**Я - 1 слайд.** (титульник) Здравствуйте! В Костромском регионе Костромская Государственная автоинспекция при поддержке губернатора Костромской области проводит акцию «Поколение – поколению». Она посвящена основам безопасного поведения на дорогах. Проведут ее студенты второго курса «Костромского автодорожного колледжа». Все они через два года получат удостоверения водителей, с правом управления транспортными средствами разных категорий: легковыми и грузовыми машинами, автокранами и тракторами, мотоциклами и внедорожниками. Они прекрасно понимают всю серьезность строгого соблюдения Правил дорожного движения всеми участниками. Помогать им в сегодняшнем мероприятии будет сотрудник костромской Госавтоинспекции.

**П - 2слайд.** (высказывание)

Здравствуйте. Сегодня мы напомним Вам основы безопасного поведения на дорогах. Ведь именно знание Правил дорожного движения и их строгое соблюдение позволяет обеспечить максимальную безопасность всем участникам дорожного движения. Так стоит ли пренебрегать этими знаниями, если именно от них зависит ваша жизнь?

**В - 3слайд.** (план)

Пешеходы, как и водители, являются полноправными участниками дорожного движения. Их права и обязанности тоже регламентируются законодательством, но при этом они не менее, чем водители позволяют пренебрегать установленными правилами. Ситуация противостояния на дороге пешеходов и водителей приводит к тому, что люди не видят, не слышат и не понимают друг друга.

**П-4слайд.**(таблица)

Вы должны четко знать, что следование правилам дорожного движения обеспечивает безопасную среду вокруг нас. К сожалению, количество ДТП с летальными исходами подтверждают тот факт, что многие из нас недооценивают те риски и опасности, которые нас ждут каждый раз. Мало кто задумывается о конкретных причинах и условиях возникновения ДТП*.*

Давайте посмотрим небольшой **видеоролик «Обязанности пешехода».**

**В- 5 слайд**.(пешеходы)

 В практике чаще всего встречаются такие нарушения со стороны пешеходов, как: переход дороги в не установленном месте, переход дороги на запрещающий сигнал светофора, внезапный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, проезд на выступающих частях транспортного средства, вход или выход в движущийся транспорт на ходу.

**П-5слайд.(пешеход)**

Кроме этого мешают обеспечению собственной безопасности во время перехода проезжей части дороги и соблюдению Правил дорожного движения, действия, достаточно часто встречающиеся среди молодёжи: пешеход разговаривает по телефону, слушает музыку в наушниках, глухой капюшон на голове.

**В-5 слайд.(пешеход)**

Помня о своих правах, пешеходам не стоит забывать одну очень важную вещь. Именно они являются наиболее уязвимой категорией участников дорожного движения. Если для автомобилистов легкое ДТП может пройти незаметно, то для человека без машины, даже малейшая неприятная ситуация на дороге, может иметь весьма плачевные последствия.

**П-6 слайд.(удерживающие устройства)**

Многие наивно полагают, что с ними ничего не может произойти. Но так ли это на самом деле? И можете ли вы быть уверены в собственной безопасности, если не учли хоть один важный фактор, который позволит вам избежать беды на дороге?

В этом случае в целях обеспечения личной безопасности вас и ваших пассажиров используются средства пассивной безопасности.

Часто мы полагаем, что их применение необязательно, и аккуратное вождение – залог безопасности.

**В-6 слайд.(удерживающие устройства)**

Что может произойти, если вы вышли из дома, чтобы доехать до ближайшего магазина, не пристегиваясь? Ваш основной мотив при этом: «Ехать я собираюсь медленно, а до магазина - рукой подать! Зачем пристегиваться?». Именно в это время, когда вы начинаете так думать, вы теряете бдительность и расслабляетесь.

Вы совсем забыли о том, что дорога непредсказуема!

**П-6слайд.(удерживающие устройства)**

Скажите, пристегивается ликто-нибудь из вас или ваших близких, когда садятся на задние сидения?

Вы действительно считаете, что это необходимо?

А почему вы не пристегиваетесь?

*(Слушатели предлагают варианты ответов.).*

Мы хотим вам показать примеры последствий пренебрежения ремнями безопасности на заднем сидении. Желаем вам никогда не оказаться в ситуации, которая бы заставила вас опытным путем прийти к пониманию необходимости их использования. Давайте в этом убедимся!

**Посмотреть видеоролик «Ремни на заднем сидении»**

**В-6слайд.(удерживающие устройства)**

Знайте, ремень может понадобиться один раз в жизни, а может и совсем не понадобиться, но если инженеры самых крупных автомобильных концернов, ежегодно придумывая системы безопасности, до сих пор от них не отказались, значит их применение действительно оправдано.

* Важно пристегиваться в автомобиле вне зависимости от того, где вы сидите, с кокой скоростью едете, и на какое расстояние.
* Имейте в виду, один не пристёгнутый пассажир может нанести травмы, не совместимые с жизнью для всех остальных в автомобиле!

**П-7слайд.** (светоотражатели)

Отсутствие световозвращательных элементов на одежде и сумках, рюкзаках увеличивает количество ДТП с участием пешеходов.

Фликер или световозвращатель на одежде - на сегодняшний день реальный способ уберечь пешехода от травмы на неосвещенной дороге.

**В-7 слайд.** (светоотражатели)

Принцип действия его основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде узкого пучка. Когда фары автомобиля «выхватывают» пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку. Поэтому шансы, что пешеход или велосипедист будут замечены, увеличиваются во много раз.

 **П-7 слайд.** (светоотражатели)

Например, если у машины включен ближний свет, то обычного пешехода водитель увидит с расстояния 25-40 метров. А использование световозвращателя увеличивает эту цифру до 130-240 метров!

**В-7слайд.** (светоотражатели)

На первый взгляд фликер выглядит как игрушка. Но его использование, по мнению экспертов по безопасности дорожного движения, снижает травматизм на дороге в шесть с половиной раз!

**П-7 слайд.** (светоотражатели)Закон устанавливает административную ответственность пешеходов, пассажиров, велосипедистов: отсутствие световозвращателя у пешехода, пассажира, велосипедиста в темное время суток, за пределами городской черты влечет за собой предупреждение или наложение штрафа в размере 500 руб.

**В-7слайд.** (светоотражатели)

Из-за различий в скорости и других внешних обстоятельств видимость пешехода не всегда дает время водителям на маневры. Тем более это значимо в темное время суток. Посмотрите видеоролик и сами сделайте выводы.

**Давайте посмотрим видеоролик «Ночной пешеход».**

**П-8слайд. (пожелания).**

И напоследок, разрешите дать Вам несколько шутливых советов

 **«Перед началом перехода дороги посмотрите налево, дойдя до середины дороги посмотрите направо» — забудьте.**

**Ещё только подходя к дороге, надо начинать вертеть головой направо и налево, желательно одновременно. Помните, что машины умеют выскакивать из-под земли**

**В-8слайд. (пожелания).**

**«При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств» — но помнить, что их вполне могут задавить сзади. Поэтому идите вперёд, но оглядывайтесь назад**

.

**П-9слайд. (пожелания).**

 **Если водитель остановился перед «зеброй», пропуская вас, — не обольщайтесь. Перебегайте дорогу как можно быстрее, так как рвануть с места он может в любой момент**

**В-9 слайд. (пожелания).**

**«В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора» — но смотреть надо не на светофор, а на машины. Помните, что светофоры ещё никого не задавили**

**П-10 слайд. (пожелания).** Спасибо за внимание. Всем безопасногопути. До свидание.