

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Система регулирования движения поездов»

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина

3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- обеспечивать безопасность движения поездов при нормальной работе и неисправности устройств автоматики и телемеханики;
- использовать средства и виды транспортной связи;
- передавать данные на железнодорожном транспорте;
- использовать технологическую телефонную связь

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- элементную базу систем регулирования движения;
- систему регулирования движения на перегонах и станциях;
- диспетчерскую централизацию и диспетчерское руководство движением поездов;
- автоматическую локомотивную сигнализацию и автостопы;
- электрическую централизацию стрелок и сигналов;
- системы регулирования процесса расформирования – формирования составов на сортировочных горках; ограждающие устройства на перегонах;

Студент, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями:

ОК 1. -Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. -Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. -Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. -Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5.- Использовать информационно-коммуникационные технологии в

профессиональной деятельности.

ОК 6.- Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. -Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. -Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать.

ОК 9.- Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

В результате освоения учебной дисциплины студент должен овладеть профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

ПК 1.1.Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины

максимальной учебной нагрузки студента 144 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 96 часов;
самостоятельной работы студента 48 часа

5. 6Форма промежуточной аттестации - экзамен на 3 курсе (4 семестр)

6. Содержание учебной дисциплины

РАЗДЕЛ 1. Элементы систем регулирования движения поездов

Тема 1.1 Классификация систем. Реле постоянного и переменного тока

Тема 1.2 Светофоры. Рельсовые цепи

РАЗДЕЛ 2. Перегонные системы

Тема 2.1 Полуавтоматическая блокировка. Автоматическая блокировка

Тема 2.2 Автоматическая локомотивная сигнализация. Ограждающие устройства на переездах

РАЗДЕЛ 3. Электрическая централизация стрелок и сигналов

Тема 3.1 Назначение и классификация систем ЭЦ Стрелочные электроприводы и управление стрелками Оборудование станции устройствами ЭЦ

Тема 3.2 Релейная централизация промежуточных, средних и крупных станций. Микропроцессорные системы ЭЦ

РАЗДЕЛ 4. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок

РАЗДЕЛ 5. Диспетчерская централизация. Диспетчерский контроль за движением поездов и системы технической диагностики

РАЗДЕЛ 6. Безопасность движения поездов при неисправности устройств СЦБ

РАЗДЕЛ 7. Связь

Тема 7.1 Общие сведения о железнодорожной связи. Линии связи.

Телефонные аппараты и телефонные коммутаторы

Тема 7.2 Автоматическая телефонная связь Телеграфная связь Радиосвязь

Тема 7.3 Передача данных на железнодорожном транспорте.

Многоканальные системы передачи Технологическая телефонная связь.