

Аннотация рабочей программы Учебной и производственной практики

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной и производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по профессии СПО 35.01.14» Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональный учебный цикл

3. Цели и задачи учебной и производственной практик – требования к результатам освоения

- формирование у обучающихся первоначальных практических умений и навыков в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности
- обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии, и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

В результате прохождения учебной и производственной практики по видам профессиональной деятельности (ВПД) обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования	Выполнять работы по техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования при помощи стационарных и передвижных средств технического обслуживания и ремонта.
	Проводить ремонт, наладку и регулировку отдельных узлов и деталей тракторов, самоходных и других сельскохозяйственных машин, прицепных и навесных устройств, оборудования животноводческих ферм и комплексов с заменой отдельных частей и деталей.
	Проводить профилактические осмотры тракторов, самоходных и других сельскохозяйственных машин, прицепных и навесных устройств, оборудования животноводческих ферм и комплексов.
	Выявлять причины несложных неисправностей тракторов, самоходных и других сельскохозяйственных машин, прицепных и навесных устройств, оборудования животноводческих ферм и комплексов и устранять их.
	Проверять на точность и испытывать под нагрузкой отремонтированные сельскохозяйственные машины и оборудование.
	Выполнять работы по консервации и сезонному хранению сельскохозяйственных машин и оборудования.
Выполнение работ по сборке и ремонту агрегатов и сборочных единиц сельскохозяйственных машин и оборудования	Осуществлять разборку и сборку агрегатов и сборочных единиц автомобилей, тракторов, самоходных и других сельскохозяйственных машин, оборудования животноводческих ферм и комплексов
	монтировать и регулировать узлы и механизмы автомобилей, тракторов и других сельскохозяйственных машин, оборудования животноводческих ферм и комплексов
	проводить испытания узлов и механизмов автомобилей, тракторов, самоходных и других сельскохозяйственных машин, контрольно-измерительной аппаратуры, пультов, приборов и другого сельскохозяйственного оборудования
	выявлять и устранять дефекты при проверке во время эксплуатации и в процессе ремонта автомобилей, тракторов и других

	сельскохозяйственных машин с прицепными и навесными устройствами
	осуществлять контроль за сохранностью и техническим состоянием автомобилей, тракторов и других сельскохозяйственных машин, оборудования животноводческих ферм и комплексов
	составлять дефектовочные ведомости на ремонт оборудования
Выполнение механизированных работ в сельском хозяйстве	выполнять агротехнические и агрохимические работы машинно-тракторными агрегатами на базе тракторов основных марок, зерновыми и специальными комбайнами
	перевозить грузы на тракторных прицепах, контролировать погрузку, размещение и закрепление на них перевозимого груза
	выполнять работы средней сложности по периодическому техническому обслуживанию тракторов и агрегируемых с ними сельскохозяйственных машин с применением современных средств технического обслуживания
	выявлять несложные неисправности сельскохозяйственных машин и оборудования и самостоятельно выполнять слесарные работы по их устранению
	оформлять первичную документацию
Транспортировка грузов	соблюдать Правила дорожного движения
	безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях
	управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения
	выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки
	заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований
	устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности
	соблюдать режим труда и отдыха
	обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов
	получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию
	принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим
	соблюдать требования по транспортировке пострадавших
	использовать средства пожаротушения

4. Количество часов на освоение программы учебной и производственной практик:

Всего учебной и производственной практики – 1404 часов.

В рамках освоения **ПМ 01.** УП.01 - 240 часов.

ПП. 01 – 326 часа.

В рамках освоения **ПМ 02.** УП.02 – 72 часов.

ПП.02 – 189 часа.

В рамках освоения **ПМ 03.** УП.03 – 72 часа.

ПП.03 –216 часа.

В рамках освоения **ПМ 04.** ПП.04 –289 часов.

5. Форма промежуточной аттестации:

- ПМ 01.: УП 01–зачёт (2 семестр);
- ПП01 – дифференцированный зачёт (4 семестр);
- ПМ 02.: УП02–зачёт (6 семестр);
- ПП 02 – дифференцированный зачёт (6 семестр);
- ПМ 03.: УП03 –зачёт (5 семестр);
- ПП03– дифференцированный зачёт (5 семестр);
- ПМ 04.:
- ПП04 - дифференцированный зачёт (6 семестр).

6. Содержание обучения по учебной и производственной практике:

Содержание учебной практики по профессиональному модулю **ПМ 01 Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования**

- 1.1. Вводное занятие. Правила техники безопасности в слесарной мастерской
- 1.2. Плоскостная разметка.
- 1.3. Рубка металла
- 1.4 Резка металла. Правка и гибка металла
- 1.5. Опиливание металла
- 1.6. Сверление, зенкование и развертывание
- 1.7. Нарезание резьбы
- 1.8. Клепка, притирка, паяние
- 1.9. Комплексные работы (изготовление простейших деталей)
- 2.0. Комплексные работы по темам: плоскостная разметка, рубка металла
- 2.1. Комплексные работы по темам: Резка металла. Правка и гибка металла
- 2.2. Комплексные работы по теме: Опиливание металла.
- 2.3. Комплексные работы по темам: Сверление, зенкование и развертывание
- 2.4. Комплексные работы по теме: Нарезание резьбы
- 2.5. Комплексные работы по темам: Клепка, притирка, паяние
- 2.6. Комплексные работы, объединяющие пройденные темы
- 2.7. Проверочные работы. Промежуточная аттестация в форме зачета

Содержание учебной практики по профессиональному модулю **ПМ 02. «Выполнение работ по сборке и ремонту агрегатов и сборочных единиц сельскохозяйственных машин и оборудования»**

- 1.1. Инструктаж по технике безопасности. Ознакомление с рабочим местом
- 1.2. Сборка и разборка агрегатов и сборочных единиц на тракторы
- 1.3. Сборка и разборка агрегатов и сборочных единиц на самоходные машины
- 1.4. Сборка и установка агрегатов и сборочных единиц на тракторы
- 1.5. Сборка и установка агрегатов и сборочных единиц на самоходные машины
- 1.6. Наладка агрегатов и сборочных единиц на тракторы
- 1.7. Регулировка агрегатов и сборочных единиц на тракторы
- 1.8. Регулировка агрегатов и сборочных единиц на самоходные машины.
- 1.9 Промежуточная аттестация в форме зачета

Содержание учебной практики по профессиональному модулю **ПМ 03. «Выполнение механизированных работ в сельском хозяйстве»**

- 1.1.Инструктаж по технике безопасности. противопожарная безопасность на рабочем месте

- 1.2. ТО тракторов
- 1.3. ТО машинно-тракторных агрегатов
- 1.4. Ремонт тракторов
- 1.5. Ремонт машинно-тракторных агрегатов
- 1.6. Погрузочно-разгрузочные работы
- Заправка топливом и смазка. Промежуточная аттестация в форме зачета

Содержание производственной практики по профессиональному модулю **ПМ 01 «Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»**

Виды работ:

Назначение, производственная структура предприятия, состав и расположение участков и отделений; режимы предприятия; безопасные маршруты и правила нахождения работников на территории хозяйственной единицы, в зданиях предприятий; вопросы охраны труда при работе, техобслуживании и ремонте машинно-тракторных агрегатов. Содержание труда, этапы профессионального роста и трудового становления рабочего производственного обучения в формировании навыков эффективного и качественного труда.

