Муниципальный этап областного конкурса

«Лучшая методическая разработка по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах»

среди педагогов образовательных организаций

МБДОУ Чухломский детский сад «Родничок»

Чухломского муниципального района Костромской области

**Конспект родительского собрания по правилам дорожного движения**

**«Безопасный велосипед»**

Воспитатель: Каплюк Надежда Владимировна

г. Чухлома. 2021 г.

**Обоснование актуальности:**

Данная методическая разработка представляет собой конспект собрания для родителей дошкольников о правилах безопасного использования велосипеда маленькими детьми.

**Цель:** обобщение знаний родителей о воспитании у детей навыков безопасной езды на велосипеде по улицам города.

**Задачи:**

1. Познакомить родителей с основными правилами безопасной езды детей на велосипеде в реалиях нынешних улиц города;

2. Побудить родителей задуматься о том, что соблюдение ПДД - самое главное для сохранения жизни и здоровья их детей;

3. Ознакомить родителей с некоторыми правилами и памятками, способствующими наиболее эффективному усвоению ПДД.

**План собрания:**

1. Введение

2. Методы обучения детей ПДД

3. Викторина по ПДД «Дорожная азбука»

4. Правила езды на велосипеде

5. Подготовка велосипеда

6. Подведение итогов

**Ход собрания:**

Здравствуйте, уважаемые родители!

Тема сегодняшнего родительского собрания затронута неспроста. Все мы прекрасно знаем, что дети любят ездить на велосипеде, и лишь немногие родители объясняют своим детям, как ездить по городу на велосипеде, не мешая другим людям и не создавая опасных ситуаций для пешеходов и автомобилистов. От соблюдения правил дорожного движения зависит безопасность всех его участников. И сегодня мы поговорим не только о правилах безопасного использования велосипеда Вашими детьми, но и о том, как мы воспитатели и вы родители должны формировать знания у детей о правилах безопасного поведения на дороге и, конечно, как эти правила соблюдать.

Что же должен усвоить ребенок, чтобы у него сформировались навыки правильного поведения на улице? Сюда относится много факторов:

 Дети должны научиться понимать, что является участником дорожного движения (ребенок-пешеход или ребенок на велосипеде, какие бывают элементы дороги (дорога, проезжая часть, тротуар, пешеходный переход, обочина, перекресток).

 Очень хорошо, если дети умеют различать виды транспортных средств (автобус, трамвай, троллейбус, легковой и грузовой автомобили, велосипед, мотоцикл).

Также детям необходимо рассказать про средства регулирования движения и цвета сигналов светофора.

Дети-пешеходы должны знать правила движения по тротуарам и обочинам и правила перехода проезжей части.

И главное, что они должны запомнить и понять – это то, что они ни в коем случае не должны выходить на прогулку без взрослых.

Очень важным моментом в обучении дошкольников правилам дорожного движения являются и развитие пространственного представления и представления о скорости движения. Ребенок должен научиться ориентироваться в пространстве, понимая такие понятия, как близко, далеко, слева, справа, сзади, по ходу движения.

И конечно, каждому ребенку необходимо правильно воспринимать и скорость движения, как транспорта, так и пешеходов: быстро, медленно, поворачивает, останавливается.

Вам, уважаемые родители, важно помнить, что самое большое влияние на формирование поведения ребенка на улице имеет соответствующее поведение взрослых. Ведь мало просто прочитать, рассказать, научить ребенка, нужно своим примером показать ему как нужно правильно вести себя на улице. Иначе всякое целенаправленное обучение теряет смысл.

**Викторина по ПДД «Дорожная азбука»**

Прошу вас ответить на несколько вопросов. Будут даны 3 варианта ответа. Вам нужно выбрать правильный.

1. Место ожидания автобуса.

а) Остановка;

б) Стоянка;

в) Тротуар.

2. В чем ошибка: «Любой ребенок может сесть на велосипед и проехать по дороге»?

а) Да, может;

б) Да, в сопровождении взрослых;

в) Нет, не может.

