# Приказ Минтранса РФ от 8 февраля 2007 г. N 18"Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути"

В соответствии со статьей 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169, 2003, N 28, ст. 2884) и пунктом 5.2.42 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342, 2006, N 15, ст. 1612, 2006, N 24, ст. 2601) приказываю:

Утвердить прилагаемые [Правила](#sub_1000) нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | И. Левитин |

Зарегистрировано в Минюсте РФ 22 марта 2007 г.

Регистрационный N 9154

# Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (утв. [**приказом**](#sub_0) Минтранса РФ от 8 февраля 2007 г. N 18)

# I. Общие положения

1. Настоящие Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (далее - Правила) обязательны для использования владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования (далее - владельцы инфраструктуры) и физическими лицами (далее - гражданами), находящимися в зонах повышенной опасности.

2. Настоящие Правила в соответствии с пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"[\*](#sub_111) устанавливают правила нахождения граждан на железнодорожных путях общего пользования и (или) железнодорожных путях необщего пользования (далее - железнодорожные пути), железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также на других, связанных с движением поездов и маневровой работой объектах железнодорожного транспорта (далее - зоны повышенной опасности), проезда и перехода граждан через железнодорожные пути, размещения объектов и выполнения работ в зонах повышенной опасности.

# II. Организация владельцами инфраструктур условий безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности, размещения объектов и выполнении # в этих зонах работ

ГАРАНТ:

3. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей необщего пользования)[\*\*](#sub_222).

4. С целью обеспечения безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности владельцами инфраструктур разрабатываются, планируются, организуются и проводятся необходимые мероприятия, позволяющие:

реализовать возможность размещения объектов с учетом соблюдения условий, обеспечивающих безопасное нахождение граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта;

выполнять работы в соответствии с законодательством Российской Федерации (места проведения таких работ ограждаются соответствующими сигналами и знаками в установленном порядке с информированием о проведении работ);

иметь достаточное количество мест, оборудованных информационными знаками, для проезда и перехода через железнодорожные пути.

5. С целью предупреждения случаев травмирования граждан при их нахождении в зонах повышенной опасности и недопущения гражданами действий, указанных в [пунктах 10](#sub_1010) и [12](#sub_1012) настоящих Правил, владельцами инфраструктур предусматривается проведение работ по обеспечению:

содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, тоннелей, мостов и других объектов инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования в исправном техническом и безопасном для движения и (или) нахождения граждан состоянии;

установки соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, необходимой информации (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

своевременного информирования пользователей услугами железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного транспорта необщего пользования о вводимых ограничениях и (или) об изменениях настоящих Правил (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

обозначения и ограждения мест проведения реконструкции, строительных и ремонтных работ (с целью исключения нахождения граждан в таких местах).

# III. Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути

**6. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.**

**7. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).**

**8. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.**

**9. При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные** пунктом 15 **постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".**[\*\*\*](#sub_333)

# IV. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности

**10. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:**

**подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;**

**перелезать через автосцепные устройства между вагонами;**

**заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;**

**бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;**

**устраивать различные подвижные игры;**

**оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);**

**прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;**

**проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;**

**подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;**

**прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;**

**приближаться к оборванным проводам;**

**находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;**

**повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;**

**повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;**

**оставлять на железнодорожных путях вещи;**

**иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;**

**иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.**

**11. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:**

**не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;**

**принимать все возможные меры для устранения помех;**

**обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;**

**отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;**

**подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;**

**держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);**

**информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.**

**12. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:**

**подходить к вагонам до полной остановки поезда;**

**прислоняться к стоящим вагонам;**

**оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);**

**осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;**

**стоять на подножках и переходных площадках;**

**задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;**

**высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;**

**проезжать в местах, не приспособленных для проезда;**

**повреждать железнодорожный подвижной состав;**

**подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;**

**подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;**

**курить в вагонах пригородных поездов;**

**курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.**

**13. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:**

**осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;**

**осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;**

**осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);**

**осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).**

**14. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную** законодательством **Российской Федерации**[\*\*](#sub_222)**.**

**──────────────────────────────**

**\* Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169.**

**\*\*** Пункт 1 статьи 21 **Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".**

**\*\*\* Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531.**