

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
Буйского муниципального района
от 31 июля 2020 года № 263
(в редакциях от 30.03.2021 года №121,
от 14.04.2022 года №144)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В БУЙСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ
В 2021 - 2026 ГОДАХ»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Буйском муниципальном районе в 2021 - 2026 годах"
Основание для разработки Программы	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"
Разработчик Программы	Администрация Буйского муниципального района (отдел архитектуры и градостроительства)
Ответственный исполнитель	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Буйского муниципального района
Соисполнители	Комитет по управлению муниципальным имуществом и земельными ресурсами Буйского муниципального района Комитет по делам культуры и молодёжи Буйского муниципального района Управление образованием Буйского муниципального района
Основные цели Программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи Программы	1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; 2. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; 3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2021 - 2026 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Финансирование программных мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования Программы составляет 228,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2021 год – 33,0 тыс. рублей; 2022 год – 40,0 тыс. рублей; 2023 год – 35,0 тыс. рублей; 2024 год – 40,0 тыс. рублей; 2025 год – 40,0 тыс. рублей;

	2026 год – 40,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты Программы	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. - снижение к 2026 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за исполнением Программы осуществляется отделом архитектуры и градостроительства администрации Буйского муниципального района.

Раздел 1

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Проблема опасности дорожного движения в Буйском муниципальном районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившиеся в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода

характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел 2

ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа базируется на положениях Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и

стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 года N 189-ра "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года", Стратегии социально-экономического развития Буйского муниципального района на период до 2025 года, утвержденной решением Собрании депутатов Буйского муниципального района от 29.12.2017 года № 179.

Раздел 3

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2026 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

Раздел 4

ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Для выполнения поставленной цели и задач Программы предусматривается реализация следующих мероприятий:

1. Повышение эффективности организационной и контрольно-надзорной деятельности:

- Создание и ведение реестра муниципальных дорог Буйского муниципального района;
- Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения;
- Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения;

2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Буйского муниципального района:

- Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории Буйского муниципального района;

3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории Буйского муниципального района:

- засыпка ям на грунтовых дорогах Буйского муниципального района;
- содержание мостов на автомобильных дорогах Буйского муниципального района;

4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения:

- Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения;
- Утверждение и реализация плана мероприятий по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях района;

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в Буйском муниципальном районе.

Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы составляет **228,0 тыс.руб.**, в том числе за счет средств бюджета Буйского муниципального района.

При изменении объемов бюджетного финансирования ответственный исполнитель в установленном порядке уточняет перечень и объемы финансирования мероприятий программы.

Мероприятия программы могут уточняться в соответствии с Планом создания и развития инфраструктуры Буйского муниципального района.

Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках муниципальной программы, приведен в приложении № 1 к программе.

Раздел 5

ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит:

- повысить безопасность дорожного движения в Буйском муниципальном районе;
- сократить число лиц, погибших в результате ДТП;
- снизить количество ДТП;
- повысить транспортную дисциплину водителей;
- снизить детский дорожно-транспортный травматизм;

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием показателей (целевых индикаторов), приведенных в приложении №2 к программе.

Раздел 6

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО И ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Правовое регулирование Программы планируется осуществлять в рамках нормативных правовых актов Российской Федерации, Костромской области и муниципальных правовых актов, регулирующих отношения в сфере реализации муниципальной программы.

Механизм реализации программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы. Управление и контроль за ходом реализации программы осуществляет ответственный исполнитель программы - Отдел архитектуры и градостроительства администрации Буйского муниципального района.

Ответственный исполнитель программы:

- осуществляет текущее управление и координацию деятельности исполнителей, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, целевому и эффективному использованию финансовых средств;

- осуществляет контроль за исполнением мероприятий программы, организует ведение отчетности по программе и обеспечивает ее предоставление соответствующим отделам администрации Буйского муниципального района;

- обеспечивает подготовку и представление предложений по финансированию мероприятий программы на очередной финансовый год;

- осуществляет мониторинг результатов реализации программы;

- подготавливает проекты постановлений администрации Буйского муниципального района о внесении изменений в программу;

- проводит оценку эффективности реализации программы.

Соисполнители программы исполняют техническое сопровождение выполнения мероприятий программы.