3. Есть ли тормозной путь у велосипеда?

а) Нет, не у всех транспортных средств;

б) Да, как и всех транспортных средств;

в) Не знаю.

4. Можно ли разговаривать по телефону, переходя улицу?

а) Нет;

б) Да;

в) Да, если смотреть по сторонам.

5. Можно ли перебегать дорогу, если очень торопишься?

а) Нет;

б) Да;

в) Да, если смотреть по сторонам.

6. Как пешеходу понять, что водитель хочет повернуть в сторону?

а) Водитель машет руками;

б) Водитель подает сигнал;

в) Мигает указатель поворота.

7. Если рядом нет пешеходного перехода, что делать?

а) Дойти до ближайшего;

б) Посмотреть по сторонам и перебежать дорогу;

в) Попросить взрослых перевести дорогу.

8. Что делают пешеходы, когда загорается зеленый свет на светофоре?

а) Приготовиться к переходу или остановиться;

б) Переходят проезжую часть;

в) Останавливаются и смотрят по сторонам.

9. О чем «говорит» пешеходам желтый свет светофора?

а) Переходят проезжую часть;

б) Приготовиться к переходу или остановиться;

в) Перебегают проезжую часть.

10. Какой дорожный знак устанавливают вблизи школ?

а) Ученики;

б) Школа;

в) Дети.

11. Если пешеход видит на светофоре красный свет, он может переходить улицу?

а) Да;

б) Нет;

в) Да, если смотреть по сторонам.

12. Существуют ли такие игры, в которые не запрещено играть на проезжей части?

а) Нет;

б) Да, если смотреть, не едет ли автотранспорт;

в) Да, если рядом взрослые.

13. Как называется двухколесное или трехколесное транспортное средство без мотора?

а) Самокат;

б) Велосипед;

в) Ролики.

14. По тротуару правильно идти, придерживаясь правой или левой стороны?

а) Левой;

б) Не имеет значения;

в) Правой.

15. Какое транспортное средство движется по рельсам?

а) Троллейбус;

б) Трамвай;

в) Автобус.

Таким образом, ответы на вопросы викторины показали, что вы, уважаемые родители, знаете правила безопасного поведения на дорогах. Очень важно систематически напоминать о них и вашим детям.

Езда на велосипеде – развлечение для всей семьи, от самых маленьких до самых взрослых ее членов. И поэтому многие родители стараются как можно раньше посадить своих детей на средство передвижения, часто забывая объяснить им базовые правила дорожного движения и безопасности. Только когда ребенок уверенно чувствует себя в седле, хорошо умеет тормозить и разворачиваться, знает сигналы и дорожные знаки и не создает помех для передвижения пешеходов и автомобилей, можно считать, что он подготовлен к выезду в город.

**Правила езды на велосипеде**

Дети, которые учатся ездить на велосипеде и которые катаются уже достаточно хорошо, должны понимать, как можно и как нельзя использовать двухколесный транспорт. Чтобы ребенок не пострадал сам и не спровоцировал дорожно-транспортный происшествий, он должен соблюдать определенные правила. Что обязан делать ребенок на велосипеде для собственной безопасности:

• Ездить только по велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не выезжая на территорию проезжей части и не мешая передвижению других участников дорожного движения;

• Надевать шлем, а если ребенок катается в темное время суток или в условиях недостаточной видимости – одежду со светоотражателями. Кроме того, светоотражатели должны быть и на средстве передвижения;

• Держать дистанцию и уметь маневрировать в процессе езды;

• Ребенок постарше, ездящий по проезжей части, должен знать правила дорожного движения и уметь подавать сигналы автомобилям. Как и всем участникам дорожного движения, юным велосипедистам необходимо иногда освежать в памяти материалы Правил дорожного движения, и покупать свежие издание правил.

*При езде на велосипеде детям категорически запрещается:*

• Ездить без шлема;

• Ездить на неисправном транспортном средстве;

• Возить пассажиров на багажнике или на раме;

• Ездить против потока;

• Ездить на велосипеде без рук, или держать транспортное средство одной рукой, или убрав ноги с педалей;

• Связывать и буксировать несколько велосипедов в одну систему.

