Скутер не игрушка…

 Скутеры пользуются огромным спросом у россиян. И взрослых и подростков устраивает его доступность, экономичность и хорошая управляемость. Скутер позволяет легко лавировать в пробках, нет проблем с парковкой. Он достаточно прост и по конструкции и в обслуживании, лёгок, маневрен, может развивать скорость до 50 км/ч. Однако увлечение скутером не так безопасно, как кажется на первый взгляд. Количество случаев травматизма, связанных с данной техникой – скутеры, мопеды, достаточно высоко. Чаще всего страдают подростки, которые лихачат или красуются друг перед другом, проделывая различные пируэты. Тем не менее, соблюдение Правил дорожного движения и осторожную езду никто не отменял даже для водителя скутера.

 Основное правило, которое стоит запомнить каждому скутеристу – любое столкновение с машиной для вас может закончиться падением и травмами, а для автомобилиста всего лишь испугом. Пытаться избежать аварийных ситуаций необходимо прежде всего для вас, вашего здоровья и жизни в целом.

 Основная мёртвая зона каждого авто – задняя дверь, не двигайтесь там, где водитель не может вас видеть. Все без исключения транспортные средства должны включать фары, а для двухколёсных машин это правило важно вдвойне. В потоке автомобилей скутер или мопед выглядит как моська в стаде слонов, поэтому ПДД обязывают водителей скутеров и мопедов включать фары ещё до начала движения.

 На перекрёстках ехать можно только на зелёный свет. Не попадайте в движение на жёлтый, а двигаясь на зелёный, не забывайте смотреть по сторонам, так как немалая часть водителей стремится проскочить перекрёсток в последний момент, а доказывать, что вы были правы, после ДТП может быть некому.

 Также не стоит забывать о зеркалах, смотрите в них как можно чаще, особенно, когда начинаете движение или тормозите. Зеркало нужно правильно настроить, зеркал должно быть два. Левое зеркало устанавливается на обзор дороги слева, правое направлено на всё, что происходит за спиной.

 Самой главной основой вашей безопасности является исправное состояние скутера. Очень важна адекватная реакция тормозной системы – при заклинивании вилки или колеса вас просто выбросит на дорогу, и вы ничего не сможете сделать. Повезёт, если водитель сзади успеет нажать на тормоз.

 Никогда не экономьте на резине и колодках тормоза. Это ваша безопасность и вкладывать деньги в свою безопасность необходимо в первую очередь. Кататься на скутере или мопеде можно по правому краю проезжей части, а некоторые знаки дорожного движения позволяют ездить и по выделенной полосе для велосипедистов. У водителя скутера или мопеда обязательно должна быть соответствующая защитная экипировка, где самым главным элементом является качественный мотошлем.

 Особого «специального» раздела ПДД для водителей мопедов и скутеров нет, однако для них существует ряд особенностей и дополнительных ограничений. Например, на мопедах и скутерах нельзя двигаться по дорогам, обозначенным знаками 5.1 «Автомагистраль» и 5.3 «Дорога для автомобилей».

 Ряд правил для мопедов и скутеров аналогичны таковым для велосипедистов.

Так п. 24.3 ПДД гласит: водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить детей в возрасте до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

- поворачивать налево или разворачиваться на дороге с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застёгнутого мотошлема.

 Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

 Также на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрёстка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге (п. 24.4 ПДД РФ).

 Дорожный знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено» запрещает также движение на мопедах, скутерах.

 Уважаемые взрослые! Прежде чем покупать ребёнку скутер, мопед, убедитесь, что он знает Правила дорожного движения, прошёл обучение в автошколе и ответственно относится к своей роли в качестве водителя двухколёсного транспортного средства.

Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Буйский» Любовь Волкова