

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Утверждаю

Заместитель директора по УПР

/О.В.Сырцева/

« 30 » 08 20 19 г.

Комплект контрольно-оценочных средств

по учебной дисциплине

«Транспортная безопасность»

основной профессиональной образовательной программы

по специальности СПО

Специальности 23.02.06. «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

«базовой подготовки»

2019 г.

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе
Федерального государственного образовательного стандарта среднего
профессионального образования по специальности СПО 23.02.06.
«Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» «базовой
подготовки», программы учебной дисциплины.

Транспортная безопасность

Разработчик:

БТЖТ
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)


Н.С.Ершов
(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании предметно-цикловой комиссии

Спец. дисциплины

Протокол № 1 от « 30 » 08 20 18 г.

Председатель ПЦК  Аббасовна В.С.

Одобрено Методическим советом техникума

Протокол № 1 от « 30 » 08 20 19 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	6
3. Оценка освоения учебной дисциплины	11
3.1. Формы и методы оценивания	11
3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины	17
4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине.....	41
5. Приложения. Задания для оценки освоения дисциплины-----	47
6. Перечень материалов, оборудования и информационных источников, используемых в аттестации-----	48

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины

«Транспортная безопасность»

обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности СПО «23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» «Базовой подготовки» следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, общими и профессиональными компетенциями:

У 1- Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У 2- Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

З 1- Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З 2- Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З 3- Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З 4- Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З 5- Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З 6- Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З 7- Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З 8- Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З 9- Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их

эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Формой итоговой аттестации по учебной дисциплине является:
дифференцированный зачет

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Таблица 1.1

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
О.К.		
ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая работа, лабораторная работа.
ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая работа, лабораторная работа.
ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая работа, лабораторная работа.
ОК4. . Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и	Тестирование, контрольные работы,

выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	практическая, работа, лабораторная работа.
ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.

	Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	
ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
Уметь:		
У 1 - Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
У 2 - Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
Знать:		
З1- Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.

32- Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
33- Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
34-Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
35- Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.

36- Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
37-Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
38- Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.
39 -Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Ответы на поставленные вопросы, лабораторные работы. Работа с учебной, научной и справочной литературой, словарями. Работа с конспектами лекций. Выполнение индивидуальных заданий разных видов. Подготовка докладов, рефератов, Контрольное задание.	Тестирование, контрольные работы, практическая, работа, лабораторная работа.

3. Оценка освоения учебной дисциплины:

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС

по дисциплине «**Транспортная безопасность**»

направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Текущий контроль проводится в период проведения аудиторной и самостоятельной работы обучающихся.

Задачами текущего контроля являются:

- приобретение и развитие у обучающихся навыков систематической самостоятельной работы с учебным материалом;
- объективная оценка качества освоения обучающимися учебного материала;
- контроль формирования общих и профессиональных компетенций;
- получение оперативной информации о ходе усвоения обучающимися учебного материала;
- стимулирование учебной работы обучающихся;
- подготовка обучающихся к промежуточной аттестации.

Виды и формы текущего контроля по дисциплине

«Транспортная безопасность»

- *устные*: экспресс-опрос перед началом (или в конце) занятия, устный опрос;
- *письменные*: контрольная работа, практическая работа, тест,;

Составными элементами текущего контроля знаний являются входной и рубежный контроль.

Входной контроль проводится с целью выявления степени реальной готовности обучающихся к освоению учебного материала дисциплины.

Рубежный контроль выявляет знания и умения студентов по дисциплине

«Транспортная безопасность»

Контроль освоения учебной дисциплины

«Транспортная безопасность»

Осуществляется на **дифференцированном зачете**. Условием допуска к промежуточной аттестации по дисциплине является положительная текущая аттестация по УД.

Итоговая аттестация проводится в форме **дифференцированного зачета** по тестам.

Теоретическая часть - предполагает устный ответ обучающихся с возможной демонстрацией на макете(плакате) необходимой для ответа иллюстрационной части.

