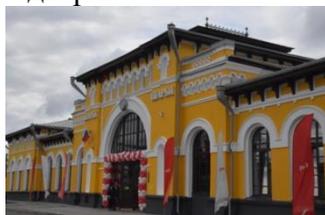


Название маршрута школьного познавательного туризма	«История образования станции Шарья»
Субъект РФ, район маршрута	Г. Шарья Мемориальный комплекс, ул. Вокзальная – ул. Октябрьская.
Предполагаемая целевая аудитория	Дошкольный возраст
Сезон	май
Основные пункты маршрута	Железнодорожный вокзал – путепровод - сквер – привокзальная площадь – постамент «Паровоз».
Доступность для детей с ОВЗ и детей-инвалидов	Материал понятен и доступен.
Продолжительность маршрута	До прибытия к месту длительность составляет 10 минут. Длительность дальнейшего маршрута 30 минут. обратный путь до детского сада 10 мин.
Протяженность маршрута	520 метров + 520 метров.
Доступность маршрута для детей с ОВЗ, детей - инвалидов	Маршрут проходит от детского сада по ул. Первомайская – пересекает ул. Ольги Степановой.- выходит на ул.Вокзальная 27В. Маршрут имеет асфальтовое покрытие.
Цели и задачи маршрута	<b>Цель:</b> формирование интереса у детей дошкольного возраста к историческому прошлому и настоящему города Шарья. <b>Задачи: Образовательные:</b> Познакомить детей с историей возникновения города Шарья. <b>Развивающие:</b> Развивать познавательную активность. Развивать зрительную, слуховую и моторную память. <b>Воспитательные:</b> Воспитывать любовь к семье, дому, улице, городу. Воспитывать бережное отношение ко всему живому.
Фотоматериал (4 фото с подписями)	Старшая группа «Любознайка»
Дополнительные условия	Специальное снаряжение не требуется.
Презентация маршрута	Своим основанием и развитием город Шарья обязан железной дороге. Железную дорогу к Шарье подвели с востока, от города Котельнич. Дорогу и паровозное депо Шарья начали строить в 1903 году, а в июне 1906 года участок дороги был пущен в эксплуатацию. Торжественное открытие вокзала в Шарье состоялось в 1905 году. К зданию вокзала приходили люди семьями, с детьми, нарядно одетыми. Это был настоящий праздник для шарьинцев. 24 ноября 1906 года состоялось официальное открытие движения поездов, и новая железная дорога

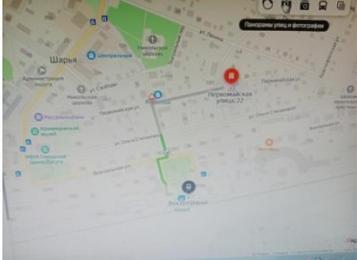
стала называться Северной, а станция, расположенная на 701 км от Москвы, — Шарьей по имени реки, протекающей в двухстах метрах от вокзала. С древнего языка Меря (этот народ селился здесь в незапамятные времена) слово «Шарья» переводится просто — речка. В отличие от станции в дальнейшем эту речку стали называть ласковее — Шарынка. Архитектура железнодорожного вокзала г. Шарья относится к стилю эклектика, который господствовал в Европе в XIX-XX веках. Это были типичные проекты для некрупных станций. Такие же вокзалы, возможно, чуть меньше, находятся в Свече, Николо-Поломе, немного больше в Буге. Из Романского стиля архитектуры заимствованы округлые верхние части всех окон, дверей и ниш. К путям вело 8 ступенек, которые позднее были убраны. Войдя в вестибюль со стороны перрона, повернув налево, можно было попасть в зал первого класса. Здесь имелись столики, кресла, буфет. Пройдя вправо, можно было попасть в зал третьего класса – зал для простого населения. В юговосточной части капитальной стены была отгорожена билетная касса. В 2020 после капитального ремонта состоялось торжественное открытие железнодорожного вокзала. Зданию возвращен исторический облик и создана доступная среда для маломобильных пассажиров. В ходе работ были полностью отремонтированы фасад и внутренние помещения здания, усилены несущие стены и фундамент, установлены новые окна и двери, заменены перекрытия кровли, а также все инженерные коммуникации. Кроме того, обновлены платформы и привокзальная площадь. Здание вокзала включено в перечень памятников 11 культурного наследия. Сейчас в нем восстановлен интерьер с плиточным покрытием пола, деревянной отделкой стен, окон и дверей.



Вместе с Шарыинским железнодорожным вокзалом были построены паровозное депо, пакгауз (складские помещения), поликлиника, больница, начальная школа, несколько домов для начальства станции Шарья.

А сейчас мы с вами пройдем на пешеходный путепровод, через железнодорожные пути на станции Шарья. Пешеходный путепровод связал центральную часть Шарьи с завокзальной. Новое сооружение заменило старую конструкцию, возведенную еще в 1953 году. Полная длина переправы с учетом лестничных сходов составляет более 160 метров. Переход оборудован сходами и на островные платформы. Смонтированы тактильные указатели для слабовидящих пешеходов. Кроме того, путепровод снабжен подъемником для людей с ограниченной мобильностью.



