

КАДК

Департамент образования и науки
Костромской области
Областное государственное бюджетное
профессиональное образовательное
учреждение «Костромской автодорожный
колледж»
Программа профессионального обучения

Экз. № 2



УТВЕРЖДАЮ:
директор ОГБПОУ «КАДК»
Р.М. Волхонов
«31» августа 2023г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

для лиц, не достигших 18 лет

нормативный срок освоения программы – 1 год

возраст воспитанников 14 – 16 лет

г. Кострома, 2023г.

Программа подготовки разработана на основе примерной программы подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», Примерной программой подготовки водителей внедорожных мототранспортных (самоходных машин кат. А1).

Организация-разработчик:

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение "Костромской автодорожный колледж"

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии.

Протокол №1 от «28» августа 2023 года

Председатель ПЦК _____
методическим отделом



Лапшина Т.В., заведующий учебно-

Содержание

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
III. УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	7
IV. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	8
4.1 Тематический план предмета «Введение в профессиональную подготовку».....	8
4.3. Тематический план предмета «Юные инспекторы дорожного движения»	10
<i>Конкурсно-игровые занятия по разделу:</i>	<i>13</i>
<i>Массовые мероприятия, конкурсные программы, соревнования:</i>	<i>13</i>
4.4. Тематический план предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».....	16
4.5. Тематический план предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»	22
4.6. Тематический план предмета «Основы управления транспортными средствами»	24
4.7. Тематический план предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	26
4.8. Тематический план предмета «Мастер класс по управлению транспортным средством подкатегории «А1».....	29
4.9. Тематический план предмета «Вождение транспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»; Вождение мототранспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	30
V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	31
VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	32
VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСНОВЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	41
VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	42

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств подкатегории «А1» (далее - образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Порядка организации и осуществления – образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969) и приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г.

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, образовательными программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Теоретические занятия могут проводиться в дистанционном формате.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать обучающихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время. На обучение вождению отводится 48 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях обучающиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится зачет.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке. После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, обучающиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами.

Образовательные программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	В том числе	
			теорет. занятия	лабор. практич. занятия
1	Введение в профессиональную подготовку	4	2	2
2	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления	76	60	16
3	Юные инспекторы движения	170	122	48
4	Основы законодательства в сфере дорожного движения	94	84	10
5	Психофизиологические основы деятельности водителя	20	16	4
6	Основы управления транспортными средствами	30	22	8
7	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	36	22	14
8	Мастер класс по управлению транспортным средством подкатегории «А1»	18	0	18
9	Вождение транспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).*	24	0	24
10	Вождение мототранспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).*	24	0	24
	Экзамен	4	0	4
	Итого	500	328	172

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование циклов, предметов	Виды учебной нагрузки	Неделя																																	34 неделя Квалификационный	Всё го час ов
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
1	Введение в профессиональную подготовку	обязательная	4																																		4
2	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления	обязательная	2	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2									76
3	Юные инспекторы движения	обязательная	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4		170
4	Основы законодательства в сфере дорожного движения	обязательная	4	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	2												94
5	Психофизиологические основы деятельности водителя	обязательная	2	2	2	2	2	2	2	2	2																									20	
6	Основы управления транспортными средствами	обязательная									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2										30	
7	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	обязательная		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2															36	
8	Мастер класс по управлению транспортным средством подкатегории «А1»	обязательная																							4	4	4	4	2							18	
9	Вождение транспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).*	обязательная																										4	4	4	4	4	4			24	
10	Вождение мототранспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).*	обязательная																										4	4	4	4	4	4			24	
Квалификационный экзамен																																		4	4		
Итого час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое обучение)			14	16	16	14	16	14	16	14	16	16	16	14	16	14	16	14	16	14	16	12	14	14	16	16	16	14	12	10	8	8	8	8	4	0	448
Всего час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое, практическое обучение и квалификационный экзамен)			14	16	16	14	16	14	16	14	16	16	16	14	16	14	16	14	16	14	16	12	14	14	16	16	16	14	12	10	8	8	8	8	4	4	500

IV. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1 Тематический план предмета «Введение в профессиональную подготовку»

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
1	«Введение в профессиональную подготовку»	1.1	Экскурсия в автодорожный мир	4	2	2

Программа предмета:

Тема 1.1. «Экскурсия в автодорожный мир». Знакомство с изучаемым предметом. Составление плана работы на год. Техника безопасности. Правила поведения. Диагностика. – **2 часа практических.**