Причины травматизма. Виды травм. Мероприятия по предупреждению травматизма.

Пожарная безопасность. Меры предупреждения пожаров.

Меры предосторожности при пользовании пожарными жидкостями и газами. Правила поведения студентов при пожаре, порядок вызова пожарной команды. Пользование первичными средствами пожаротушения. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, пути эвакуации.

Технологические документы подразделяют на документы общего назначения (для всех видов работ) и документы специального назначения (на технологические процессы, специализированные по технологическим методам выполнения).

К документам общего назначения относятся:

- титульный лист (ТЛ),
- карта эскизов (КЭ),
- технологическая инструкция (ТИ).

Техническое обслуживание тракторов:

Средства технического обслуживания тракторов. Оборудование для технического обслуживания тракторов. Диагностические средства. Организация технического обслуживания тракторов. Виды технического обслуживания тракторов и перечень работ при их проведении.

Техническое обслуживание КШМ, является частью ТО двигателя и включает проверку и подтягивание креплений, диагностирование двигателя, регулировочные и смазочные работы. Безопасность труда при проведении ТО ДВС: КШМ

Техническое обслуживание ГРМ, является частью ТО двигателя и включает проверку и подтягивание креплений, диагностирование двигателя, регулировочные и смазочные работы, Безопасность труда при проведении ТО ДВС: ГРМ

ЕО. Проверить уровень жидкости в радиаторе. Уровень воды должен быть на 15—20 мм ниже заливной головки.

Заполняя систему охлаждения антифризом, нужно заливать его на 6—7% меньше, чем воды по объему, так как при нагревании он расширяется больше, чем вода. При испарении антифриза необходимо доливать воду, а при утечке — антифриз.

Проверить, нет ли подтекания жидкости в системе охлаждения.

ТО-1. Проверить отсутствие подтекания жидкости во всех соединениях системы охлаждения; при необходимости устранить подтекание. Смазать подшипники водяного насоса (по графику смазки). Смазку нагнетают шприцем через масленку до появления ее

из контрольного отверстия насоса. Дальнейшее нагнетание смазки может привести к выдавливанию сальников.

ТО-2. Проверить герметичность системы охлаждения и при необходимости устранить утечку жидкости. Проверить и, если нужно, закрепить радиатор, его облицовку и жалюзи. Проверить крепление водяного насоса и натяжение ремня привода вентилятора; при необходимости отрегулировать натяжение ремня и подтянуть крепление. Проверить крепление вентилятора.

Смазать подшипник водяного насоса (по графику). Проверить действие и герметичность системы отопления, действие жалюзи. При крайнем переднем положении рукоятки пластины жалюзи должны быть полностью открыты, постепенно закрываясь при перемещении рукоятки на себя.

Проверить действие паровоздушного клапана пробки радиатора, СО. Два раза в год промыть систему охлаждения. Проверить состояние утеплительного чехла (в зимнее время) и надежность его крепления. При подготовке к зимней эксплуатации проверить состояние и действие пускового подогревателя и других вспомогательных средств облегчения пуска двигателя, установленных на автомобиле, и при необходимости устранить неисправность.

Безопасность труда при проведении ТО ДВС: Системы охлаждения

Техническое обслуживание системы смазки включает проведение плановых работ, предусмотренных руководством по эксплуатации автомобиля, и работ, связанных с поддержанием работоспособности автомобиля.

- 1) Проверить герметичность уплотнений;
- 2) Заменить масло в картере двигателя;
- 3) Заменить масляный и воздушный фильтры;
- 4) Очистить и промыть детали вентиляции двигателя;

Проверка уровня масла и герметичности уплотнений.

Безопасность труда при проведении ТО ДВС: Смазочные системы

При ежедневном техническом обслуживании (ЕО) проверяют наличие топлива в баке, состояние, герметичность и крепление соединений топливопроводов и приборов системы питания. Сливают отстой из корпусов фильтров очистки топлива, контролируют уровень масла в корпусе топливного насоса высокого давления.

При первом техническом обслуживании (ТО-1) кроме работ, выполняемых при ЕО, подтягивают крепления трубопроводов и приборов, проверяют действие привода управления подачей топлива и привода останова двигателя, состояние топливных фильтров, сливают отстой из топливного бака, промывают и заправляют маслом воздушный фильтр масляно-инерционного типа.

При втором техническом обслуживании (ТО-2) помимо работ, относящихся к ТО-1, выполняют следующие операции: проверяют крепление топливного насоса высокого давления, через одно ТО-2 проверяют и, при необходимости, регулируют угол опережения впрыска топлива, а также снимают форсунки с двигателя и проверяют их работу на специальном стенде.

Закрепить знания по общему устройству, конструктивным особенностям и взаимодействию составных частей системы смазки. Уяснить, где заливают, где сливают масло при замене. Изучить масляный насос и маслопроводы. Выяснить признаки, характеризующие работоспособное состояние смазочной системы.

Уяснить, в связи с какими нарушениями в работе дизеля появляется необходимость в ТО и устранении неисправностей составных частей системы питания (трудный запуск, неравномерная, неустойчивая работа, дымление, перегрев, падение мощности, повышение удельного расхода топлива и др.). Заменить фильтрующие элементы и промыть корпус. Удалить воздух из топливной системы. Заменить топливоподкачивающий насос.

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобилей

Закрепить знания по общему устройству, конструктивным особенностям и взаимодействию составных частей трансмиссии, системы управления. Выяснить признаки, характеризующие работоспособное состояние.