Вопрос проверяет теоретическую подготовку обучающегося по дисциплине.

Практическая часть задания проверяет приобретённые умения обучающихся и предполагает решение ситуационных задач по дисциплине.

Условием положительной аттестации по дисциплине является положительная оценка

освоения всех умений и знаний по всем контролируемым показателям. Предметом оценки

освоения учебной дисциплины **«Транспортная безопасность»**

являются умения и знания.

Критерии оценки:

Ответ обучающегося оценивается по пятибалльной шкале. Общая экзаменационная оценка выводится из оценок за выполнение каждого из вопросов билета и является их средним арифметическим. Оценка обучающегося складывается из его знаний и умений выходить на различный уровень воспроизведения материала.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся полно, логично, осознанно излагает материал, выделяет главное, аргументирует свою точку зрения на ту или иную проблему, имеет системные полные знания и умения по поставленному вопросу. Содержание вопроса обучающийся излагает связно, в краткой форме, раскрывает последовательно суть изученного материала, демонстрируя прочность и прикладную направленность полученных знаний и умений, не допускает терминологических ошибок и фактических неточностей.

Оценка «хорошо» ставится, если обучающийся знает материал, строит ответ четко, логично, устанавливает причинно-следственные связи в рамках дисциплины, но допускает незначительные неточности в изложении материала и при демонстрации аналитических проектировочных умений. В ответе отсутствуют незначительные элементы содержания или присутствуют все необходимые элементы содержания, но допущены некоторые ошибки, иногда нарушалась последовательность изложения.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если обучающийся ориентируется в основных понятиях, строит ответ на репродуктивном уровне, но при этом допускает неточности и ошибки в изложении материала, нуждается в наводящих вопросах, не может привести примеры, допускает ошибки методического характера при анализе дидактического материала и проектировании различных видов деятельности.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если обучающийся не ориентируется в основных понятиях, демонстрирует поверхностные знания, если в ходе ответа отсутствует самостоятельность в изложении материала либо звучит отказ дать ответ, допускает грубые ошибки при выполнении заданий аналитического и проектировочного характера.

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам)

Таблица 2.2

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности				У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9		У1, -У2 З1, --З8 ОК 1, - ОК 9
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа	У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9		У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9		У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта..	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа	У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9		У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9		У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности .	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа	У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9		У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9		У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9

Тема 1.4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа	<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа	<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.				<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 99</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	Устный опрос Практическое занятие № 1 Тестирование Самостоятельная работа	<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных	Устный опрос Практическое занятие № 2 Тестирование Самостоятельная работа	<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>

средствах железнодорожного транспорта.						
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа	<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа	<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>		<i>У1, -У2 З1, --З9 ОК 1, - ОК 9</i>

3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

Текущая аттестация. Устный опрос.

Тестовые задания по учебной дисциплине «**Транспортная безопасность**» предназначены для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» для контроля степени усвоения студентами учебного материала при проведении промежуточной аттестации в форме устного теста

1) Акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

2) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

3) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

4) Обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

5) Объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

6) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

7) Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта

отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

8) Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

9) Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

10) Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

11) Транспортные средства - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами;

12) Транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

13) Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

14) Что такое обеспечение транспортной безопасности?

Обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

15) Кто отвечает за обеспечение транспортной безопасности?

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами

16). Что такое оценка уязвимости ОТИ и ТС?

Оценка уязвимости ОТИ и ТС - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства (теракта).

17). Что такое специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности?

Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности - это юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

18).Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе актов терроризма во всех его формах, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности и федеральным органом исполнительной власти в области внутренних дел.

19). Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.1. В целях принятия мер по обеспечению транспортной безопасности устанавливаются различные уровни безопасности в транспортном комплексе.2. Количество уровней безопасности и порядок их объявления при изменении вероятности угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, в том числе акта терроризма во всех его формах, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

20). Требования по обеспечению транспортной безопасности

Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федеральным органом исполнительной власти в области внутренних дел и федеральным органом исполнительной власти в области экономики.

21). Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которыми предусматривается система мер по обеспечению транспортной безопасности.

22) Подготовка персонала, работа которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности

Организация подготовки персонала, работа которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности, возлагается на федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области транспорта.

23).Ограничения при приеме граждан на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

При приеме граждан на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, и заключении трудового договора могут быть предусмотрены ограничения.

На работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, не принимаются, а в случае принятия подлежат увольнению лица:

имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;

24). Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

В целях осуществления мер по обеспечению транспортной безопасности федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области информационных технологий и связи, создается единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности, являющаяся собственностью Российской Федерации.

25). Права и обязанности субъекта транспортной инфраструктуры

Субъект транспортной инфраструктуры обязан:

немедленно информировать в установленном порядке федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области транспорта, федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области внутренних дел, и федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности об угрозах совершения и совершенных актах незаконного вмешательства, в том числе актах терроризма во всех его формах, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

26). Субъект транспортной инфраструктуры имеет право:

в установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

27). Субъекты транспортной инфраструктуры несут ответственность за несоблюдение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

28). Зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

29). Соблюдение транспортной безопасности - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

30). Объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции; б) метрополитены; в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

31). Подразделения транспортной безопасности - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

32). Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

33). Грузы повышенной опасности - опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;

34). Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

35). Транспортные средства - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

36). Транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

37). Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

38). Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

39). Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности;
- 6) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

40). Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.

41). Федеральные органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с компетенцией, установленной настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

42). Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел

43). Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

44). Оценка уязвимости транспортных средств проводится субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

45). Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства подлежат обязательному категорированию с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом.

46). Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются Правительством Российской Федерации.

47). На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости направляют их на утверждение в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

48). Работы, непосредственно связанные с обеспечением

транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года

1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;

49).Федеральный государственный контроль (надзор в области транспортной безопасности осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти (далее - органы государственного контроля (надзора) согласно их компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

50). В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению

транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

**3.5.Комплект материалов для оценки освоенных умений
и усвоенных знаний по учебной дисциплине. Тестовые задания.**

«Транспортная безопасность»

Дифференцированный зачет

Перевод баллов в отметку:

26-31 баллов – отметка «5»

21-26 баллов – отметка «4»

16-21 баллов – отметка «3»

16 и менее баллов – отметка «2»

1. Акт незаконного вмешательства — это:

а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

в) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

с) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2. Обеспечение транспортной безопасности — это:

А) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;

В) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

С) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

А) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

В) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

С) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

А) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;

В) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

С) здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

А) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

С) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6. Что относятся к внешним угрозам ?

А) крупные промышленные аварии и катастрофы на близлежащих объектах;-противоправные и криминальные действия против работников, хищения и разбои на транспорте;- террористические акты, захват и использование во вред гражданам опасных грузов

В) -нарушение требований безопасности технологических процессов,эксплуатации, движения, перевозок и др.:- движение

транспортных средств;- перевозка опасных грузов, воинские и другие специальные перевозки;- наличие объектов повышенной опасности;- общедоступность информации в области перевозок и обеспечения безопасности движения.

С) опасные природные явления, стихийные и иные бедствия;- крупные промышленные аварии и катастрофы на близлежащих объектах;-противоправные и криминальные действия против работников, хищения и разбои на транспорте;- террористические акты, захват и использование во вред гражданам опасных грузов.

7. Что относится к внутренним угрозам ?

А) крупные промышленные аварии и катастрофы на близлежащих объектах;-противоправные и криминальные действия против работников, хищения и разбои на транспорте;- террористические акты, захват и использование во вред гражданам опасных грузов

В) -нарушение требований безопасности технологических процессов,эксплуатации, движения, перевозок и др.;- движение транспортных средств;- перевозка опасных грузов, воинские и другие специальные перевозки;- наличие объектов повышенной опасности;- общедоступность информации в области перевозок и обеспечения безопасности движения.