Фильм о ЮИД. – **2 часа теоретических.**

4.2. Тематический план предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
2	«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»	2.1	Общее устройство ТС подкатегории «А1»	8	6	2
		2.2	Двигатель	10	8	2
		2.3	Трансмиссия	10	8	2
		2.4	Ходовая часть	10	8	2
		2.5	Тормозная система	10	8	2
		2.6	Источники и потребители электрической системы	10	8	2
		2.7	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	10	8	2
		2.8	Устранение неисправностей	8	6	2
			Всего по разделу	76	60	16

Программа предмета:

Тема 2.1. «Общее устройство ТС подкатегории «А1».

Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1": классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории "А1"; общее устройство транспортных средств подкатегории "А1", назначение основных агрегатов и

систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Тема 2.2. «Двигатель».

Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 2.3. «Трансмиссия».

Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств подкатегории "A1"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств подкатегории "A1" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 2.4. «Ходовая часть».

Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств подкатегории "A1"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 2.5. «Тормозная система».

Тормозная система: Тормозная система, её назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 2.6. «Источники и потребители электрической системы».

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 2.7. «Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды».

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.8. «Устранение неисправностей».

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

4.3. Тематический план предмета «Юные инспекторы дорожного движения»

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
3	«Юные инспекторы движения»	3.1	Вводное занятие. Презентация ЮИД. Техника безопасности	2	2	-
		3.2	Значение и необходимость ПДД	2	2	-
		3.3	Дорожные знаки	2	2	-
		3.4	Дорожная разметка	2	2	-
		3.5	Проезд перекрёстков	2	2	-
		3.6	Правила пешеходов и пассажиров	2	2	-
		3.7	Правила велосипедистов	2	2	-
		3.8	Остановочный путь транспорта	2	2	-
		3.9	Причины ДТП	2	2	-
		3.10	Анализ итогов детского травматизма	2	2	-

		3.11	Контрольно-проверочные зачёты	2	2	-
		3.12	Сигналы ручного регулирования	2	2	-
		3.13	Разводка транспорта на макете	2	2	-
		3.14	Разбор ситуационных заданий	2	2	-
		3.15	Интересно ли знать правила? Дорожная азбука	2	2	-
		3.16	Всё начиналось с колеса	2	2	-
		3.17	Двух колёс очарование	2	2	-
		3.18	Знакомьтесь – светофор	2	2	-
		3.19	ГИБДД на посту	2	2	-
		3.20	Светофорное лото	2	2	-
		3.21	Веселый перекресток	2	2	-
		3.22	Тропа доверия	2	2	-
		3.23	Безопасное колесо	2	2	-
		3.24	Гонка патрулей	2	2	-
		3.25	История ПДД, ГИБДД, ЮИД, ТС	8	4	4
		3.26	Основные навыки пешехода	8	6	2
		3.27	Улица полна неожиданностей	4	2	2
		3.28	Моделирование возможных жизненных ситуаций	2	-	2
		3.29	Конкурсно-игровые занятия (на 100 вопросов почему, я в ПДД ответ найду)	4	-	4
		3.30	Соревнования (мал да удал)	4	-	4
		3.31	ПДД на практике	4	-	4
		3.32	Есть такая профессия (профессии, связанные с транспортом, безопасностью дорожного движения. Экскурсии. Встречи с интересными людьми. Участие в автопробегах и социальных акциях)	16	12	4
		3.33	Конкурс («Со светофоровой наукой по добрым дорогам детства»)	8	4	4
		3.34	Перекрёстки	8	6	2
		3.35	Требования к движению велосипедов	10	8	2
		3.36	Основы страхования	4	2	2

		3.37	Основы знаний и оказания доврачебной медицинской помощи	8	6	2
		3.38	Видеоурок по безопасности езды на велосипеде	6	6	-
		3.39	Видеоурок по безопасности перехода перекрестков	6	6	-
		3.40	Видеоурок по дорожным знакам	6	6	-
		3.41	Видеоурок по сигналам регулировщика	6	6	-
		3.42	Внутриколлективная аттестация	2	-	2
		3.43	Турнир эрудитов	4	-	4
		3.44	Итоговое занятие	4	-	4
			Всего по разделу	170	122	48

Программа предмета:

Тема 3.1. «Вводное занятие».

Презентация «Юных инспекторов дорожного движения». Правила поведения. Техника безопасности.

Тема 3.2. «Значение и необходимость ПДД».