Возможные неисправности сцепления и способы их устранения

Заменить фрикционные накладки ведомых диск или диски в сборе. Устранить причины попадания масла в сухой от сцепления, промыть сцепление, при необходимости заменить фрикционные накладки или диски. Заменить неисправные пружины. Проточить или заменить нажимной диск. Заменить манжету

Заменить фрикционные накладки ведомых диск или диски в сборе. Устранить причины попадания масла в сухой от сцепления, промыть сцепление, при необходимости заменить фрикционные накладки или диски. Заменить неисправные пружины. Проточить или заменить нажимной диск. Заменить манжету. Дифференцированный зачёт

Содержание производственной практики по профессиональному модулю **ПМ 02. «Выполнение работ по сборке и ремонту агрегатов и сборочных единиц сельскохозяйственных машин и оборудования»**

Виды работ:

Назначение, производственная структура предприятия, состав и расположение участков и отделений; режимы предприятия; безопасные маршруты и правила нахождения работников на территории хозяйственной единицы железной дороги, в зданиях предприятий; вопросы охраны труда, мероприятия при работе, техобслуживании и ремонте машинно-тракторных агрегатов.

Содержание труда, этапы профессионального роста и трудового становления рабочего производственного обучения в формировании навыков эффективного и качественного труда.

Причины травматизма. Виды травм. Мероприятия по предупреждению травматизма.

Пожарная безопасность. Меры предупреждения пожаров.

Меры предосторожности при пользовании пожарными жидкостями и газами. Правила поведения студентов при пожаре, порядок вызова пожарной команды. Пользование первичными средствами пожаротушения. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, пути эвакуации.

Назначение и применение операций, устройство и назначение инструментов для их выполнения, применяемое оборудование и приспособления, технология обработки, контрольно-измерительный и проверочный инструмент, способы контроля.

Назначение и применение операций, устройство и назначение инструментов для их выполнения, применяемое оборудование и приспособления, технология обработки, контрольно-измерительный и проверочный инструмент, способы контроля. Безопасность труда при Оборудовании животноводческих ферм и комплексов

Назначение и применение операций, устройство и назначение инструментов для их выполнения, применяемое оборудование и приспособления, технология обработки, контрольно-измерительный и проверочный инструмент, способы контроля. Безопасность труда при Оборудовании животноводческих ферм и комплексов

В ГОСТ 20760—75 «Техническая диагностика. Тракторы. Параметры и качественные признаки технического состояния» дан типовой перечень диагностируемых параметров для тракторов отечественного производства.

ГОСТ устанавливает критерии предельного состояния, которые необходимо использовать при диагностировании (проверке работоспособности и прогнозировании остаточного ресурса) тракторов и их составных частей. При выборе средств диагностирования тракторов и их составных частей необходимо учитывать, какие параметры и качественные признаки будут проверяться.

В ГОСТ 20760—75 «Техническая диагностика. Тракторы. Параметры и качественные признаки технического состояния» дан типовой перечень диагностируемых параметров для тракторов отечественного производства.

ГОСТ устанавливает критерии предельного состояния, которые необходимо использовать при диагностировании (проверке работоспособности и прогнозировании остаточного ресурса) тракторов и их составных частей. При выборе средств диагностирования тракторов и их составных частей необходимо учитывать, какие параметры и качественные признаки будут проверяться.

Процесс диагностирования включает тестирование всех основных параметров и характеристик систем, влияющих на работу автомобиля (блок управления двигателя, автоматическая трансмиссия, пневмоподвеска, система АБС, система безопасности, круиз контроль, иммобилайзер и т.д.).

Диагностика каждого агрегата, механизма и системы автомобиля состоит из нескольких этапов.

Процесс диагностирования включает тестирование всех основных параметров и характеристик систем, влияющих на работу автомобиля (блок управления двигателя, автоматическая трансмиссия, пневмоподвеска, система АБС, система безопасности, круиз контроль, иммобилайзер и т.д.).

Диагностика каждого агрегата, механизма и системы автомобиля состоит из нескольких этапов.

В работе ДВС все взаимосвязано, поэтому даже незначительные изменения в характеристиках одного узла или детали мотора приводят к переменам процесса функционирования ДВС и прочих систем авто. Таким образом, в силу взаимосвязанности различных систем авто при настройке ДВС требуется выполнить целый комплекс таких мероприятий, как доработка подвески, работа с трансмиссией, прокачка тормозов, тюнинг системы охлаждения и т.д.

В процессе настройки ДВС мастером проверяется компрессия, проводится регулировка зажигания, зазоров клапанов и электродов свечей. После этого автомеханик на прогретом двигателе обязательно выполняет регулировку оборотов холостого хода. Изменение настройки холостого хода требуется для снижения температуры ДВС и улучшения работы сцепления.

В работе ДВС все взаимосвязано, поэтому даже незначительные изменения в характеристиках одного узла или детали мотора приводят к переменам процесса функционирования ДВС и прочих систем авто. Таким образом, в силу взаимосвязанности различных систем авто при настройке ДВС требуется выполнить целый комплекс таких мероприятий, как доработка подвески, работа с трансмиссией, прокачка тормозов, тюнинг системы охлаждения и т.д.

В процессе настройки ДВС мастером проверяется компрессия, проводится регулировка зажигания, зазоров клапанов и электродов свечей. После этого автомеханик на прогретом двигателе обязательно выполняет регулировку оборотов холостого хода. Изменение настройки холостого хода требуется для снижения температуры ДВС и улучшения работы сцепления.

В работе ДВС все взаимосвязано, поэтому даже незначительные изменения в характеристиках одного узла или детали мотора приводят к переменам процесса функционирования ДВС и прочих систем авто. Таким образом, в силу взаимосвязанности различных систем авто при настройке ДВС требуется выполнить целый комплекс таких мероприятий, как доработка подвески, работа с трансмиссией, прокачка тормозов, тюнинг системы охлаждения и т.д.

В процессе настройки ДВС мастером проверяется компрессия, проводится регулировка зажигания, зазоров клапанов и электродов свечей. После этого автомеханик на прогретом двигателе обязательно выполняет регулировку оборотов холостого хода. Изменение

настройки холостого хода требуется для снижения температуры ДВС и улучшения работы сцепления.

В работе ДВС все взаимосвязано, поэтому даже незначительные изменения в характеристиках одного узла или детали мотора приводят к переменам процесса функционирования ДВС и прочих систем авто. Таким образом, в силу взаимосвязанности различных систем авто при настройке ДВС требуется выполнить целый комплекс таких мероприятий, как доработка подвески, работа с трансмиссией, прокачка тормозов, тюнинг системы охлаждения и т.д.

В процессе настройки ДВС мастером проверяется компрессия, проводится регулировка зажигания, зазоров клапанов и электродов свечей. После этого автомеханик на прогретом двигателе обязательно выполняет регулировку оборотов холостого хода. Изменение настройки холостого хода требуется для снижения температуры ДВС и улучшения работы сцепления.

