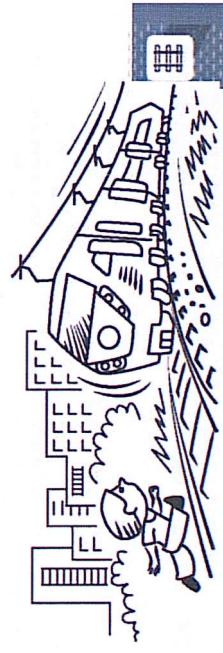


Железнодорожное полотно

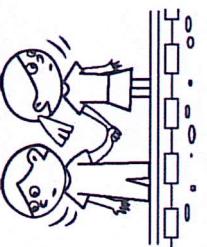


Даже применив экстренное торможение, машинист не сможет остановить состав достаточно быстро.

При крайней необходимости перейти пути в необорудованном месте не наступайте на рельсы - они могут быть одинаково скользкими как летом, так и зимой. Переходите пути только под прямым углом.



Пересекая пути, обязательно посмотрите по сторонам. Никогда не пытайтесь пробежать перед приближающимся поездом



Вблизи железной дороги снимите наушники и капюшон. Они мешают увидеть и услышать приближающийся поезд



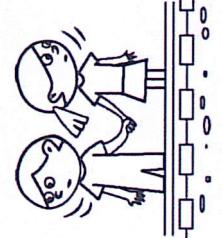
Тормозной путь поезда может составить до 1 км

Электричество

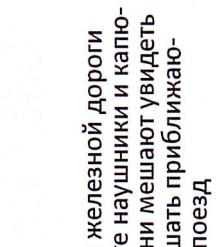


Даже применив экстренное торможение, машинист не сможет остановить состав достаточно быстро.

При крайней необходимости перейти пути в необорудованном месте не наступайте на рельсы - они могут быть одинаково скользкими как летом, так и зимой. Переходите пути только под прямым углом.



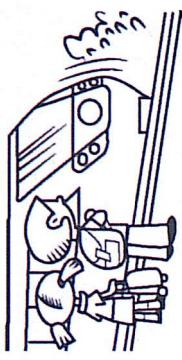
Пересекая пути, обязательно посмотрите по сторонам. Никогда не пытайтесь пробежать перед приближающимся поездом



Если вы увидели оборванный провод, запомните, что нельзя приближаться к зоне поражения ближе, чем на 8 м. Визуально данное расстояние аналогично длине рейсового автобуса.

Платформа

Находясь на платформе, не пересекайте ограничительную линию. Она находится на расстоянии 75 см от края платформы и обозначает безопасное расстояние от движущегося поезда.



Ни в коем случае не садитесь на край платформы и не пытайтесь спуститься на рельсы.

Это опасно для жизни!



Крайне опасны подвижные игры на платформе! Заигравшись, ребёнок может отвлечься или упасть на пути.

Опаздывая на поезд, не заскакивайте в вагон отходящего поезда - вы можете оступить и упасть с перрона под колёса вагона.