

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины ПМ 02. «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) – является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии (профессиям) СПО **23.01.09. «Машинист локомотива»**

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Машинист локомотива и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, при повышении квалификации и переподготовки, профессиональной подготовке, при освоении профессии Машинист локомотива.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

уметь:

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;
- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

знать:

- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- правила эксплуатации и управления локомотивом;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего 1320 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 348 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 232 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 116 часов;

производственной практики – 972 часа

5. Форма промежуточной аттестации- экзамен (квалификационный) на 4 курсе (8 семестр)

6. Содержание обучения по профессиональному модулю:

Содержание междисциплинарного курса МДК.02.01 «. Конструкция и управление локомотивом»

Раздел 1. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

Раздел 2. Конструкция и управление локомотивом
(электровоз)

ПП.02. Производственная практика

Форма промежуточной аттестации- дифференцированный зачет на 4 курсе (8 семестр)