Назначение и применение операций, устройство и назначение инструментов для их выполнения, применяемое оборудование и приспособления, технология обработки, контрольно-измерительный и проверочный инструмент, способы контроля. Безопасность труда при выполнении Ремонта узлов и систем ДВС.

Назначение и применение операций, устройство и назначение инструментов для их выполнения, применяемое оборудование и приспособления, технология обработки, контрольно-измерительный и проверочный инструмент, способы контроля. Безопасность труда при выполнении Ремонта узлов и систем ДВС.

К основным узлам и агрегатам автомобиля относят двигатель внутреннего сгорания, коробку переключения передач, редуктор, пневматические системы и турбины. Эти узлы и агрегаты являются основой, без которой нормальная эксплуатация автомобиля невозможна. Исправность основных узлов и агрегатов автомобиля – основа безопасности его эксплуатации.

К основным узлам и агрегатам автомобиля относят двигатель внутреннего сгорания, коробку переключения передач, редуктор, пневматические системы и турбины. Эти узлы и агрегаты являются основой, без которой нормальная эксплуатация автомобиля невозможна. Исправность основных узлов и агрегатов автомобиля – основа безопасности его эксплуатации.

Сцепление не полностью выключается («ведёт») Увеличение свободного хода педали сцепления свыше 55 мм Деформирован ведомый диск Разрушение деталей ведомого диска. Заедание ступицы ведомого диска на шлицах ведущего вала Регулировочные винты рычагов нажимного диска не лежат в плоскости, параллельной плоскости маховика Увеличение зазоров в приводе сцепления Отрегулировать привод выключения сцепления Заменить диск и прокачать систему Заменить диск Устранить причину заедания (заусеницы, грязь, забоины и т.д.) Разобрать сцепление и произвести регулировку Заменить изношенные детали.

Шум в коробке передач. Ослабление крепления коробки передач с картерами сцепления и раздаточной коробки Масло не соответствует указаниям карты смазки или понижен его уровень Износ или разрушение деталей. Подтяните все болты и гайки крепления. Замените масло или долейте до требуемого уровня. Разберете коробку и замените дефектные детали. Затруднено переключение передач. Сцепление "ведет", в результате чего синхронизатор блокирует включение передачи. Износ деталей синхронизатора или забоины на муфте включения. Изгиб вилок и других деталей механизма переключения передач. Отрегулировать привод выключения сцепления. Замените изношенные детали, забоины зачистите. Выправьте деформированные детали или замените их. Самовыключение передачи при движении автомобиля. Ослабление посадки по центрирующим поверхностям в результате износа или смятия деталей Износ подшипников шестерен Перекос деталей из-за деформации вилок Осевое перемещение валов и шестерен из-за их износа. Замените детали.

Замените изношенные детали Выправьте вилки или замените новыми Замените изношенные детали. Течь масла. Повышенный уровень масла в коробке передач Вспенивание масла из-за его низкого качества и попадания в масло воды Ослабление затяжки деталей, имеющих уплотнительные прокладки, или повреждение этих прокладок Трещины в картере или крышках Выпадение заглушек отверстий штоков. Проверьте и установите требуемый уровень. Замените масло Если подтяжка креплений не устраняет течи, замените прокладку Замените дефектные детали Замените заглушки и расчеканьте их. Разрушение шарикоподшипников промежуточного вала. Попадание в подшипник твёрдых частиц. Заменить подшипник и смазку. Картер промыть жидким маслом. Не допускать загрязнения смазки.

Повышенный шум в раздаточной коробке. Износ зубьев шестерён. Ослабление гаек соединения раздаточной коробки с коробкой передач или болтов крепления крышек подшипников. Износ подшипников Недостаточный уровень смазки, загрязнена смазка или не соответствует рекомендованной таблицей смазки. При ремонте раздаточной коробки установлены шестерни, не подобранные по шуму заменить изношенные детали затянуть все болты и гайки. Если после этого шум не прекратится, раздаточную коробку разобрать и устранить неисправность заменить изношенные подшипники. Сменить масло одновременно в раздаточной коробке и в коробке передач. После слива масла картеры коробки передач и раздаточной коробки промыть керосином. Установить шестерни, подобранные по шум. Затруднено переключение передач и включение переднего моста. Неодинаковый радиус качения шин. Заедание в шлицевом соединении ведущего и промежуточного валов. Забоины на зубьях малого венца ведущей шестерни от ударов при включении. Изогнут шток вилки переключения Заедание рычагов переключения на оси. Установить шины с равной степенью износа. Довести давление в шинах до рекомендуемого зачистить заусеницы, забоины, задиры, или заменить деталь.

Устранить забоины и заусеницы, шток выпрямить или заменить детали, разобрать рычаги переключения, промыть ось и смазочные каналы. Смазать и собрать рычаги с осью самовыключение передачи при движении автомобиля. Износ зубьев шестерён. Износ подшипников, вызывающих перекося валов. Увеличенный зазор в шлицевом соединении шестерня-вал Неполное включение передач из-за деформации деталей механизма переключения или забоин на шестернях и шлицах Ослаблена работа фиксатора из-за износа деталей или потери упругости пружины. Заменить изношенные шестерни Заменить изношенные подшипники Подобрать шестерню по шлицам вала для обеспечения минимального зазора при свободном перемещении по шлицам Выправить погнутые детали или заменить, забоины зачистить, обеспечить полное (до фиксирования) включение шестерён заменить изношенные детали. Течь масла. Повреждение прокладок в разъёмах картера, крышек подшипников и в соединении раздаточной коробки с коробкой передач, ослабление гаек и болтов, крепящих крышки подшипников, крышку картера и соединяющих раздаточную коробку с коробкой передач. Изношены или повреждены манжеты валов раздаточной коробки. Трещины в корпусных деталях. Выпадение или повреждение заглушек штоков механизма переключения и заглушки гнезда переднего подшипника, промежуточного вала. Заменить повреждённые прокладки подтянуть гайки и болты в местах течи Заменить манжету, заполнив полость между уплотняющими кромками смазкой Литол-24 Заменить повреждённые детали. Заменить и расчеканить заглушки в их гнездах. Повреждение или разрушение подшипников. Недостаточный уровень смазки или её отсутствие в раздаточной коробке. Попадание твёрдых частиц на рабочие поверхности подшипников, вызывающее разрушение сепаратора и колец. Заедание двухрядного подшипника ведущего вала раздаточной коробки. Проверить уровень смазки, повреждённые подшипники заменить. Следить за чистотой смазки, своевременно заменять её и промывать коробку. Разрушенные подшипники заменить. Разобрать, промыть и смазать подшипник

