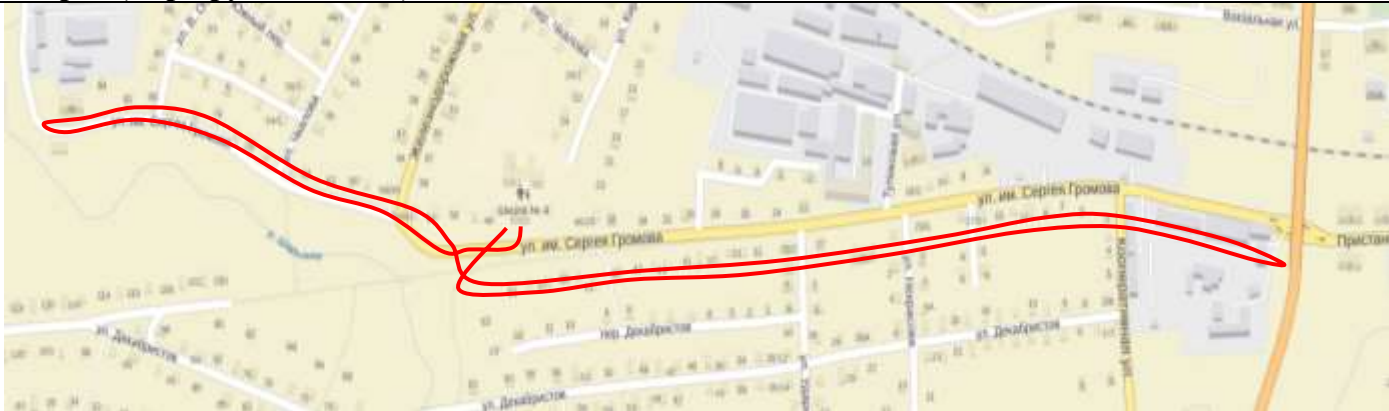


**Паспорт детского образовательного туристического маршрута
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 4»**

Наименование маршрута	Родная улица
Цель маршрута	- создание условий для углубления и конкретизации знаний по истории родного города, восприятия и переживания их в чувственно-эмоциональной форме.
1. Справочные сведения о маршруте.	
предмет и тема маршрута	Предмет: краеведение. Тема: История улицы имени Сергея Громова
возраст	разновозрастная
вид туризма	пешеходный
фактическое время прохождения маршрута группой	1 час 30 мин
Руководитель	Соколова Т.А, учитель истории
Используемая технология	технология Геокешинга
Задание	превратить карту современной улицы С. Громова в карту прошлого – улицы Водокачечной, нанеся на карту объекты, которых сегодня уже нет. При этом дети применяют Джиписэс навигатор, карты г. Шарьи. Нужную информацию находят из различных источников, в том числе из бесед с коренными жителями улицы. Побеждает группа, которая более точно создала карту.
2. Карта (маршрутная лента)	
	
3. Краткая характеристика объектов на маршруте	
С чего все началось	Перед выходом из школы с детьми проводится беседа об истории возникновения города Шарьи. Для беседы предлагаются следующие вопросы: ➤ История города Шарьи сравнительно недавняя. Скажите, благодаря чему появился наш город? ➤ Когда это произошло? ➤ Почему сначала станцию, а потом город так назвали? ➤ Когда Шарье присвоили статус города? ➤ Мы с вами сейчас отправляемся на экскурсию по улице имени Сергея Александровича Громова. Почему улица носит имя этого человека? ➤ Как раньше называлась эта улица? Своим основанием и развитием город обязан железной дороге, проложенной здесь в начале прошлого века, 24 ноября 1906 года было открыто движение