Тема 3.3. «Дорожные знаки».

Классификация. Названия. Назначение. Установка. Комплексные (нестандартные) задания на знание ДЗ. Создание презентации по изучению групп дорожных знаков.

Тема 3.4. «Дорожная разметка».

Виды. Назначение. Нанесение разметки (рисование).

Тема 3.5. «Проезд перекрестков».

Перекресток. Виды перекрестков. Особенности перехода перекрестка каждого вида.

Тема 3.6. «Правила пешеходов».

Традиции движения пешеходов. Правило правой стороны. Основные правила пешеходов.

Тема 3.7. «Правила велосипедистов».

Традиции движения велосипедистов. Правило правой стороны. Основные правила велосипедистов.

Тема 3.8. «Остановочный путь транспорта».

На дороге темно и сыро. Особенности движения пешеходов в темное время суток и при различных погодных условиях. Внешние атрибуты безопасности движения пешеходов и транспорта. Остановочный путь автомобиля.

Тема 3.9. «Причины ДТП».

Особо частые причины ДТП и их анализ.

Тема 3.10. «Анализ итогов детского травматизма».

Тема 3.11. «Контрольно-проверочные зачёты».

Сигналы ручного регулирования. Разводка транспорта на макете. Разбор ситуационных заданий.

Тема 3.12. «Сигналы ручного регулирования».

Сигналы регулировщика. Действия водителей и пешеходов.

Тема 3.13. «Разводка транспорта на макете».

Разводка транспорта на макете. Разбор ситуационных заданий.

Тема 3.14. «Разбор ситуационных заданий».

Разбор ситуационных заданий на макете.

Конкурсно-игровые занятия по разделу:

Тема 3.15. «Интересно ли знать правила? Дорожная азбука».

Сюжетно-ролевые игры. Обучающие задания – распечатки.

Тема 3.16. «Всё начиналось с колеса».

Колесо. Первые автомобили. Современные виды транспорта. История появления и развития наземного транспорта. Виды наземного транспорта.

Тема 3.17. «Двух колёс очарование».

История колеса. Сколько колёс бывает, в зависимости от транспортного средства. Устройство мотоцикла.

Тема 3.18. «Знакомьтесь – светофор».

История появления светофора. Виды светофоров. Значение цветов сигналов светофора. Зелёная волна. Светофоры в нашем городе (история).

Тема 3.19. «ГИБДД на посту».

Встреча с инспектором ГИБДД. Театрализация фрагмента стихотворения С. Михалкова «Дядя Стёпа».

Тема 3.20. «Светофорное лото».

Ребята на тренингах должны показать хорошее знание типов светофоров, обозначение их цветов и применение своих знаний в практических ситуациях.

Массовые мероприятия, конкурсные программы, соревнования:

Тема 3.21. «Веселый перекресток».

Барабан, сектора с названиями конкурсов, дорожные знаки, набор пазлов «Автомобиль», карточки с загадками, таблички с цифрами, кегли, жетоны.

Мероприятие проходит в форме игры. Конкурсы определяют сами участники, вращая барабан, на котором расположены сектора. Сектор, на который указала стрелка барабана, определяется как текущий конкурс. Участвуют 2-3 команды, в каждой из которых избирается

капитан, определяются названия команд. Мероприятие проводят два педагога (ведущий и помощник).

Тема 3.22. «Тропа доверия».

Формирование правовой культуры, законопослушного поведения учащихся; отработка умения вести дискуссию, высказывать свое мнение, отстаивать свою точку зрения; способствует воспитанию ключевой компетенции личности в сфере гражданско-правовой, интеллектуальной, коммуникативной деятельности.

Тема 3.23. «Безопасное колесо».

3 участника команды (2 мальчика и 1 девочка) должны выполнить 6 фигур (проезд коридора, проезд узкого коридора, «восьмерка», «змейка», двойной круг, финиш (стоп линия) на велосипеде, затратив на прохождение дистанции минимум времени. За касание ногой земли, наезд на разметку или невыполнение фигуры прибавляется штрафное время.

Задача участников правильно назвать детали велосипеда, на которые будет указывать судья на данном этапе (руль, рама, цепь, педали, колесо, багажник, катафота, крыло, тормоз, спицы и т.д.), а также ответить на три теоретических вопроса. За каждый правильный ответ команда получает один балл.

Тема 3.24. «Гонка патрулей».

Разделение группы учащихся команды и участие каждой из команд в дорожном патруле с сотрудниками ГИБДД.

