

**Аннотация Программы государственной итоговой аттестации (ГИА)
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)**

1. Область применения программы:

Программа ГИА является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии: по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).
2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения,

регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

4. 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

В результате освоения учебной дисциплины студент должен овладевать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

2. Структура и содержание государственной итоговой аттестации

Вид проведения государственной итоговой аттестации:

Вид – выпускная квалификационная работа в форме выполнения дипломной работы (проекта)

Этапы, объем времени и сроки на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации выпускников: устанавливаются ежегодно согласно учебному плану основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и годовому календарному графику учебного процесса на учебный год.

3. Форма и процедура проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по программе подготовки специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) проводится в форме защиты дипломной работы (проекта).

Организация выполнения и защиты дипломной работы (проекта) осуществляется в соответствии с Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам

профессионального образования в ОГБПОУ «Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области», утвержденным приказом директора и включает следующие этапы:

1 этап: Выполнение дипломной работы (проекта):

- Сбор, изучение и систематизация исходной информации, необходимой для разработки темы дипломной работы (проекта)

- Решение комплекса профессиональных задач в соответствии с темой и заданием дипломной работы (проекта), разработка формы и содержания представления работы

- Оформление всех составных частей работы в соответствии с критериями установленными заданием и требованиями, подготовка презентации работы

2 этап: Контроль за выполнением студентами дипломной работы (проекта) и оценка качества её выполнения:

- Поэтапная проверка в ходе консультаций выполнения студентом материалов дипломной работы (проекта) в соответствии с заданием. Еженедельная фиксация результатов выполнения в календарном графике студента и сообщение о ходе работы студента председателю П(Ц)К

- Окончательная проверка и утверждение подписью всех материалов завершённой и оформленной дипломной работы (проекта) студента.

- Составление письменного отзыва на дипломную работу (проект) студента с оценкой качества его выполнения

4. Содержание государственной итоговой аттестации

Для проведения аттестационных испытаний выпускников устанавливается тематика дипломной работы (проекта). Индивидуальная тематика разрабатывается руководителями дипломных работ (проектов), заинтересованных в разработке данных тем. Тематика дипломных работ (проектов) определяется по согласованию с работодателем и заместителем директора по учебно-производственной работе, утверждается приказом директора. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломной работы (проекта) из предложенного перечня тем, одобренных на заседании предметной (цикловой) комиссии преподавателей, утвержденных директором. Обязательным требованием для дипломной работы (проекта) является соответствие ее тематики содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и предъявление к оценке освоенных обучающимся компетенций. Закрепление темы дипломных работ (проектов) за студентами и назначение руководителей ВКР осуществляется путем издания приказа директора техникума. Задание студенту на разработку темы дипломной работы (проекта) оформляются на бланке установленной формы.

Цель дипломной работы (проекта): выявление уровня профессиональной подготовки выпускника, предусмотренного квалификационной характеристикой и определение готовности его к

самостоятельной профессиональной деятельности, способности самостоятельно применять полученные теоретические знания для решения практических задач. Выявление готовности выпускника к целостной профессиональной деятельности, способности самостоятельно применять полученные теоретические знания для решения производственных задач, умений пользоваться учебниками, учебными пособиями, современным справочным материалом, специальной технической литературой, каталогами, стандартами, нормативными документами, а также знания современной техники и технологии.

Примерная тематика дипломных работ по специальности 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

1. Организация перевозок грузов на маятниковом маршруте
2. Организация перевозок грузов специализированным подвижным составом
3. Организация перевозок массовых навалочных грузов
4. Анализ производственно-хозяйственной деятельности отделения железной дороги.
5. Анализ производственно-хозяйственной деятельности структурных подразделений железной дороги и её отделений.
6. Оптимизация коммерческой деятельности структурных подразделений железнодорожного транспорта.
7. Повышение эффективности пассажирских перевозок на железной дороге.
8. Повышение эффективности грузовых перевозок на железной дороге.
9. Повышение эффективности транспортного обслуживания на железной дороге (отделении железной дороги).
10. Эксплуатационные расходы и себестоимость работ, услуг структурных подразделений железной дороги и направления их оптимизации.
11. Себестоимость как важнейшая экономическая категория хозяйственной деятельности организаций железнодорожного транспорта.
12. Прибыль и рентабельность как основные показатели эффективной деятельности организаций железнодорожного транспорта.
13. Пути повышения доходных поступлений грузовой станции.
14. Мероприятия по сокращению задержек вагонов на пограничных станциях и простоя технических средств (по материалам конкретных железных дорог).
15. Оказание услуг по системе комплексного транспортного обслуживания на грузовой станции (опыт, например, ст. Буй.).
16. Автоматизированная система планирования погрузки и выгрузки грузов на железной дороге.
17. Функционирование системы фирменного транспортного обслуживания в условиях реформирования на железнодорожном транспорте.

18. Увеличение объемов за счет организации перевозок на платформах с наращенными бортами.
19. Пути увеличения объема строительных грузов на железнодорожном транспорте (и других грузов).
20. Организация контроля полноты удовлетворения спроса на перевозки грузов.
21. Повышение эффективности работы региональных диспетчеров ДЦУП . Пути ускорения доставки грузов.
22. Технология взаимодействия грузовой станции (или дистанции МЧ) и крупной грузовой компании (новая технология).
23. Меры повышения безопасности движения на основе совершенствования перевозки груза в соответствии с Техническими условиями.
24. Оптимальное размещение грузов в контейнерах.
25. Новое в подготовке вагонов и контейнеров к перевозке опасных грузов.
26. Совершенствование организации приема грузов к перевозке (новые инструкции по приему лесных, наливных и др. грузов).
27. Меры по предотвращению несохранных перевозок (с указанием каких именно).
28. Внедрение мер восстановления сыпучести смерзшихся грузов.
29. Эффективность применения вагонов-термосов, рефрижераторных контейнеров.
30. Транспортно-логистическая система обслуживания грузоотправителей (грузополучателей) на станции Буй (на железной дороге, отделении железной дороги и т.д.).