и грузовых поездов должны обеспечивать сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта?
3. Что должна обеспечивать поездная радиосвязь?
4. Плохая видимость (туман). Какой оповестительный сигнал должен подавать свистком локомотива машинист прибывающего поезда?



5. Какие из показанных на рисунке сигналов являются круглосуточными?



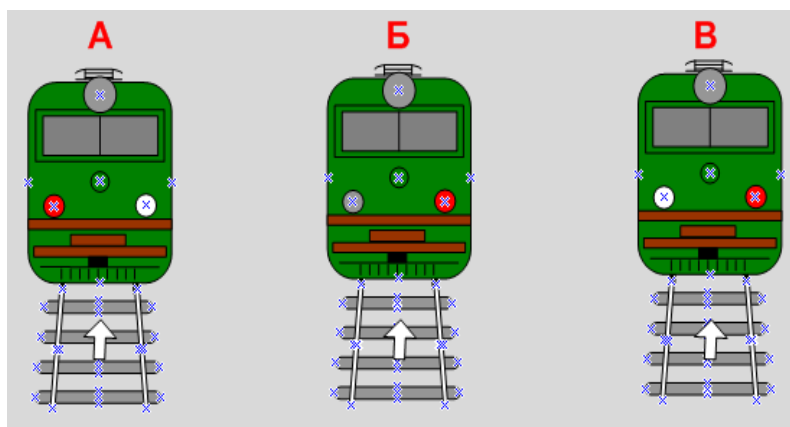
Контрольный билет №26

1. Поезд пассажирский соединенный (дайте определение).
2. Каким должно быть расстояние между осями путей на двухпутных перегонах на прямых участках?
3. Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика?
4. Минимальная полезная длина предохранительного тупика (для путей общего пользования)?
5. Выберите вариант, при котором сигнализация соответствует заданным условиям движения поезда в ночное время суток



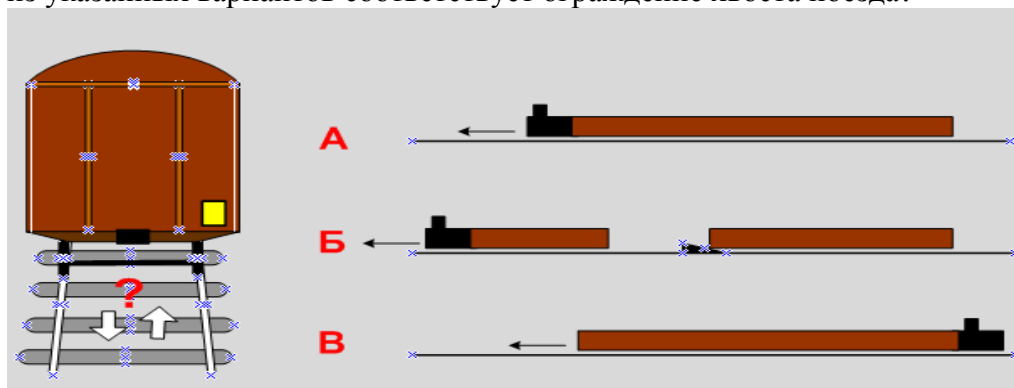
Контрольный билет №27

1. Поезд почтово-багажный (дайте определение).
2. Каким должно быть расстояние между осями смежных путей на станциях на прямых участках?
3. Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями сердечника крестовины и головки контррельса?
4. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более?
5. Однопутный перегон. Выберите правильный вариант сигнала обозначения одиночного локомотива ночью при следовании в направлении, указанном стрелкой

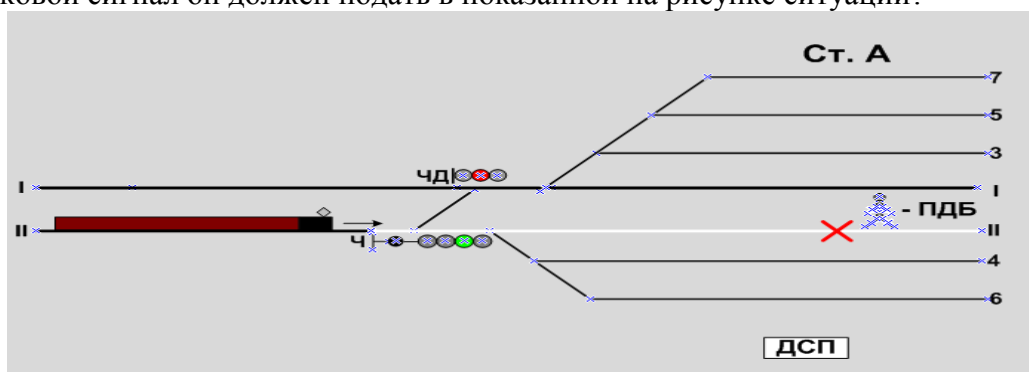


Контрольный билет №28

1. Правильный железнодорожный путь (дайте определение).
2. Высота высоких и низких пассажирских и грузовых платформ от уровня верха головок рельсов, расположенных в прямых участках железнодорожных линий со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов
3. Какому из указанных вариантов соответствует ограждение хвоста поезда?