Тема 3.25. «История ПДД, ГИБДД, ЮИД, ТС».

Презентации по истории. Игра.

Тема 3.26. «Основные навыки пешехода».

Наблюдательность, внимательность, осторожность, спокойствие, выдержка. Умение слушать улицу. Определение и различение цветов. Звуковые и световые сигналы опасности. Оценка ситуации.

Тема 3.27. «Улица полна неожиданностей».

Движение транспорта. Быстро – медленно, близко – далеко. Ограниченный обзор. Состояние дороги в разное время года. Дорожно-транспортные происшествия.

Тема 3.28. «Моделирование возможных жизненных ситуаций».

Оказание первой помощи. Отработка практических навыков. Наложение повязок. Транспортировка пострадавших.

Тема 3.29. «Конкурсно-игровые занятия»

На 100 вопросов почему, я в ПДД ответ найду.

Тема 3.30. «Соревнования».

Мал да удал. Соревнования между учащимися на решение ситуационных задач из практики патрулирования города сотрудниками ГИБДД.

Тема 3.31. «ПДД на практике».

Сигналы ручного регулирования. Разводка транспорта на макете. Разбор ситуационных заданий. Контрольно-проверочные зачёты.

Тема 3.32. «Есть такая профессия».

Профессии, связанные с транспортом, безопасностью дорожного движения. Экскурсии. Встречи с интересными людьми. Участие в автопробегах и социальных акциях.

Тема 3.33. «Конкурс – «Со светофорной наукой по добрым дорогам детства».

Конкурс рисунков по ПДД "Новый дорожный знак глазами детей", приуроченный ко всемирному дню памяти жертв ДТП.

Тема 3.34. «Перекрёстки».

Общие правила проезда перекрестков. Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки равнозначных и неравнозначных дорог. Порядок движения. Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Очередность проезда перекрестков. Решение тематических задач.

Тема 3.35. «Требования к движению велосипедов».

Правила движения для водителей велосипеда. Предупредительные сигналы, подаваемые велосипедистами.

Тема 3.36. «Основы страхования».

Основные термины страхования. Виды страхования. Порядок уплаты страховых взносов. Решение тематических задач.

Тема 3.37. «Основы знаний и оказания доврачебной медицинской помощи».

Кровотечения. Виды. Способы остановки кровотечения. Ожоги и обморожения. Оказание первой помощи. Шок. Обморок. Травмы. Оказание первой помощи. Переломы. Виды. Оказание первой помощи. Транспортировка пострадавших. Искусственная вентиляция легких и закрытый массаж сердца. Решение экзаменационных задач. Виды повязок. Техника наложения повязок на голову, грудную клетку, на верхние и нижние конечности.

Тема 3.38. «Видеоурок по безопасности езды на велосипеде».

Тема 3.39. «Видеоурок по безопасности перехода перекрестков».

Тема 3.40. «Видеоурок по дорожным знакам».

Тема 3.41. «Видеоурок по сигналам регулировщика».

Тема 3.42. «Внутриколлективная аттестация».

Контрольно-зачётные мероприятия. Анкетирование межличностных взаимодействий. Незавершенный рассказ.

Тема 3.43. «Турнир Эрудитов».

В устной форме по вопросам следующих тем: история ЮИД, история ПДД, история развития дорог, история ГАИ-ГИБДД.

Тема 3.44. «Итоговое занятие».

Деление группы на команды, соревнование по качеству решения ситуационных задач, связанных с вождением велосипеда, нарушения правил ПДД.

4.4. Тематический план предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
4	«Основы законодательства в сфере дорожного движения»	4.1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	4	4	-
		4.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	6	6	-
		4.3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	4	4	-
		4.4	Обязанности участников дорожного движения	4	4	-
		4.5	Дорожные знаки	12	12	-
		4.6	Дорожная разметка	8	8	-
		4.7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	8	6	2
		4.8	Остановка и стоянка транспортных средств	6	4	2
		4.9	Регулирование дорожного движения	8	8	-
		4.10	Проезд перекрестков	8	6	2
		4.11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
		4.12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	4	4	-
		4.13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	6	6	-
		4.14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	10	10	-
					Всего по разделу	94

Программа предмета:

Тема 4.1. «Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы».

Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 4.2. «Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения».

УК Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Тема 4.3. «Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения».

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт:

обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4.4. «Обязанности участников дорожного движения».

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 4.5. «Дорожные знаки».

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 4.6. «Дорожная разметка».

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки

Тема 4.7. «Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части».

