Приложение 1

**Рекомендации и методический материал по проведению**

**«Минуток безопасности»**

Одной из эффективных форм предупреждения происшествий с детьми на дорогах является проведение в образовательных организациях специальных «Минуток безопасности» дорожного движения. А в начале учебного года после каникул это особенно актуально.

Техника проведения «Минуток безопасности»: задавая детям вопрос и выслушав ответы нескольких детей, в случаи необходимости поправляем их ошибки. При этом можно дать краткие дополнительные объяснения, почему следует поступать так, а не иначе.

«Минутку безопасности» проводит любой учитель, чей урок приходится, независимо от предмета и темы, на конец учебного дня. Ведь одна из главных целей, ради которой проводится это ЕЖЕДНЕВНОЕ экспресс занятие с детьми, настроить их на осторожность по дороге домой. Список тем (вопросов и правильных ответов на них) «Минутки» у учителя должен быть всегда под рукой: например, вложен в классный журнал. Обязанность готовить вопросы (на неделю, на месяц) возлагается на ответственного за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательной организации или учителя ОБЖ. При составлении вопросника рекомендуется учитывать сезонные особенности и специфику транспортной обстановки вблизи образовательной организации. Примерный список вопросов и ответы на них, которые имеет смысл обсудить в начале учебного года, приведён ниже.

Вопрос: Какое главное правило при переходе улицы?

Ответ: Переходить её надо только в установленных местах — на перекрестках и пешеходных переходах, но СА­МОЕ ГЛАВНОЕ — ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЕ ХОРОШИЙ ОБ­ЗОР ДОРОГИ ВПРАВО И ВЛЕВО. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой (стоят машины, кусты, де­ревья и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу.

Вопрос: Как правильно сходить с тротуара на проез­жую часть улицы: сразу или приостановившись?

Ответ: ПЕРЕД ШАГОМ С ТРОТУАРА НА ДОРОГУ ВСЕГДА НАДО ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ! Не только для ос­мотра влево и вправо, а еще и затем, чтобы повысить внима­ние, забыть о спешке, неотложных делах, прекратить разго­воры и настроиться на безопасность!

Вопрос: Почему опасно переходить улицу бегом?

Ответ: Когда человек бежит, ему трудно наблюдать и оценить ситуацию на дороге. А при переходе улицы глав­ное — внимательно посмотреть и влево и вправо, потому, что ЧАСТО УЛИЦА ОБМАНЧИВА: КАЖЕТСЯ, БЕЗОПАСНО, А ВДРУГ ВЫЕЗЖАЕТ МАШИНА ИЗ ПЕРЕУЛКА ИЛИ ИЗ-ЗА ДРУГОЙ МАШИНЫ. Еще труднее заметить мото­цикл.

Вопрос: Какой участок улицы опаснее для пешехо­да: перекресток или остановка автобуса?

Ответ: И остановка и перекресток для пешехода опас­ны, но ОСТАНОВКА намного опаснее. Почему? В зоне оста­новки часто осмотру дороги мешает стоящий автобус, а на улице опаснее всего, когда нет хорошего обзора. Кроме того, на остановке пешеход часто спешит: то ли выйти из автобу­са, то ли войти в него. А спешка на улице страшна.

Вопрос: Где опаснее переходить улицу: там, где есть светофор или там, где его нет (нерегулируемый перекрес­ток)?

Ответ: На нерегулируемых перекрестках (без светофо­ра) переходить дорогу опаснее, потому что пешеход всегда должен сам оценить, можно переходить или еще нельзя. А это не всегда просто! Одна машина, например, может закры­вать за собой другую.

Вопрос: Опасно ли переходить улицу на зеленый сигнал светофора?

Ответ: Даже при зеленом сигнале светофора пешеходу надо видеть, что происходит слева и справа! В первые секун­ды после включения для пешеходов зеленого сигнала могут проехать запоздавшие машины. Кроме того, машинам разре­шен поворот при зеленом сигнале светофора, и хотя водители обязаны пропустить пешехода, лучше проявить осторож­ность. Поэто­му - ДАЖЕ ПРИ ЗЕЛЕНОМ—ГЛАВНОЕ: НАБЛЮДАТЬ и быть готовым уступить дорогу.

Вопрос : Собираясь переходить улицу, пешеход про­пустил машину, она проехала мимо него и удаляется. МОЖ­НО ЛИ ПЕРЕХОДИТЬ?

Ответ: Часто пешехода учат: пропусти машину — по­том переходи! ЭТОГО МАЛО! — надо делать так: ПРОПУС­ТИ МАШИНУ, ПОДОЖДИ НЕМНОГО, ПОКА ОНА ОТЪ­ЕДЕТ ПОДАЛЬШЕ — ЧТОБЫ НЕ МЕШАЛА ОБЗОРУ, по­том, если безопасно,— переходи! В первые секунды проехав­шая машина может помешать увидеть встречную. В ЭТОМ И ЕСТЬ ЕЕ ОПАСНОСТЬ. Проехавшая машина становится безопасной тогда, когда она не мешает осмотреть улицу, то есть, когда отъедет подальше.

Вопрос: В чем опасность приближающейся маши­ны?

Ответ: Не только в том, что она может наехать на пе­шехода! Не менее важно то, что за ней может быть скрыта другая машина, которая едет в том же направлении.