Повышенный шум при работе заднего моста. Увеличенный боковой зазор в зацеплении шестерён главной передачи вследствие: износа зубьев шестерён главной передачи, износа подшипников ведущей шестерни главной передачи, износа подшипников дифференциала, ослабления крепления ведомой шестерни к дифференциалу. Неправильная регулировка зацепления шестерён главной передачи по контакту. Неисправности в деталях дифференциала (износ зубьев шестерен, трущихся поверхностей коробки сателлитов и сопряжённых с ними поверхностей других деталей). Шумы при повороте или буксировании автомобиля. Пониженный уровень масла в картере моста. Изношенные шестерни главной передачи заменить. Отрегулировать или заменить изношенные подшипники. Заменить изношенные подшипники. Подтянуть болты крепления ведомой шестерни. Произвести регулировку зацепления при отсутствии износа зубьев. Заменить изношенные детали. Долить масло в картер моста до нижней кромки маслосливного отверстия.

В механизме поворота регулируются ход педалей остановочных тормозов и свободный ход рычагов управления тормозами солнечных шестерен.

Ход педали считается отрегулированным правильно, если при перемещении правой педали от вертикального положения до отказа вперед она фиксируется на первом зубе сектора, а левая педаль при отклонении до отказа вперед совпадает с правой. Регулировку производят, если правая педаль проходит далее второго зуба сектора (или левая педаль проходит аналогичное положение).

В механизме поворота регулируются ход педалей остановочных тормозов и свободный ход рычагов управления тормозами солнечных шестерен.

Ход педали считается отрегулированным правильно, если при перемещении правой педали от вертикального положения до отказа вперед она фиксируется на первом зубе сектора, а левая педаль при отклонении до отказа вперед совпадает с правой. Регулировку производят, если правая педаль проходит далее второго зуба сектора (или левая педаль проходит аналогичное положение).

Рулевое управление должно обеспечивать поворот без больших усилий тракториста и без проскальзывания шин направляющих колес по почве во время поворота. Для легкости управления в механизм введен понижающий редуктор с большим передаточным числом и подбором наивыгоднейших соотношений размеров рычагов, передающих усилия от рулевого колеса к ходовым колесам. Чтобы не было проскальзывания колес во время поворота, подбирают наиболее рациональную схему передачи движения от рулевого колеса к обоим направляющим колесам (рулевой трапеции) так, чтобы поворот происходил вокруг определенного центра, а угол поворота направляющих колес не был одинаковым: у внутреннего (ближнего к центру поворота) больше, а у наружного меньше.

Рулевое управление должно обеспечивать поворот без больших усилий тракториста и без проскальзывания шин направляющих колес по почве во время поворота. Для легкости управления в механизм введен понижающий редуктор с большим передаточным числом и подбором наивыгоднейших соотношений размеров рычагов, передающих усилия от рулевого колеса к ходовым колесам. Чтобы не было проскальзывания колес во время поворота, подбирают наиболее рациональную схему передачи движения от рулевого колеса к обоим направляющим колесам (рулевой трапеции) так, чтобы поворот происходил вокруг определенного центра, а угол поворота направляющих колес не был одинаковым: у внутреннего (ближнего к центру поворота) больше, а у наружного меньше.

К основным неисправностям тормозных систем относятся: неэффективное действие тормозов, заедание тормозных колодок, плохое растормаживание, неравномерное действие тормозных механизмов, утечка тормозной жидкости и попадание воздуха в систему гидравлического тормозного привода, снижение давления в системе пневматического привода и негерметичность системы пневматического тормозного привода.

К основным неисправностям тормозных систем относятся: неэффективное действие тормозов, заедание тормозных колодок, плохое растормаживание, неравномерное действие тормозных механизмов, утечка тормозной жидкости и попадание воздуха в систему гидравлического тормозного привода, снижение давления в системе пневматического привода и негерметичность системы пневматического тормозного привода.

Технология ремонта агрегатов автотракторного электрооборудования, в сравнении с ремонтом механических сборочных единиц, имеет ряд особенностей, связанных с необходимостью выполнения измерений электрических характеристик (напряжения, силы тока, сопротивления изоляции и др.) поэтому целесообразно использовать специальные верстаки, оснащенные необходимыми приспособлениями и приборами

Технология ремонта агрегатов автотракторного электрооборудования, в сравнении с ремонтом механических сборочных единиц, имеет ряд особенностей, связанных с необходимостью выполнения измерений электрических характеристик (напряжения, силы тока, сопротивления изоляции и др.) поэтому целесообразно использовать специальные верстаки, оснащенные необходимыми приспособлениями и приборами

Техническое обслуживание машинно-тракторного парка проводят обязательно после выработки определенного количества мото-часов или расходования определенного количества топлива. Машина, не прошедшая очередного технического обслуживания, к дальнейшей работе не допускается. Для тракторов в процессе их использования независимо от их технического состояния установлены следующие виды планового технического обслуживания:

ежесменное техническое обслуживание (ЕТО);
первое техническое обслуживание (ТО-1);
второе техническое обслуживание (ТО-2);
третье техническое обслуживание (ТО-3);
сезонное техническое обслуживание (СТО).

Техническое обслуживание машинно-тракторного парка проводят обязательно после выработки определенного количества мото-часов или расходования определенного количества топлива. Машина, не прошедшая очередного технического обслуживания, к дальнейшей работе не допускается. Для тракторов в процессе их использования независимо от их технического состояния установлены следующие виды планового технического обслуживания:

ежесменное техническое обслуживание (ЕТО);
первое техническое обслуживание (ТО-1);
второе техническое обслуживание (ТО-2);
третье техническое обслуживание (ТО-3);
сезонное техническое обслуживание (СТО).

Плановое ТО – это регулярные и обязательные меры по техническому обслуживанию автомобилей различных марок. Регулярное ТО обязательно для обеспечения качественной работы всех систем автомобиля и долгого срока службы.

Технологические документы подразделяют на документы общего назначения (для всех видов работ) и документы специального назначения (на технологические процессы, специализированные по технологическим методам выполнения).

К документам общего назначения относятся:

- титульный лист (ТЛ),
- карта эскизов (КЭ),
- технологическая инструкция (ТИ).