4. ПДБ обнаружил лопнувший рельс на II-м главном пути, имеет при себе духовой рожок. Какой звуковой сигнал он должен подать в показанной на рисунке ситуации?

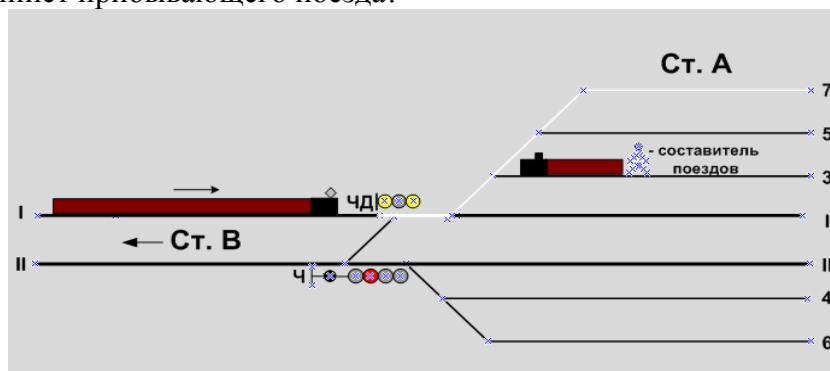


5. В кривых каких радиусов допускается расположение станций, разъездов, обгонных пунктов, отдельных парков и вытяжных путей станций в трудных топографических условиях?

Контрольный билет №30

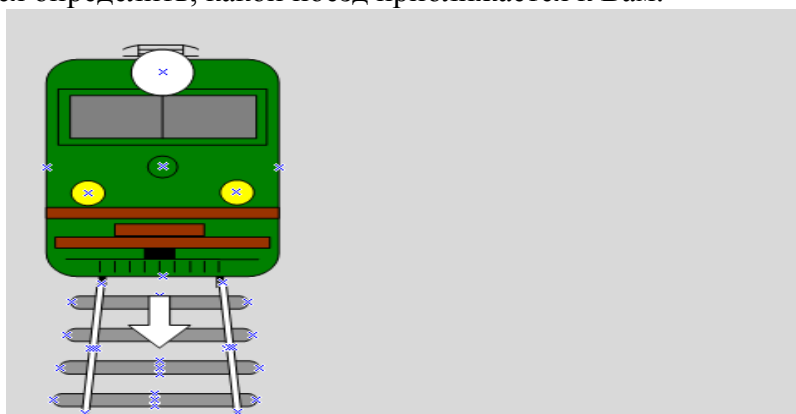
1. Приоритетность поездов в процессе перевозок.
2. С какой скоростью производятся маневры?

3. Плохая видимость (туман). Какой оповестительный сигнал должен подавать свистком локомотива машинист прибывающего поезда?



4. Расстояние от оси железнодорожного пути до высоких и низких пассажирских и грузовых платформ, расположенных в прямых участках железнодорожных линий со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов

5. Ночь. Требуется определить, какой поезд приближается к Вам.



6.2. Время на подготовку и выполнение:

подготовка _____ мин.;
 выполнение ____ часа _____ мин.;
 оформление и сдача _____ мин.;
 всего _____ часа _____ мин.

6.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
У1-определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное	- умение определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную	- наблюдение и оценка выполнения практических работ;

использование технических средств, сохранность перевозимых грузов	<i>безопасность движения поездов и безопасность пассажиров;</i> <i>- умение эффективно использовать технические средства, сохранность перевозимых грузов</i> <i>- умение обеспечивать полную сохранность перевозимых грузов</i>	
--	---	--

31-общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижный состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения	-знание общих обязанностей работников железнодорожного транспорта; -знание основных сооружений и устройств железных дорог, -обоснованность выбора подвижного состава в соответствии требованиям и нормам его содержания, -полнота представлений организации движения поездов и принципов сигнализации; -полнота представлений о порядке обеспечения безопасности движения	различные виды опроса, -тестовый контроль
32- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов в аварийных ситуациях	-знание Правил технической эксплуатации железных дорог РФ регламентирующих безопасность движения; -знание Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкции по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкции по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкции по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ и регламент действий работников, связанных с движением поездов в аварийных ситуациях	- оценка защиты сообщений; - наблюдение и оценка выполнения практических работ; -различные виды опроса, -тестовый контроль
33-порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий	-полнота представлений о мерах по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий	-оценка защиты сообщений; -различные виды опроса, -тестовый контроль. - оценка результатов экзамена

За правильный ответ на вопросы или верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За не правильный ответ на вопросы или неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

6.4. Перечень материалов, оборудования и информационных источников, используемых в аттестации
комплект билетов

Разработчик:

ОГБПОУ СПО БТЖТ
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

Н.С.Ершов
(инициалы, фамилия)

Пронумеровано, скреплено и

заверено печатью 13

Генеральный штаб.

Директор А. А. Чупров

№ 30 от 01 2019 г.