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 4.8. «Остановка и стоянка транспортных средств».

Способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 4.9. «Регулирование дорожного движения».

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или

регулирующих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 4.10. «Проезд перекрестков».

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 4.11. «Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов».

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 4.12. «Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов».

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 4.13. «Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов».

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства, обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной

инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 4.14. «Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств»

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Итоговое тестирование по ПДД.

4.5. Тематический план предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
5	Психофизиологические основы деятельности водителя	5.1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	4	4	-
		5.2	Этические основы деятельности водителя	4	4	-
		5.3	Основы эффективного общения	4	4	-
		5.4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	4	4	-
		5.5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4

Программа предмета:

Тема 5.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления транспортным средством; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 5.2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек;

ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 5.3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 5.4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5.5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

4.6. Тематический план предмета «Основы управления транспортными средствами»

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
6	Основы управления транспортными средствами	6.1	Приемы управления транспортным средством	10	10	-
		6.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	10	6	4
		6.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	10	6	4
			Всего по разделу	30	22	8

Программа предмета:

Тема 6.1. Приемы управления транспортным средством.

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности

нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 6.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 6.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие

утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

4.7. Тематический план предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
7	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	7.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	8	8	-
		7.2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	8	4	4
		7.3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	8	4	4
		7.4	Оказание первой помощи при прочих состояниях	12	6	6
			Всего по разделу	36	22	14

Программа предмета:

Тема 7.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные

факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 7.2 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 7.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей;

травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 7.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

4.8. Тематический план предмета «Мастер класс по управлению транспортным средством подкатегории «А1»

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
8	Мастер класс по управлению транспортным средством подкатегории «А1»	8.1	Упражнение №1: «Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку»	6	-	6
		8.2	Упражнение №2: «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»	6	-	6
		8.3	Упражнение №3: «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»	6	-	6
			Всего по разделу	18	0	18

Программа предмета:

Тема 8.1. Упражнение №1: «Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку» проводится мастером п/о.

Тема 8.2. Упражнение №2: «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места» проводится мастером п/о.

Тема 8.3. Упражнение №3: «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров» проводится мастером п/о.

4.9. Тематический план предмета «Вожждение транспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»; Вожждение мототранспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

№п.п	Наименование раздела	№ темы	Наименование темы предмета	Количество часов		
				Всего	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
9	Вожждение транспортных средств категории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).	9.1	Посадка, действия органами управления	4	-	4
		9.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	4	-	4
		9.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6	-	6
		9.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	6	-	6
		9.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4	-	4
			Всего по разделу	24	0	24

Программа предмета:

Тема 9.1. «Посадка, действия с органами управления».

Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в

восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 9.2. «Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя».

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Тема 9.3. «Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения».

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 9.4. «Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении».

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 9.5. «Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование».

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

– Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения Задорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием; конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

П. 7.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-

программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут). Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{пом}}, \quad (5.1)$$

где $П$ – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 образовательной программы.

П. 7.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

П. 7.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы: учебный план; календарный учебный график; образовательные программы учебных предметов; методические материалы и разработки; расписание занятий.

П. 7.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную

устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "А1" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1, \quad (5.2)$$

где $N_{ТС}$ — количество автотранспортных средств;

T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя	Комплект	1	да
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	1	да
Мультимедийный проектор	Комплект	1	да
Экран (монитор, электронная доска)	Комплект	1	да
Магнитная доска со схемой населенного пункта	Комплект	1	да
<i>Учебно-наглядные пособия</i>			
Дорожные знаки	Комплект	1	Программное обеспечение
Дорожная разметка	Комплект	1	Программное обеспечение

Опознавательные и регистрационные знаки	Шт.	1	Программное обеспечение
Средства регулирования дорожного движения	Шт.	1	Программное обеспечение
Сигналы регулировщика	Шт.	1	Программное обеспечение
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Шт.	1	Программное обеспечение
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	Шт.	1	Программное обеспечение
Расположение транспортных средств на проезжей части	Шт.	1	Программное обеспечение
Скорость движения	Шт.	1	Программное обеспечение
Обгон, опережение, встречный разъезд	Шт.	1	Программное обеспечение
Остановка и стоянка	Шт.	1	Программное обеспечение
Проезд перекрестков	Шт.	1	Программное обеспечение
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	Шт.	1	Программное обеспечение
Движение через железнодорожные пути	Шт.	1	Программное обеспечение
Движение по автомагистралям	Шт.	1	Программное обеспечение
Движение в жилых зонах	Шт.	1	Программное обеспечение
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла	Шт.	1	Программное обеспечение
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Шт.	1	Программное обеспечение
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Шт.	1	Программное обеспечение
Страхование автогражданской ответственности	Шт.	1	Программное обеспечение
Последовательность действий при ДТП	Шт.	1	Программное обеспечение
<i>Психофизиологические основы деятельности водителя</i>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	Шт.	1	Программное обеспечение
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	Шт.	1	Программное обеспечение
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Шт.	1	Программное обеспечение
Факторы риска при вождении транспортного средства	Шт.	1	Программное обеспечение
<i>Основы управления транспортными средствами</i>			