*Приложение 1*

**Подготовка велосипеда**

Поскольку на дороге велосипед является не просто детским развлечением, но и транспортным средством, полноценным участником движения на дороге, то подросшего ребенок следует научить проверять и готовить транспорт перед выходом из дома. Езда по обочине дороги разрешена с 14 лет, и к этому возрасту подросток способен самостоятельно обслуживать транспортное средство.

Перед тем, как выезжать на дорогу, необходимо убедиться, что байк полностью исправен, на его корпусе и раме нет трещин или вмятин, что рама прямая, а руль позволяет полностью управлять средством передвижения. Следует проверить, что цепь натянута достаточно сильно, колеса ровные и правильно центрованы, а сидение отрегулировано по высоте. Не всегда дорожные условия позволяют остановиться во время движения и быстро исправить мелкую поломку.

*Приложение 2*

Ребенок старшего возраста должен знать основные знаки, правила дорожного движения и сигналы, которые подает велосипедист рукой во время передвижения по дороге. Обучить его помогут учебные материалы для детей разного возраста, которые можно найти в интернете.

*Приложение 3*

Как известно, безопасность пешехода, а также любителя езды на велосипеде, зависит от соблюдения им правил поведения на улице. В сложной ситуации, при появлении опасности взрослого человека иногда выручает инстинкт самосохранения, ловкость, быстрота реакции. К сожалению, малыши этим качеством обладают не в полной мере и, оказавшись в критической ситуации, не могут принять правильное решение, тем более, если они не знают правила уличного движения. Выработать привычку правильно вести себя на улице, умение ориентироваться в различной обстановке, воспитать в ребенке грамотного пешехода - ответственная задача каждого детского сада, школы и каждой семьи.

*Приложение 4*

Правила езды на велосипеде могут казаться устаревшими или слишком строгими, но, как и все правила безопасности, они спасли не одну жизнь. Поэтому, даже когда кажется, что дорога абсолютно безопасна и надевать шлем не нужно, что ребенка достаточно хорошо видно и без светоотражающих полосок на одежде, а транспорт на вид в исправном состоянии, пренебрегать техникой безопасности не стоит. Иногда лишняя минута, потраченная на проверку железного коня, и надетый шлем и еще раз повторенные правила сохранят здоровье и жизнь.

**Вывод:** Важно помнить, что истинно насладиться ездой поможет только безопасность. Правила езды на велосипеде могут казаться устаревшими или слишком строгими, но, как и все правила дорожной безопасности, они спасли не одну жизнь. За здоровье и безопасность дошкольника-велосипедиста всегда в ответе взрослый (родитель, воспитатель).

**Решение:**

* Принять к сведению полученную информацию.
* Посещать в детском  саду, запланированные мероприятия по ПДД.
* Понимать, что ответственность за безопасность, жизнь и здоровье дошкольника – лежит на плечах взрослых.
* Родителям всегда и везде необходимо соблюдать правила, подавая пример детям
* Воспитателям поместить всю информацию по теме в родительском уголке, (для родителей не присутствующих на собрании).

**Ресурсы:**

*Приложение 1*

 <http://maminovse.ru/pravila-bezopasnoj-ezdy-na-velosipede-dlya-detej.html> сайт «Мир глазами мамы»

*Приложение 2*

<http://yvelo.ru/sovetii_i_faktii/pravila_kataniya_na_velosipede_dlya_rebenka.html> Велосипедный портал

*Приложение 3*

[http://pensioneram.info/wp-content/uploads/2013/06/leto-5.jpeg](https://www.baby.ru/goto/?url=http%3A%2F%2Fpensioneram.info%2Fwp-content%2Fuploads%2F2013%2F06%2Fleto-5.jpeg)

***Приложение 4***

**Как оказать первую помощь?**

<https://www.baby.ru/blogs/post/184082721-38322201/>

БЕБИ. РУ