С) опасные природные явления, стихийные и иные бедствия;- крупные промышленные аварии и катастрофы на близлежащих объектах;-противоправные и криминальные действия против работников, хищения и разбои на транспорте;- террористические акты, захват и использование во вред гражданам опасных грузов.

8.Что такое_транспортный комплекс?

А) - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства

В) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании

С) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании

9. Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры ?

А) ростехнадзором

В) руководителями подразделения

С) компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности

10. Сколько уровней безопасности есть на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

A) 2

B) 4

C) 3

11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

A) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

B) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

C) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

12. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

A) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

B) субъектом транспортной инфраструктуры;

C) органами исполнительной власти субъекта РФ.

13. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

A) 3

B) 5

C) 4

E) 2

14. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

A) 4

B) 5

С)1

Е)2

15. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

А) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;

В) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;

С) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации

16. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

А) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

В) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

С) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории

17. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

А) угроза блокирования;

В) угроза хищения;

С) угроза падения небесного тела

18. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

А) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

В) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

19. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

А) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) результатов проведенной оценки уязвимости;

С) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

20. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

А) методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;

В) перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;

С) систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

21. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

А)да

В)нет

22. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

А) 30 дней;

В) 20 дней;

С) 15 дней;

23. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

А) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;

В) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;

С) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

24. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

А)2

В)3

С)4

25. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:

- А) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;**
- В) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;**
- С) субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.**

26. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

- А) только в отношении одного объекта, транспортного средства**
- В) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

27. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

- А) предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;**
- В) определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;**
- С) определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

28. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:

- А) наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;**
- В) осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;**
- С) низшему количественному показателю любого из критериев категорирования**

29. Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:

- А) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей**

- статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;
- В) возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
- С) величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера

30. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

- А) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;
- В) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- С) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

31. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

- А) всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
- В) только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- С) негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

КОДЫ ПРАВИЛЬНЫХ ОТВЕТОВ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
a	B	C	B	a	C	B	a	C	C	B	a	C	C	B	a	a	B	B	B	a	C	B	C	C	B	C	B	B	B	a	

**3.6.Комплект материалов для оценки освоенных умений
и усвоенных знаний по учебной дисциплине**

«Транспортная безопасность»

Контрольная работа

Вариант № 1

- 1.Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
2. Национальные интересы российской федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении
3. Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования

Вариант № 2

- 1.Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2.Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
3. Ограничение при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

Вариант № 3

- 1.Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
- 2.Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности
- 3.Типовые модели поведения нарушителей.

Вариант № 4

- 1.Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
- 2.Типовые модели поведения нарушителей.
- 3.Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вариант № 5

- 1.Что такое подразделения транспортной безопасности.
- 2.Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности:
- 3.Федеральный закон в области обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 6

- 1.Обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации.
- 2.Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3.Перечень основных документов по вопросу обеспечения транспортной безопасности на предприятии

Вариант № 7

- 1.Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
- 2.Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.
- 3.Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?

Вариант № 8

- 1.Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
- 2.Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.
- 3.Для каких перевозок формируется автоматизированная централизованная база персональных данных?

Вариант № 9

- 1.Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
- 2.Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
- 3.Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

Вариант № 10

- 1.Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности
- 2.Общие сведения об информационном обеспечении транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
- 3.Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС.

Вариант № 11

- 1.Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.
- 2.Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
- 3.Национальные интересы Российской Федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении

Вариант № 12

- 1.Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
- 2.Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
- 3.Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация

Вариант № 13

- 1.Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
- 2.Технические средства радиационного контроля.
Взрывозащитные средства.
- 3.Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 14

- 1.Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2.Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
- 3.Подготовка персонала, работа которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности

Вариант № 15

1. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
2. Основные понятия в сфере транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Финансирование обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 16

1. Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
2. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности
3. Что такое силы обеспечения транспортной безопасности?