Сложные дорожные условия	Шт.	1	Программное обеспечение
Виды и причины ДТП	Шт.	1	Программное обеспечение
Типичные опасные ситуации	Шт.	1	Программное обеспечение
Сложные метеоусловия	Шт.	1	Программное обеспечение
Движение в темное время суток	Шт.	1	Программное обеспечение
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя. Способы торможения	Шт.	1	Программное обеспечение
Тормозной и остановочный путь	Шт.	1	Программное обеспечение
Действия водителя в критических ситуациях	Шт.	1	Программное обеспечение
Действия водителя в критических ситуациях. Силы, действующие на транспортное средство	Шт.	1	Программное обеспечение
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	Шт.	1	Программное обеспечение
Профессиональная надежность водителя	Шт.	1	Программное обеспечение
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Шт.	1	Программное обеспечение
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Шт.	1	Программное обеспечение
Безопасное прохождение поворотов	Шт.	1	Программное обеспечение
Безопасность пассажиров транспортных средств	Шт.	1	Программное обеспечение
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Шт.	1	Программное обеспечение
Типичные ошибки пешеходов	Шт.	1	Программное обеспечение
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Шт.	1	Программное обеспечение
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1» как объектов управления</i>			
Классификация мотоциклов	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство мотоцикла	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	Шт.	1	Программное обеспечение
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Шт.	1	Программное обеспечение

Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство первичной (моторной) передачи	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы сцепления	Шт.	1	Программное обеспечение
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	Шт.	1	Программное обеспечение
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	Шт.	1	Программное обеспечение
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	Шт.	1	Программное обеспечение
Карданная передача, главная передача (редуктор)	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство рамы мотоцикла	Шт.	1	Программное обеспечение
Передняя и задняя подвески мотоцикла	Шт.	1	Программное обеспечение
Виды мотоциклетных колес. Конструкция и маркировка мотоциклетных шин	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Шт.	1	Программное обеспечение
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы генератора	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы стартера	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Шт.	1	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Шт.	1	Программное обеспечение
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	Шт.	1	Программное обеспечение
<i>Информационные материалы. Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. №2300-1 «О защите прав потребителей»	Шт.	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт.	1	1

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1»	Шт.	1	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1», согласованная с Госавтоинспекцией	Шт.	1	1
Учебный план	Шт.	1	1
Календарный учебный график	Шт.	1	1
Расписание занятий	Шт.	1	1
График учебного вождения	Шт.	1	1
Книга жалоб и предложений	Шт.	1	1
Адрес официального сайта в сети Интернет	Шт.	1	1

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование</i>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	Комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	Комплект	1	1

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	Комплект	1	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», плёнки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	Комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	штук	1	1
<i>Расходные материалы</i>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	Комплект	8	8
Табельные средства оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различным моделей.	Комплект	1	1

Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средств (битны, салфетки, лейкопластырь)			
--	--	--	--

Продолжение таблицы

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	Комплект	1	1
<i>Учебно-наглядные пособия <1></i>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	Комплект	18	Программное обеспечение
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Комплект	1	Программное обеспечение
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	Комплект	18	Программное обеспечение
<i>Технические средства обучения</i>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	1	1
Мультимедийный проектор	Комплект	1	1
Экран (электронная доска)	Комплект	1	1

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Перечень материалов по профессиональной пробе компетенции «Окраска автомобиля»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование</i>			
Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска	Комплект	1	да
Мастерская по компетенции «Окраска автомобиля»	Шт.	1	Да
Оборудование мастерской по компетенции «Окраска автомобиля»	Комплект	1	Да

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории

транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные образовательной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290- 2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование

дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации образовательной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСНОВЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории А1 и безопасность".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А1" на закрытой площадке или автодроме. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "A1", утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "A1", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.