

**АКТ о согласовании программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог
от «31» августа 2018г.**

Работодатели:

Эксплуатационное локомотивное депо Буй - структурное подразделение
Северной Дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги -
филиала ОАО «РЖД».

Сервисное локомотивное депо Буй-Пассажирский филиал «Северный»
ООО «ЛокоТех-Сервис»

1) Согласована специфика содержания образовательной программы, конкретные виды деятельности: эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава; организация деятельности коллектива исполнителей; участие в конструкторско-технологической деятельности, выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих -соответствующие присваиваемой квалификации, с учетом направленности на удовлетворение потребностей рынка труда и конечные результаты обучения по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Областном государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Буйский техникум железнодорожного Костромской области» в виде компетенций, умений и знаний, приобретаемого практического опыта, перечень которых определен ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации, от 22 апреля 2014 года №388 (зарегистрированный Министерством юстиции РФ №32769 от 18 июня 2014г.).

2) Определены результаты освоения программы подготовки специалистов среднего звена в рамках профессионального модуля (ПМ.04) Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, предусмотренного ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, но рабочей профессии 18540 - Слесарь по ремонту подвижного состава (Приложение к ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, перечня профессий рабочих, должностей служащих, рекомендуемых к освоению в рамках программы подготовки специалистов среднего звена).

3) Согласовано распределение 900 часов вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.00.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

-100 часов вариативной части профессиональной подготовки: на введение дисциплины «Нравственные основы семейной жизни» - 68 часов (Письмо ДОН Костромской области №4151 от 02.06.2015 г.) и «Эффективное поведение на рынке труда» - 32 часа (Письмо ДОН Костромской области 3842 от 29.05.2014г.);

- 2 часа на дисциплины Математического и общего естественнонаучного цикла (Математика – 2 час.), 452 часа на дисциплины общепрофессионального цикла и 346 часов на МДК.

В результате проделанной работы распределение часов вариативной части по учебным дисциплинам и профессиональным модулям по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» имеет следующий вид:

Общепрофессиональные дисциплины:

ОП. 01 Инженерная графика - 44 часа;

ОП.02 Техническая механика- 60 часов;

ОП. 03 Электротехника -54 часа;

ОП.04 Электроника и микропроцессорная техника - 8 часов.

ОП. 05. Материаловедение -60 часов;

ОП. 06.Метрология, стандартизация и сертификация -32часа;

ОП.07. Железные дороги – 32 часа;

ОП.08. Охрана труда -36 часов;

ОП.09.Безопасность жизнедеятельности – 30 часов.

По согласованию с работодателем, исходя из уровня подготовленности обучающихся, дополнительно введены дисциплины:

ОП.10. Транспортная безопасность – 60 часов и ОП.11 Экология на транспорте – 36 часов.

МДК:

МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) -244 час.

МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов – 20 час.

МДК.02.01 Организация работы и управление подразделением организации – 44 часа

МДК.03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава) - 32 час.

МДК. 04.01.Слесарное дело – 6 час.

4) Вынесено положительное заключение на Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по профессиональным модулям: ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава; ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (электроподвижной состав); ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,

должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Слесарь по ремонту подвижного состава.

Заключение:

данная программа подготовки специалистов среднего звена позволяет подготовить

техника

наименование квалификации

в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом СПО по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Согласовано:

Эксплуатационное локомотивное депо
Буй Северной дирекции тяги

« 31 » 08 2019 г.

Согласовано:

Сервисное локомотивное депо «Буй-
Пассажирский» филиала «Северный»
ООО «ЛокоТех-Сервис»

« 31 » 08 2019 г.

