

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 05 «Общий курс железных дорог»

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

- общепрофессиональная дисциплина

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь**:

- классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать**:

- общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им;
- виды подвижного состава железных дорог;
- элементы пути;
- сооружения и устройства сигнализации и связи;
- устройства электроснабжения железных дорог;
- принципы организации движения поездов.

В результате освоения учебной дисциплины студент должен овладеть: общими компетенциями, включающими в себя способность

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Профессиональными компетенциями, включающими в себя способность

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотив

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальная учебная нагрузка обучающегося- 80 часов, в том числе:

Аудиторной учебной работы обучающегося- 64 часа.

Внеаудиторной учебной работы обучающегося- 16 часов.

Лабораторных и практических занятий – 8 часов

5. Форма промежуточной аттестации- Дифференцированный зачёт на

1 курсе (2 семестр)

6.Содержание дисциплины

Тема 1. Введение.

Тема 2. Путь и путевое хозяйство.

Тема 3. Электроснабжение железных дорог.

Тема 4. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.

Тема 5. Локомотивы и локомотивное хозяйство.

Тема 6. Вагоны. Вагонное хозяйство.

Тема 7. Организация перевозок и движение поездов.