Раздел 7

АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации мероприятий Программы можно предположить возможность следующих основных рисков, связанных с наличием объективных и субъективных факторов:

- возможность недофинансирования или несвоевременного финансирования расходов на реализацию программных мероприятий;

- в процессе реализации Программы возможны отклонения в достижении результатов из-за несоответствия отдельных мероприятий Программы их ожидаемой эффективности.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- проведение мониторинга выполнения Программы, регулярного анализа и при необходимости её корректировки;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел 8

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Оценка эффективности муниципальной программы производится ежегодно на основе использования системы целевых показателей и индикаторов, которая обеспечивает мониторинг исполнения программы за оцениваемый период с целью уточнения степени решения задач и выполнения программных мероприятий.

Для оценки эффективности реализации программы используются целевые показатели и индикаторы по направлениям, которые отражают выполнение мероприятий программы.

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения целевых показателей муниципальной программы, который определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{МП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n}, \quad (1)$$

где

$R_{МП}$ - степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

R_i - степень достижения i -ого целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{МП_i}^{факт}}{\Pi_{МП_i}^{план}}. \quad (2)$$

В случае если R_i больше 1, значение R_i принимается равным 1;

2) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по государственной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{МП} = \frac{D_{МП}^{факт}}{D_{МП}^{план}}. \quad (3)$$

Эффективность реализации муниципальной программы ($E_{МП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{МП} = D_{МП} \times R_{МП} \times k, \quad (4)$$

где

k – поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{МП} - R_{МП}|. \quad (5)$$

Для расчета поправочного коэффициента, показатели степени достижения целевых показателей муниципальной программы $R_{МП}$ и полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств $D_{МП}$ исчисляются по формулам (3), но принимаются в долях единицы (не умножаются на 100%).

Значения k представлены в таблице:

$ D_{МП} - R_{МП} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

В случае если k принимает значение 0,75, то муниципальная программа требует уточнения по целевым показателям (индикаторам) и/или планируемому объемам финансирования.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Буйском муниципальном районе в 2021-2026 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В БУЙСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ В 2021 - 2026 ГОДАХ»**

N п/п	Наименование мероприятий	Цель, задача программы	Ответственны й исполнитель программы	Соисполнитель программы	Источник финансиров ания	Объем финансирования (тыс. руб.)						
						всего	в том числе по годам					
							2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Повышение эффективности организационной и контрольно-надзорной деятельности												
1.1	Создание и ведение реестра муниципальных дорог Буйского муниципального района	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	Отдел архитектуры и градостроительства	-	Бюджет Буйского муниципального района	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий	Отдел архитектуры и градостроительства	-	Бюджет Буйского муниципального района	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	Отдел архитектуры и градостроительства	-	Бюджет Буйского муниципального района	-	-	-	-	-	-	-

	-Организовать проведение мероприятий, посвященных Всемирному дню памяти жертв ДТП и Всемирному дню ребенка «Право ребенка на жизнь».										
	-Организовать проведение семейного творческого конкурса «Новогодняя безопасность»										
	-Организовать и провести информационно – пропагандистские мероприятия «Зима прекрасна, когда безопасна»										
	-Организовать проведение конкурса «Лучшая методическая разработка по проведению работы с родителями, направленной на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма» среди педагогов образовательных организаций.										
	-Организовать участие в проведении областного слёта ЮИД										
	-Организация и проведение информационно – пропагандистских мероприятий «Весне – безопасную дорогу»										
	-Организовать участие отрядов ЮИД в акциях, посвященных Дню Победы										
	-Организация мероприятий в летнее каникулярное время отрядами ЮИД «Безопасное лето»										
ИТОГО по разделу 3					228	33	40	35	40	40	40
ВСЕГО по Программе		Бюджет Буйского муниципального района			228	33	40	35	40	40	40

Приложение №2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Буйском муниципальном районе в 2021-2026 годах»

**Целевые показатели программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Буйском муниципальном районе на 2021-2026 годы»**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателя (индикатора) по годам реализации программы					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	Снижение ДТП	случаев	22	20	18	17	15	13
2	Число лиц, погибших в ДТП	человек	1	0	0	0	0	0
3	Число лиц, пострадавших в ДТП	человек	16	14	11	8	5	2
4	Число детей, пострадавших в ДТП	человек	1	1	0	0	0	0