

Аннотация Программы государственной итоговой аттестации (ГИА) по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива».

1. Область применения программы:

Программа ГИА является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии: 23.01.09. «Машинист локомотива»

2. Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения:

- соответствия результатов освоения выпускниками программы подготовки специалистов по профессии 190623.01 (23.01.09.) «Машинист локомотива» соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей;
- готовности выпускника к следующим видам деятельности и сформированностью у выпускника соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

Техническое обслуживание и ремонт локомотива.

- ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.
- ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста.

- ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
- ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.
- ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

3. Форма и вид государственной итоговой аттестации

2.1. Государственная итоговая аттестация по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива» проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы.

2.2. Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

2.3. Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). Обязательные требования - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

.

4. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации, сроки проведения

4.1. Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии среднего профессионального образования **Профессия (23.01.09.) «Машинист локомотива»**, рабочим учебным планом и календарным учебным графиком отведено на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации **6 недель**

4.2. Сроки проведения государственной итоговой аттестации: Основные сроки проведения государственной итоговой аттестации определены календарным учебным графиком на учебный год.

4.3. К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования

Приложение 1.

Тематика выпускных письменных квалификационных работ по профессии 190623.01 (23.01.09.) «Машинист локомотива»

1. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тормозной рычажной передачи электровоза ВЛ80°. Назначение и устройство тормозных цилиндров электровоза.
2. Техническая эксплуатация, обслуживание и ревизия буксового узла электровоза ВЛ80°. Порядок действий локомотивной бригады при срабатывании КТСМ «Тревога1».
3. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт тележки электровоза ВЛ80°. Связь рамы тележки с рамой кузова электровоза ВЛ80°.
4. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт главного контроллера ЭКГ -8Ж. Силовая схема в режиме тяги с 1 по 5 позицию.
5. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи НК-125. Основные неисправности и способы их устранения. Схема питания цепей управления от АБ и ТРПШ.
6. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт компрессора КТ-6Эл. Порядок действий локомотивной бригады при падении давления воздуха в ТМ грузового поезда.
7. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главного выключателя ВОВ-25-4 Структурная схема включения и выключения ГВ.
8. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт крана машиниста усл. №395. Основные неисправности и способы их устранения.
9. Эксплуатация, техническое обслуживание колёсных пар электровозов переменного тока. Порядок действий локомотивной бригады при срабатывании УКСПС.
10. Эксплуатация и техническое обслуживание токоприёмника типа Л-13У. Назначение и регулировка клапана токоприёмника.
11. Эксплуатация и техническое обслуживание вспомогательных машин электровоза ВЛ80°. Особенности эксплуатации вспомогательных машин электровоза в зимний период.
12. Эксплуатация и техническое обслуживание автосцепки СА-3. Основные неисправности и способы их устранения. Порядок действий локомотивной бригады при разрыве поезда.
13. Эксплуатация и техническое обслуживание оборудования системы пескоподачи электровоза ВЛ80°. Защита от боксования и юза (заклинивания) колесной пары.
14. Эксплуатация и техническое обслуживание рессорного подвешивания электровоза ВЛ80°.
15. Эксплуатация и техническое обслуживание блока дифференциальных реле БРД-356. Порядок действий локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне по причине срабатывания БРД-365.
16. Эксплуатация и техническое обслуживание моторно-осевых подшипников (МОП). Порядок действий локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне по причине неисправности МОП.
17. Эксплуатация и техническое обслуживание выпрямительной установки ВУК-4000Т-02 ВЛ80С. Силовая схема электровоза в режиме «Тяги».
18. Назначение, устройство и работа главного выключателя ВОВ-25-4. Схема ЦУ ГВ, возможные неисправности и способы их устранения.
19. Назначение, устройство и работа главного контроллера ЭКГ -8Ж. Схема ЦУ набора позиций, возможные неисправности и способы их устранения.
20. Назначение, устройство и работа токоприёмника типа Л-13У. Схема ЦУ токоприёмника, возможные неисправности и способы их устранения. Порядок действий локомотивной бригады при неисправности контактной сети или повреждении токоприёмника.
21. Эксплуатация и техническое обслуживание электромагнитных контакторов. Схема ЦУ запуска вспомогательных машин, возможные неисправности и способы их устранения.

22. Назначение, устройство и работа электропневматических контакторов. Схема ЦУ включения ЛК, возможные неисправности и способы их устранения.
23. Назначение, устройство и работа переключателя кулачкового двухпозиционного ПКД-142. Схема ЦУ включения реверсоров и тормозных переключателей. Возможные неисправности и способы их устранения.
24. Эксплуатация и техническое обслуживание переключателя потока воздуха УПВ-5. Схема ЦУ реостатного тормоза. Порядок действий локомотивной бригады в случае неперехода из режима «реостатного торможения» в режим «тяги» и наоборот.
25. Эксплуатация и техническое обслуживание расщепителя фаз НБ-455А. Схема ЦУ запуска ФР, возможные неисправности и способы их устранения.

Приложение №2

Темы выпускных практических квалификационных работ по профессии 190623.01 (23.01.09.) «Машинист локомотива»

1. Ремонт и обслуживание рамы тележки
2. Ремонт и обслуживание колесной пары
3. Ремонт и обслуживание тяговой зубчатой передачи
4. Ремонт и обслуживание подвески тягового двигателя
5. Ремонт и обслуживание буксового узла
6. Ремонт и обслуживание рессорного подвешивания
7. Ремонт и обслуживание противоразгрузочного устройства
8. Ремонт и обслуживание связей кузова электровоза
9. Ремонт и обслуживание выпрямительной установки
10. Ремонт и обслуживание системы вентиляции и охлаждения
11. Ремонт и обслуживание тягового трансформатора
12. Ремонт и обслуживание токоприемника
13. Ремонт и обслуживание реверсоров и тормозных переключателей
14. Ремонт и обслуживание сглаживающего и переходного реактора
15. Ремонт и обслуживание системы пескоподачи
16. Ремонт и обслуживание контроллера машиниста
17. Ремонт и обслуживание электровозного контроллера главного
18. Ремонт и обслуживание крана машиниста (395)
19. Ремонт и обслуживание крана вспомогательного тормоза (254)
20. Ремонт и обслуживание автосцепного устройства
21. Ремонт и обслуживание компрессора
22. Ремонт и обслуживание аккумуляторной батареи
23. Ремонт и обслуживание главного выключателя
24. Ремонт и обслуживание тягового двигателя
25. Ремонт и обслуживание ЭКГ – 8Ж