Вопрос: ЧТО САМОЕ ОПАСНОЕ НА ДОРОГЕ?

Ответ: СТОЯЩАЯ МАШИНА! — Потому что за ней может быть не видна другая, которая едет!

Вопрос : Что опаснее: машина, которая стоит, или та, которая едет?

Ответ: Опаснее — машина, которая стоит! Машину, которая едет, заметишь и отойдешь. А к машине, которая стоит, подойдешь, начнешь переходить дорогу — и впереди может выехать другая машина. СТОЯЩАЯ МАШИНА ОПАСНА ТЕМ, ЧТО ОНА МЕШАЕТ ОСМОТРУ ДОРОГИ.

Вопрос: Как надо обходить автобус: спереди или сзади?

Ответ: Ни сзади, ни спереди! Автобус нельзя обходить спереди — может попасть под машину, которая приближает­ся слева и скрыта автобусом. Если будешь обходить сзади, можешь попасть под машину, которая приближается справа, навстречу автобусу, и тоже скрыта за ним! Правильный от­вет: НАДО ПОДОЖДАТЬ, ПОКА АВТОБУС УЕДЕТ, ЧТО­БЫ ОН НЕ МЕШАЛ ОСМОТРУ ДОРОГИ. Особенно опасны узкие улицы, выход на них из-за автобуса, как сзади, так и спереди крайне опасен.

Вопрос: Чем может быть опасен автобус, стоящий на другой стороне улицы?

Ответ: Пешеход, который спешит через дорогу, чтобы успеть на этот автобус, смотрит только на него и часто не за­мечает другие машины, движущиеся по дороге.

Вопрос: В чем опасность, когда школьник увидит на противоположной стороне улицы товарищей, родителей, кого-нибудь, что-нибудь еще, к чему хочется побежать немед­ленно?

Ответ: Обрадовавшись и спеша перебежать дорогу, можно забыть обо всем, в том числе и о едущих близко ма­шине, трамвае и т. д.

Вопрос: Как видит водитель пассажиров автобуса?

Ответ: Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и за пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

Вопрос: Чем опасны кусты и деревья на улице?

Ответ: Опасность кустов и деревьев в том, что они тоже могут мешать осмотреть улицу. Посмотрит пешеход на кусты — ничего нет. А сзади кустов может проезжать машина.

Вопрос: Как ходить по дороге в населенном пункте, на которой нет тротуара?

Ответ: Когда нет тротуара, надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

Вопрос: Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем опасность?

Ответ: Стоящая машина опасна тем, что мешает осмотру дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

Вопрос. В чем опасность зонтика и плаща?

Ответ: Польза — защита от дождя. Опасность - пешеход в плаще с поднятым воротником или с зонтиком, при переходе улицы может не заметить опасность.

 Вопрос: Почему опасно переходить дорогу наискосок?

 Ответ: Когда идёшь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того, переход становится длиннее, а значит, опаснее.

Вопрос: Почему опасно разговаривать с другом или по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги?

Ответ: Разговоры и игры отвлекают внимание от наблюдения за дорожной обстановкой. Увлёкшись, можно не заметить приближающийся или поворачивающий автомобиль, смену сигнала светофора и т.п. Перед началом перехода проезжей части все разговоры и игры необходимо прекратить. Всё внимание —на дорогу.

 Вопрос: Для чего пешеходу нужны световозвращающие элементы?

Ответ: Световозвращающие элементы—это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику. Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещённой дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием. Световозвращающие элементы на одежде должны обеспечивать видимость объекта с двух сторон, чтобы человек был виден водителям встречных направлений движения

Вопрос: Какие бывают световозвращающие элементы?

Ответ: Световозвращающие элементы делятся на две группы: съёмные и несъёмные. Съёмные световозвращающие элементы прикрепляются к одежде, головному убору, надеваются на какую-либо часть тела или предметы: сумки, рюкзаки, детские коляски, велосипеды, ролики и др. Их можно легко крепить и снимать. Самые популярные из них —брелоки, стикеры, значки, браслеты, накладки на спицы колёс велосипеда, жилеты. Несъёмные световозвращающие элементы, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки и сумки.

Вопрос: Как определить самый безопасный путь от дома до школы и обратно?

Ответ: Вместе с родителями или педагогом надо изучить Схемы безопасных маршрутов движения, представленные в Паспорте дорожной безопасности школы. Несколько раз совместно со взрослыми пройти от дома до школы и обратно разными путями и выбрать самый оптимальный и безопасный из них. После этого составить схему индивидуального маршрута «дом–школа–дом».

«Минутка» должна быть именно минуткой. Её длительность—1–2 минуты. В ряде случаев детям могут быть даны задания по наблюдению за обстановкой на дороге, связанные с вопросом, рассмотренным на «Минутке» (наблюдение за движением автомобилей, пешеходов, обстановкой на остановках маршрутного транспорта и т.п.). Например, обратить внимание по пути домой на различные объекты, мешающие обзору дороги. Проведение «Минуток безопасности» должно стать не разовой акцией, организуемой в рамках профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения, а повседневно действующей системой влияния на мышление и действия детей, направленной на привитие им навыков правильного и безопасного поведения в дорожной обстановке.