Осторожно, начался мотосезон…

 С наступлением тёплых дней на дорогах увеличивается количество мотоциклов, скутеров, мопедов. Управление данными транспортными средствами всегда сопряжено с особым риском, поскольку они не имеют средств пассивной безопасности, при этом обладают высокими скоростными характеристиками. В погоне за скоростью водители двухколёсного транспорта забывают, что они более уязвимы, не используют защитные средства, такие как мотошлем, световозвращающие элементы, как на своей одежде, так и на транспортном средстве, вследствие чего могут стать участниками страшных аварий, получить травмы, зачастую несовместимые с жизнью. Нередко аварийные ситуации с участием мототранспорта происходят по вине водителей данных транспортных средств, это резкое торможение, прохождение поворота на высокой скорости и другие нарушения ПДД.

 Прежде чем садиться за руль мотоцикла или скутера, необходимо выучить Правила дорожного движения, при этом особое внимание обратить на тот раздел, который касается дополнительных требований к движению мотоциклистов, пройти обучение в автошколе и получить водительское удостоверение категории М (мопед, скутер, моккик), подкатегории А1 (мотоцикл с рабочим объёмом двигателя 125 кубических сантиметров и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт). Без этого выезжать на дороги общего пользования нельзя, да и гонять на даче или по сельским грунтовкам – тоже. Обучаться в автошколе на указанные категории можно с 14 лет, но выезжать на дороги общего пользования можно только с 16 лет.

 Особую тревогу вызывают юные водители… В настоящее время становится всё больше подростков, которые не имея водительских прав, считают, что могут управлять мотоциклом, скутером или мопедом. Однако повторюсь, Правила дорожного движения говорят, что водитель мототехники обязан иметь при себе водительское удостоверение категории М, А1, страховой полис на транспортное средство и находиться в застёгнутом мотошлеме. Выехать на дорогу может только то транспортное средство, которое прошло технический осмотр. Родители, покупая детям мотоцикл или мопед, забывают объяснить им о возможной опасности, подстерегающей их на дороге или даже во дворе своего дома… Каждый взрослый папа – мотоциклист должен понимать свою ответственность за такой поступок ребёнка. Поэтому ключи от мотоцикла или мопеда должны находиться в недоступном для детей месте.

 Если ваш ребёнок не достиг 16 – летнего возраста, то приобретая ему мопед, скутер для управления по дорогам общего пользования, или создавая возможность подростку самостоятельно взять мототранспорт, которым он не имеет права управлять, вы нарушаете требования ст. 63 Семейного кодекса, что влечёт за собой ответственность по ст. 5.35 КоАП РФ за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей. Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или штраф до 500 рублей.

 Если ваш ребёнок достиг 16 лет, но не имеет права управления тс, то он может быть привлечён к административной ответственности по ст. 12.7 КоАП РФ. Санкция данной статьи предусматривает отстранение от управления транспортным средством, задержание транспортного средства, наложение административного штрафа в размере от 5000 до 15000 рублей.

 За соблюдением правил дорожного движения мотоциклистами всё лето будут пристально следить экипажи ДПС. Госавтоинспекция обращается ко всем автовладельцам мототранспорта с убедительной просьбой быть предельно внимательными на дороге, всегда использовать защитные средства, не нарушать Правила дорожного движения, соблюдать скоростной режим и правила маневрирования.

 Водителям же автомобилей следует быть более внимательными к владельцам двухколёсных транспортных средств и помнить, что они в автомобиле более защищены от травм в случае столкновений, нежели водители мототранспорта, поэтому всегда следует убедиться в безопасности своих маневров по отношению к другим участникам дорожного движения. И всем участникам дорожного движения необходимо проявлять взаимную вежливость на дорогах!

Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Буйский» Любовь Волкова