

Светоотражающие элементы для пешеходов

По статистике наезд на пешехода — довольно распространенный вид ДТП. Как показывают исследования, на 90% действия водителя зависят от получаемой им визуальной информации. В тёмное время человеческий глаз воспринимает лишь 5 % от того, что он в состоянии различить днём. Поэтому основная доля наездов на пешехода приходится на темное время суток, когда водитель, в силу различных обстоятельств, слишком поздно обнаруживает идущего по дороге человека. Сопутствуют этому обычно неблагоприятные погодные условия — дождь, слякоть, туман, темная одежда, которая сливается с фоном дорожного полотна и окружающей обстановкой и отсутствие световозвращающих элементов на верхней одежде пешехода, а в городских условиях эта проблема усугубляется визуальным шумом, интенсивным светом фар от встречного транспортного потока.

Исследования сотрудников Научно-исследовательского центра ГИБДД России показали, что применение пешеходами таких изделий, более чем в 6,5 раза снижает риск наезда на них транспортного средства. Происходит это из-за того, что водитель обнаруживает пешехода, имеющего световозвращатели со значительно большего расстояния, вместо 30 метров — со 150 м, а при движении с дальним светом водитель видит пешехода уже на расстоянии 400 метров.

С 1 июля 2015 года действует требование об обязательном применении пешеходами световозвращающих элементов при движении по проезжей части вне населённых пунктов. Согласно изменениям, пешеходы обязаны будут носить светоотражающие элементы на своей одежде. Данное требование распространяется на тех пешеходов, которые передвигаются по обочине или краю проезжей части в темное время суток, вне населенного пункта. Административная ответственность за отсутствие предмета со светоотражателем у пешехода предусмотрено частью 1 статьи 12.29 КоАП и влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей. Для передвижения по населенному пункту, данная мера носит рекомендательный характер.