Дифференцированный зачёт

Содержание производственной практики по профессиональному модулю ПМ 03.
«Выполнение механизированных работ в сельском хозяйстве»

Виды работ:

Выполнение таких действий как:

Эксплуатация машинно-тракторного агрегата представляет собой рабочий цикл, при котором реализуется, поддерживается и восстанавливается его работоспособность. Различают производственную и техническую эксплуатацию машин. Производственная эксплуатация подразумевает использование машин и механизмов по их назначению и обеспечение этого процесса. Техническая эксплуатация – это в совокупности транспортирование, хранение, техническое обслуживание, ремонт и устранение отказов

Эксплуатация машинно-тракторного агрегата представляет собой рабочий цикл, при котором реализуется, поддерживается и восстанавливается его работоспособность. Различают производственную и техническую эксплуатацию машин. Производственная эксплуатация подразумевает использование машин и механизмов по их назначению и обеспечение этого процесса. Техническая эксплуатация – это в совокупности транспортирование, хранение, техническое обслуживание, ремонт и устранение отказов

Эксплуатация машинно-тракторного агрегата представляет собой рабочий цикл, при котором реализуется, поддерживается и восстанавливается его работоспособность. Различают производственную и техническую эксплуатацию машин. Производственная эксплуатация подразумевает использование машин и механизмов по их назначению и обеспечение этого процесса. Техническая эксплуатация – это в совокупности транспортирование, хранение, техническое обслуживание, ремонт и устранение отказов

Эксплуатация машинно-тракторного агрегата представляет собой рабочий цикл, при котором реализуется, поддерживается и восстанавливается его работоспособность. Различают производственную и техническую эксплуатацию машин. Производственная эксплуатация подразумевает использование машин и механизмов по их назначению и обеспечение этого процесса. Техническая эксплуатация – это в совокупности транспортирование, хранение, техническое обслуживание, ремонт и устранение отказов

Эксплуатация машинно-тракторного агрегата представляет собой рабочий цикл, при котором реализуется, поддерживается и восстанавливается его работоспособность. Различают производственную и техническую эксплуатацию машин. Производственная эксплуатация подразумевает использование машин и механизмов по их назначению и обеспечение этого процесса. Техническая эксплуатация – это в совокупности транспортирование, хранение, техническое обслуживание, ремонт и устранение отказов

Эксплуатация машинно-тракторного агрегата представляет собой рабочий цикл, при котором реализуется, поддерживается и восстанавливается его работоспособность. Различают производственную и техническую эксплуатацию машин. Производственная эксплуатация подразумевает использование машин и механизмов по их назначению и обеспечение этого процесса. Техническая эксплуатация – это в совокупности транспортирование, хранение, техническое обслуживание, ремонт и устранение отказов

Для поддержания тракторов в исправном и работоспособном состоянии, повышении экономичности, безотказности и долговечности работы проводят систематическое обслуживание, носящее планово-предупредительный характер.

Для тракторов установлена трехномерная система технических обслуживания, которая, кроме ежесменного, предусматривает три периодических (номерных) технических обслуживания - № 1, № 2 и № 3.

При переходах к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам эксплуатации предусмотрены сезонные технические обслуживания, кроме того, предусмотрены обслуживания в особых условиях эксплуатации, которые резко отличаются от обычных типовых условий (в пустынях, горных районах и др.).

Периодичность номерных технических обслуживаний такова: техническое обслуживание № 1 - через каждые 60 ч работы, техническое обслуживание № 2 - через каждые 240 ч и техническое обслуживание № 3 - через каждые 960 ч работы.

При проведении номерных технических обслуживаний выполняют не только регламентированные операции, но и устраняют обнаруженные неисправности.

Для поддержания тракторов в исправном и работоспособном состоянии, повышении экономичности, безотказности и долговечности работы проводят систематическое обслуживание, носящее планово-предупредительный характер.

Для тракторов установлена трехномерная система технических обслуживаний, которая, кроме ежесменного, предусматривает три периодических (номерных) технических обслуживания - № 1, № 2 и № 3.

При переходах к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам эксплуатации предусмотрены сезонные технические обслуживания, кроме того, предусмотрены обслуживания в особых условиях эксплуатации, которые резко отличаются от обычных типовых условий (в пустынях, горных районах и др.).

Периодичность номерных технических обслуживаний такова: техническое обслуживание № 1 - через каждые 60 ч работы, техническое обслуживание № 2 - через каждые 240 ч и техническое обслуживание № 3 - через каждые 960 ч работы.

При проведении номерных технических обслуживаний выполняют не только регламентированные операции, но и устраняют обнаруженные неисправности.

Для поддержания тракторов в исправном и работоспособном состоянии, повышении экономичности, безотказности и долговечности работы проводят систематическое обслуживание, носящее планово-предупредительный характер.

Для тракторов установлена трехномерная система технических обслуживаний, которая, кроме ежесменного, предусматривает три периодических (номерных) технических обслуживания - № 1, № 2 и № 3.

При переходах к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам эксплуатации предусмотрены сезонные технические обслуживания, кроме того, предусмотрены обслуживания в особых условиях эксплуатации, которые резко отличаются от обычных типовых условий (в пустынях, горных районах и др.).

Периодичность номерных технических обслуживаний такова: техническое обслуживание № 1 - через каждые 60 ч работы, техническое обслуживание № 2 - через каждые 240 ч и техническое обслуживание № 3 - через каждые 960 ч работы.

При проведении номерных технических обслуживаний выполняют не только регламентированные операции, но и устраняют обнаруженные неисправности.

Для поддержания тракторов в исправном и работоспособном состоянии, повышении экономичности, безотказности и долговечности работы проводят систематическое обслуживание, носящее планово-предупредительный характер.

Для тракторов установлена трехномерная система технических обслуживаний, которая, кроме ежесменного, предусматривает три периодических (номерных) технических обслуживания - № 1, № 2 и № 3.

При переходах к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам эксплуатации предусмотрены сезонные технические обслуживания, кроме того, предусмотрены обслуживания в особых условиях эксплуатации, которые резко отличаются от обычных типовых условий (в пустынях, горных районах и др.).

Периодичность номерных технических обслуживаний такова: техническое обслуживание № 1 - через каждые 60 ч работы, техническое обслуживание № 2 - через каждые 240 ч и техническое обслуживание № 3 - через каждые 960 ч работы.

При проведении номерных технических обслуживаний выполняют не только регламентированные операции, но и устраняют обнаруженные неисправности.

Для поддержания тракторов в исправном и работоспособном состоянии, повышении экономичности, безотказности и долговечности работы проводят систематическое обслуживание, носящее планово-предупредительный характер.

Для тракторов установлена трехномерная система технических обслуживаний, которая, кроме ежесменного, предусматривает три периодических (номерных) технических обслуживания - № 1, № 2 и № 3.

При переходах к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам эксплуатации предусмотрены сезонные технические обслуживания, кроме того, предусмотрены обслуживания в особых условиях эксплуатации, которые резко отличаются от обычных типовых условий (в пустынях, горных районах и др.).