Вариант № 17

1. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
2. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Совершенствование природоохранной деятельности.

Вариант № 18

1. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Основные положения.
3. Основные задачи по обеспечению безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Вариант № 19

1. Основные источники правового регулирования обеспечения транспорт- ной безопасности
2. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3. Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

Вариант № 20

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
3. Охрана грузов на объектах железнодорожного транспорта.

Вариант № 22

1. Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация.
2. Основные способы противодействию угрозам.
3. Организация служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов.

Вариант № 23

1. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
2. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
3. Повышение эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов.

Вариант № 24

1. Первостепенные задачи по вопросу обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо решить руководителю предприятия
2. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности
3. Основные направления повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Вариант № 25

1. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
2. Что призвана обеспечить транспортная безопасность.
3. Проблемы безопасности на железнодорожном транспорте и пути их решения.

Вариант № 26

1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности
3. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

Вариант № 27

1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
2. Какие основные угрозы безопасности населению на транспорте
3. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.

4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине

ПАСПОРТ

НАЗНАЧЕНИЕ:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения
по специальности: **Техническая эксплуатация подвижного состава железных**
код специальности **23.02.06**

Профессиональные компетенции:

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Объекты оценки	Критерии оценки результата	Отметка о выполнении
У 1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; У 2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). 31 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; 32. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; 33. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; 34. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере	Оценка «отлично» ставится, если обучающийся полно, логично, осознанно излагает материал, выделяет главное, аргументирует свою точку зрения на ту или иную проблему, имеет системные полные знания и умения по поставленному вопросу. Содержание вопроса обучающийся излагает связно, в краткой форме, раскрывает последовательно суть изученного материала, демонстрируя прочность и прикладную направленность полученных знаний и умений, не допускает терминологических ошибок и фактических неточностей. Оценка «хорошо» ставится, если обучающийся знает материал, строит ответ четко, логично, устанавливает причинно-следственные связи в рамках дисциплины, но допускает незначительные неточности в изложении материала и при демонстрации аналитических проектировочных умений. В ответе отсутствуют незначительные элементы содержания или присутствуют все необходимые элементы содержания, но допущены некоторые ошибки, иногда нарушалась последовательность изложения. Оценка «удовлетворительно» ставится, если обучающийся ориентируется в основных понятиях, строит ответ на репродуктивном уровне, но при этом допускает неточности и ошибки в изложении материала, нуждается в наводящих вопросах, не может привести примеры, допускает ошибки методического характера при анализе дидактического материала и проектировании различных видов деятельности. Оценка «неудовлетворительно» ставится, если обучающийся не ориентируется в основных понятиях, демонстрирует поверхностные знания, если в ходе ответа отсутствует самостоятельность в изложении	

транспортной безопасности; 35. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; 36. Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; 37. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 38. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); 39. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	материала либо звучит отказ дать ответ, допускает грубые ошибки при выполнении заданий аналитического и проектировочного характера.	
--	--	--

Условия выполнения заданий *(если предусмотрено)*

Время выполнения задания *45 мин*

Оборудование: плакаты, планшеты, макеты, справочная литература

Литература для экзаменующихся *методическая, справочная литература*

Дата _____ 20__ г. Подписи членов экзаменационной комиссии

5. Приложения. Задания для оценки освоения дисциплины

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год
по _____ дисциплине

В комплект КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ПЦК

«_____» _____ 20____ г. (протокол № _____).

Председатель ПЦК _____ / _____ /

6. Перечень используемых информационных источников.

Основные источники:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
3. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».
6. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
7. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
8. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
9. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
10. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
11. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
12. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

Протруеровано, креплено и

заверено печатью 23

Александр Михайлович

Директор

Александр Михайлович
Т.А. Мухомов

и

30

2019

г.