	поездов, а станция, расположенная в 701 километре от Москвы была названа Шарьей, по имени реки Шарьинки, протекающей недалеко от станции. Название речке дали мари́йцы – древние обитатели этих мест, с языка местных мари́йцев Шарья и означает «речка». Эта речка находится в поселке Октябрьский рядом с улицей С. Громова. Дорогу к станции подвели с Востока, в тоже время строились вокзал, жилые дома, водоканалы и водонапорные башни на станциях. Со временем железнодорожная станция отстраивалась, и в 1917 году она переросла в крупный поселок с паровозным и вагонным депо. А в 1938 году поселку Шарья, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР, был присвоен статус города.
	Дополнительная информация
Улица Водоканальная	Тридцатые годы. С развитием железной дороги Шарья начала расти. Застраивался поселок Октябрьский, который в основном заселяли железнодорожники. Улица имени Сергея Громова ранее называлась Водоканальной, и это было неслучайно. Когда строилась железная дорога, необходимо было проложить водопровод. На озере, нынешнее название Водоканальное, построили водоканал и проложили трубы, по которым поступала вода на станцию Шарья. Чтобы защитить город от пожаров, наводнений поверх трубопровода выстроили дамбу. Улица была почти непроходимой, это потом проложили асфальт. Бывало, что родители на руках носили детей в школу.
Инфраструктура улицы	Как и сегодня, эта улица является центральной в поселке Октябрьский. В прежние времена на ней располагалось много предприятий и социальных объектов. Например, старожилы поселка Октябрьский вспоминают, что, будучи детьми, со своими родителями ходили в летний открытый кинотеатр «Балаган», который также находился на этой улице, но его уже давно нет. Но некоторые объекты функционируют и сегодня.
«Заготзерно»	Очень важным было предприятие «Заготзерно» (сегодня оно закрыто). Со всех колхозов везли сюда зерно. Напротив Райсоюза стоял железнодорожный светофор. От этого светофора, мимо здания Горбольницы и по краю стадиона, летом 1943 года проложили железнодорожную узкоколейку до мельницы. У светофора выгружали с платформ дровяной шестиметровый лес на вагонетку. Кладили эти бревна в один ряд, на них грузили мешки с зерном или мукой, которые переносили через линию со склада Райпо. Бригада из 13 человек толкала эту груженную бревнами и зерном вагонетку в гору до мельницы и дальше до пекарни, там разгружали. Обратно, к светофору, уже под гору, вагонетка катилась сама под песни веселой бригады. И так все лето. Зимой УЖД не работала: заносило снегом. Тогда возили все это на санях и быках. Ребят 1926 года рождения осенью 1943 года призвали в армию. Вместо них работали женщины. Вот так в Шарье преодолевали трудности военного времени – силой и умом, находчивостью и смекалкой. С течением времени появилась необходимость в расширении производственных помещений «Заготзерна». За короткое время на улице Водоканальной было построено хлебоприемное предприятие, одно из крупнейших предприятий города Шарья. Предприятие работало в три смены, принимало зерно со всех колхозов Шарьинского района и северо – востока области.
Городской центр торговли	Улица Водоканальная когда-то была городским центром торговли. Здесь были открыты торгово-закупочные и межрайонная базы. Некоторые из них действуют и сегодня.
Вет.лечебница	На улице Водоканальной была построена ветлечебница. Она работает и сейчас.
Школа № 4 и	1938 год- год рождения школы №4. Сначала это была начальная школа, а с

детский сад	1942 года стала называться Октябрьской семилетней школой. Сегодня школа работает, в ней обучаются более 340 детей. Поселок благоустраивался, расширялся, рождались дети. Был построен детский садик, который долгое время радовал своим гостеприимством многих детишек нашего поселка. К большому сожалению жителей поселка, в конце 90-х годов садик закрыли, а потом здание сгорело.
Жители улицы и война	Война не щадила семьи шарьинцев. Многие жители нашего города, в том числе и жители улицы Водокачечной, принимали участие в боевых действиях в годы Великой Отечественной Войны. Кто – то пал в предрассветный июньский час 41 – года, кто – то погиб в последний миг войны. Но все они выполнили свой долг – без них не было бы Победы.
История переименования улицы	Послевоенные годы. Подрастали новые жители улицы Водокачечная . Примерами для молодого поколения были герои войны и труда. В память о замечательном человеке была переименована улица Водокачечная в улицу С.Громова.
Сергей Александрович Громов	Улица носит имя Кавалера Ордена Славы 3-х степеней Сергея Александровича Громова. Он, ветеран Великой Отечественной войны, дошел до самого Берлина, преодолел все тяготы войны, не согнулся и не сломался, защищая свою малую Родину и огромную страну. Сергей Громов родился 24 августа 1925 года в деревне Шишкино ныне Ветлужского района Нижегородской области. После окончания 9 классов, он пришел в военкомат, рвался на фронт, но не был призван по возрасту. Продолжая учиться в школе, Сергей сбегал на фронт, но был пойман и возвращен домой. ...В красную Армию семнадцатилетний десятиклассник Сергей Громов ушел 29 декабря 1942 года. В составе 22-й гвардейской мотострелковой бригады с боями шел красноармеец Громов, освобождая украинские города и села. Вот уже освобождены Сумы, Ромны, Переяслав- Хмельницкий. А вот уже заголубел и Днепр. Сергей Александрович в качестве разведчика принимал участие в крупнейших военных операциях Великой Отечественной войны: форсировании Днепра, в Львовско-Сандомирской и Висло-Одерской операциях, в боях за Берлин. Свой боевой путь С.А.Громов закончил в Праге, куда пришел со своей бригадой на помощь восставшим пражанам. За проявленные мужество и отвагу Сергей Александрович был удостоен Ордена Славы 3-х степеней. Так он стал Полным кавалером Ордена Славы.
Знаменитые жители улицы	Улица знаменита своими жителями. И прежде всего – это художники: Кучумов Александр Михайлович, Ларина Лилия Алексеевна, Шистеров Алексей Николаевич, Колесова Аделина Михайловна; педагоги: Ерохина Валентина Савватьевна, Лебедева Валентина Николаевна, Бехтерова Татьяна Николаевна , врач – Лагутина Галина Александровна, чемпион мира по полиатлону – Якушев Игорь. Улица С.Громова – одна из самых зеленых, красивых улиц города. Многие жители стараются благоустроить свою улицу .
Социально-значимые проекты	
Итоговое мероприятие	