Периодичность номерных технических обслуживаний такова: техническое обслуживание № 1 - через каждые 60 ч работы, техническое обслуживание № 2 - через каждые 240 ч и техническое обслуживание № 3 - через каждые 960 ч работы.

При проведении номерных технических обслуживаний выполняют не только регламентированные операции, но и устраняют обнаруженные неисправности.

Для поддержания тракторов в исправном и работоспособном состоянии, повышении экономичности, безотказности и долговечности работы проводят систематическое обслуживание, носящее планово-предупредительный характер.

Для тракторов установлена трехномерная система технических обслуживаний, которая, кроме ежесменного, предусматривает три периодических (номерных) технических обслуживания - № 1, № 2 и № 3.

При переходах к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам эксплуатации предусмотрены сезонные технические обслуживания, кроме того, предусмотрены обслуживания в особых условиях эксплуатации, которые резко отличаются от обычных типовых условий (в пустынях, горных районах и др.).

Периодичность номерных технических обслуживаний такова: техническое обслуживание № 1 - через каждые 60 ч работы, техническое обслуживание № 2 - через каждые 240 ч и техническое обслуживание № 3 - через каждые 960 ч работы.

При проведении номерных технических обслуживаний выполняют не только регламентированные операции, но и устраняют обнаруженные неисправности.

Назначение и применение операций, устройство и назначение инструментов для их выполнения, применяемое оборудование и приспособления, технология обработки, контрольно-измерительный и проверочный инструмент, способы контроля. Безопасность труда при выполнении Ремонта машинно-тракторных агрегатов

Система техобслуживания и ремонта предусматривает:

техобслуживание (ТО); текущий ремонт (ТР) и капитальный ремонт (КР). Виды и порядок чередования ремонтно-обслуживающих работ устанавливают по каждому типу машин отдельно.

Техобслуживание – комплекс работ по поддержанию работоспособности или исправности машин при их использовании, хранении и транспортировании. Работы должны быть планово-предупредительными, их выполняют в обязательном порядке на протяжении всего периода эксплуатации машины в соответствии с требованиями технической документации. ТО включает обкаточные, мочные, очистные, контрольные, диагностические, регулировочные, смазочные, заправочные, крепежные и монтажно-демонтажные работы, а также работы по консервации и расконсервации машин и их составных частей.

Система техобслуживания и ремонта предусматривает:

техобслуживание (ТО); текущий ремонт (ТР) и капитальный ремонт (КР). Виды и порядок чередования ремонтно-обслуживающих работ устанавливают по каждому типу машин отдельно.

Техобслуживание – комплекс работ по поддержанию работоспособности или исправности машин при их использовании, хранении и транспортировании. Работы должны быть

планово-предупредительными, их выполняют в обязательном порядке на протяжении всего периода эксплуатации машины в соответствии с требованиями технической документации. ТО включает обкаточные, моечные, очистные, контрольные, диагностические, регулировочные, смазочные, заправочные, крепежные и монтажно-демонтажные работы, а также работы по консервации и расконсервации машин и их составных частей.

Система техобслуживания и ремонта предусматривает:

техобслуживание (ТО); текущий ремонт (ТР) и капитальный ремонт (КР). Виды и порядок чередования ремонтно-обслуживающих работ устанавливают по каждому типу машин отдельно.

Техобслуживание – комплекс работ по поддержанию работоспособности или исправности машин при их использовании, хранении и транспортировании. Работы должны быть планово-предупредительными, их выполняют в обязательном порядке на протяжении всего периода эксплуатации машины в соответствии с требованиями технической документации. ТО включает обкаточные, моечные, очистные, контрольные, диагностические, регулировочные, смазочные, заправочные, крепежные и монтажно-демонтажные работы, а также работы по консервации и расконсервации машин и их составных частей.

Система техобслуживания и ремонта предусматривает:

техобслуживание (ТО); текущий ремонт (ТР) и капитальный ремонт (КР). Виды и порядок чередования ремонтно-обслуживающих работ устанавливают по каждому типу машин отдельно.

Техобслуживание – комплекс работ по поддержанию работоспособности или исправности машин при их использовании, хранении и транспортировании. Работы должны быть планово-предупредительными, их выполняют в обязательном порядке на протяжении всего периода эксплуатации машины в соответствии с требованиями технической документации. ТО включает обкаточные, моечные, очистные, контрольные, диагностические, регулировочные, смазочные, заправочные, крепежные и монтажно-демонтажные работы, а также работы по консервации и расконсервации машин и их составных частей.

Система техобслуживания и ремонта предусматривает:

техобслуживание (ТО); текущий ремонт (ТР) и капитальный ремонт (КР). Виды и порядок чередования ремонтно-обслуживающих работ устанавливают по каждому типу машин отдельно.

Техобслуживание – комплекс работ по поддержанию работоспособности или исправности машин при их использовании, хранении и транспортировании. Работы должны быть планово-предупредительными, их выполняют в обязательном порядке на протяжении всего периода эксплуатации машины в соответствии с требованиями технической документации. ТО включает обкаточные, моечные, очистные, контрольные, диагностические, регулировочные, смазочные, заправочные, крепежные и монтажно-демонтажные работы, а также работы по консервации и расконсервации машин и их составных частей.

Назначение и применение операций, устройство и назначение инструментов для их выполнения, применяемое оборудование и приспособления, технология обработки, контрольно-измерительный и проверочный инструмент, способы контроля. Безопасность труда при выполнении Ремонта машинно-тракторных агрегатов

Структура цикла ремонтов тракторов представляется следующими показателями: периодическое техническое обслуживание № 2 после трех обслуживаний № 1, техническое обслуживание № 3 после трех обслуживаний № 2, текущий ремонт после одного обслуживания № 3, капитальный ремонт после двух текущих ремонтов трактора

Структура цикла ремонтов тракторов представляется следующими показателями: периодическое техническое обслуживание № 2 после трех обслуживаний № 1,

техническое обслуживание № 3 после трех обслуживаний № 2, текущий ремонт после одного обслуживания № 3, капитальный ремонт после двух текущих ремонтов трактора

Структура цикла ремонтов тракторов представляется следующими показателями: периодическое техническое обслуживание № 2 после трех обслуживаний № 1, техническое обслуживание № 3 после трех обслуживаний № 2, текущий ремонт после одного обслуживания № 3, капитальный ремонт после двух текущих ремонтов трактора

Структура цикла ремонтов тракторов представляется следующими показателями: периодическое техническое обслуживание № 2 после трех обслуживаний № 1, техническое обслуживание № 3 после трех обслуживаний № 2, текущий ремонт после одного обслуживания № 3, капитальный ремонт после двух текущих ремонтов трактора

Структура цикла ремонтов тракторов представляется следующими показателями: периодическое техническое обслуживание № 2 после трех обслуживаний № 1, техническое обслуживание № 3 после трех обслуживаний № 2, текущий ремонт после одного обслуживания № 3, капитальный ремонт после двух текущих ремонтов трактора

«Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (далее - Правила), утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014 № 642н.

Правила состоят из 4 разделов:

- 1) Общие положения
- 2) Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента
- 3) Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов (включают требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов, при транспортировке и перемещении грузов, при размещении грузов)
- 4) Требования охраны труда при работе с опасными грузами
- 5) Приложением к Правилам регламентированы способы и параметры размещения грузов.

«Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (далее - Правила), утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014 № 642н.

Правила состоят из 4 разделов:

- 1) Общие положения
- 2) Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента
- 3) Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов (включают требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов, при транспортировке и перемещении грузов, при размещении грузов)
- 4) Требования охраны труда при работе с опасными грузами
- 5) Приложением к Правилам регламентированы способы и параметры размещения грузов

«Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (далее - Правила), утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014 № 642н.

Правила состоят из 4 разделов:

- 1) Общие положения
- 2) Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента

3) Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов (включают требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов, при транспортировке и перемещении грузов, при размещении грузов)

4) Требования охраны труда при работе с опасными грузами

5) Приложением к Правилам регламентированы способы и параметры размещения грузов

«Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (далее - Правила), утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014 № 642н.

Правила состоят из 4 разделов:

1) Общие положения

2) Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента

3) Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов (включают требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов, при транспортировке и перемещении грузов, при размещении грузов)

4) Требования охраны труда при работе с опасными грузами

5) Приложением к Правилам регламентированы способы и параметры размещения грузов

«Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (далее - Правила), утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014 № 642н.

Правила состоят из 4 разделов:

1) Общие положения

2) Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента

3) Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов (включают требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов, при транспортировке и перемещении грузов, при размещении грузов)

4) Требования охраны труда при работе с опасными грузами

5) Приложением к Правилам регламентированы способы и параметры размещения грузов

«Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (далее - Правила), утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014 № 642н.

Правила состоят из 4 разделов:

1) Общие положения

2) Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента

3) Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов (включают требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов, при транспортировке и перемещении грузов, при размещении грузов)

4) Требования охраны труда при работе с опасными грузами

5) Приложением к Правилам регламентированы способы и параметры размещения грузов

Единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации установлен Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – Правила, утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090). Согласно Правилам, участниками дорожного движения являются лица, принимающие непосредственное участие в процессе дорожного движения, в том числе водители. Установлено, что участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил.

В соответствии с Правилами, тракторист является водителем транспортного средства и, следовательно, к нему применимы требования, предъявляемые к участникам дорожного движения.

Дифференцированный зачёт

Содержание производственной практики по профессиональному модулю **ПМ 04 «Транспортировка грузов»**

Виды работ:

Назначение, производственная структура предприятия, состав и расположение участков и отделений; режимы предприятия; безопасные маршруты и правила нахождения работников на территории хозяйственной единицы, в зданиях предприятий; вопросы охраны труда при работе, техобслуживании и ремонте машинно-тракторных агрегатов.

Содержание труда, этапы профессионального роста и трудового становления рабочего производственного обучения в формировании навыков эффективного и качественного труда.

Причины травматизма. Виды травм. Мероприятия по предупреждению травматизма.

Пожарная безопасность. Меры предупреждения пожаров.

Меры предосторожности при пользовании пожарными жидкостями и газами. Правила поведения студентов при пожаре, порядок вызова пожарной команды. Пользование первичными средствами пожаротушения. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, пути эвакуации.

Технологические документы подразделяют на документы общего назначения (для всех видов работ) и документы специального назначения (на технологические процессы, специализированные по технологическим методам выполнения).

К документам общего назначения относятся:

- титульный лист (ТЛ),
- карта эскизов (КЭ),
- технологическая инструкция (ТИ).

Техническое обслуживание тракторов:

Средства технического обслуживания тракторов. Оборудование для технического обслуживания тракторов. Диагностические средства. Организация технического обслуживания тракторов. Виды технического обслуживания тракторов и перечень работ при их проведении.

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно — следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

При первых признаках неисправности следует выявить и устранить ее причину. Эксплуатация автомобиля с неисправностью одной из систем или агрегатов может повлечь ненадлежащую работу других систем, снизить безопасность движения.

При первых признаках неисправности следует выявить и устранить ее причину. Эксплуатация автомобиля с неисправностью одной из систем или агрегатов может повлечь ненадлежащую работу других систем, снизить безопасность движения.

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов и систем двигателей внутреннего сгорания автомобилей.

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобилей

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту трансмиссии автомобилей

Назначение и применение операций, устройство и назначение инструментов для их выполнения, применяемое оборудование и приспособления, технология обработки, контрольно-измерительный и проверочный инструмент, способы контроля. Безопасность труда при ТО и ремонте автомобиля: Ходовая часть

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту рулевых механизмов автомобилей.

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту тормозных систем автомобилей. Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути.

В соответствии с планово-предупредительной системой ремонт автомобилей и их составных частей выполняется по потребности, которая выявляется в процессе ТО или планового осмотра. Но для некоторых типов автомобилей, например для автомобилей с повышенными требованиями к безопасности движения (автобусы, такси), некоторые виды ремонтных работ регламентированы определенным пробегом. Данные регламентные работы проводят при текущем ремонте (предупредительный ремонт) или совмещают с очередным ТО (сопутствующий ремонт).

Водитель обязан немедленно остановить или не трогать с места транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 ПДД — Правил дорожного движения, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Водитель обязан принять меры для оказания первой помощи пострадавшим

Последовательность действий водителя при ДТП — дорожно-транспортном происшествии: остановиться на месте, не сдвигаться, не покидать места ДТП, включить аварийную сигнализацию, отмерить шагами и выставить знак аварийной остановки на 15-30 метров позади места событий. Успокоиться. Оказать первую помощь пострадавшим, если таковые имеются. Позвонить, и ожидать приезда сотрудников полиции на место ДТП

Правила

перевозок грузов автомобильным транспортом

(утв. постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272)

Правила

перевозок грузов автомобильным транспортом

(утв. постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272)

Правила

перевозок грузов автомобильным транспортом

(утв. постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272)

Дифференцированный зачёт