	<p>На против вокзала находится сквер, на которой расположены скамейки. Здесь можно посидеть. спокойно отдохнуть.</p>  <p>А сейчас мы с вами пройдем на привокзальную площадь. Летом 2018г. привокзальную площадь украсил чёрный паровоз с номером «4304», прозванный «Лебедянкой».</p>  <p>Паровозы серии Л были разработаны в 1944 году и до 1947 года носили официальное название «Л» - «Победа», потом были переименованы в честь создателя – конструктора Льва Лебедянского. Л - один из лучших и массовых советских паровозов. Паровозы этой серии эксплуатировались на всех железных дорогах страны, работали они и в депо Шарья.</p> <p>Сейчас Шарья – современный город, административный центр городского округа Шарья и Шарьинского района Костромской области с населением 23 668 человек.</p>
<p>Передвижение на маршруте</p>	
<p>Информационные ресурсы о маршруте</p>	<p><a href="https://yandex.ru/maps/org/vokzal_sharya/1090803429/?ll=45.523717%2C58.366352&amp;z=16">https://yandex.ru/maps/org/vokzal_sharya/1090803429/?ll=45.523717%2C58.366352&amp;z=16</a></p> <p><a href="https://vk.com/wall260000252_1555">https://vk.com/wall260000252_1555</a></p>
<p>Разработчики маршрута</p>	<p>Для сбора информации принимала участие творческая группа: Мищенко Юлия Васильевна – высшая категория, Иунина Галина Александровна - высшая категория, Устюжанина Ольга Александровна - высшая категория, Виноградова Татьяна Александровна – первая категория. МБДОУ «Детский сад№73 «Алёнушка»»</p>
<p>Контактные данные специалиста, ответственного за работу</p>	<p>Крохина Нина Геннадьевна МБДОУ «Детский сад№73 «Алёнушка»» телефон: 8-910-951-92-99 email: nina.krox@mail.ru</p>

маршрута (ФИО, место работы, должность, телефон, e-mail)	
--	--

### **История возникновения города Шарья.**

**Цель:** формирование интереса у детей дошкольного возраста к историческому прошлому и настоящему города Шарья.

**Задачи: Образовательные:** Познакомить детей с историей возникновения города Шарья.

**Развивающие:** Развивать познавательную активность. Развивать зрительную, слуховую и моторную память.

**Воспитательные:** Воспитывать любовь к семье, дому, улице, городу. Воспитывать бережное отношение ко всему живому.

**Ход:** Своим основанием и развитием город Шарья обязан железной дороге. Железную дорогу к Шарье подвели с востока, от города Котельнич. Дорогу и паровозное депо Шарья начали строить в 1903 году, а в июне 1906 года участок дороги был пущен в эксплуатацию. Торжественное открытие вокзала в Шарье состоялось в 1905 году. К зданию вокзала приходили люди семьями, с детьми, нарядно одетыми. Это был настоящий праздник для шарьинцев. 24 ноября 1906 года состоялось официальное открытие движения поездов, и новая железная дорога стала называться Северной, а станция, расположенная на 701 км от Москвы, — Шарьей по имени реки, протекающей в двухстах метрах от вокзала. С древнего языка Меря (этот народ селился здесь в незапамятные времена) слово «Шарья» переводится просто — речка. В отличие от станции в дальнейшем эту речку стали называть ласковее — Шарьинка. Архитектура железнодорожного вокзала г. Шарья относится к стилю эклектика, который господствовал в Европе в XIX-XX веках. Это были типичные проекты для некрупных станций. Такие же вокзалы, возможно, чуть меньше, находятся в Свече, Николо-Поломе, немного больше в Буге. Из Романского стиля архитектуры заимствованы округлые верхние части всех окон, дверей и ниш. К путям вело 8 ступенек, которые позднее были убраны. Войдя в вестибюль со стороны перрона, повернув налево, можно было попасть в зал первого класса. Здесь имелись столики, кресла, буфет. Пройдя вправо, можно было попасть в зал третьего класса – зал для простого населения. В юговосточной части капитальной стены была отгорожена билетная касса. В 2020 после капитального ремонта состоялось торжественное открытие железнодорожного вокзала. Зданию возвращен исторический облик и создана доступная среда для маломобильных пассажиров. В ходе работ были полностью отремонтированы фасад и внутренние помещения здания, усилены несущие стены и фундамент, установлены новые окна и двери, заменены перекрытия кровли, а также все инженерные коммуникации. Кроме того, обновлены платформы и привокзальная площадь. Здание вокзала включено в перечень памятников 11 культурного наследия. Сейчас в нем восстановлен интерьер с плиточным покрытием пола, деревянной отделкой стен, окон и дверей.



Вместе с Шарьинским железнодорожным вокзалом были построены паровозное депо, пакгауз (складские помещения), поликлиника, больница, начальная школа, несколько домов для начальства станции Шарья.

А сейчас мы с вами пройдем на пешеходный путепровод, через железнодорожные пути на станции Шарья. Пешеходный путепровод связал центральную часть Шарьи с завокзальной. Новое сооружение заменило старую конструкцию, возведенную еще в 1953 году. Полная длина переправы с учетом лестничных сходов составляет более 160 метров. Переход оборудован сходами и на островные платформы. Смонтированы тактильные указатели для слабовидящих пешеходов. Кроме того, путепровод снабжен подъемником для людей с ограниченной мобильностью.



На против вокзала находится сквер, на которой расположены скамейки. Здесь можно посидеть, спокойно отдохнуть.



А сейчас мы с вами пройдем на привокзальную площадь.

Летом 2018г. привокзальную площадь украсил чёрный паровоз с номером «4304», прозванный «Лебедянкой».



Паровозы серии Л были разработаны в 1944 году и до 1947 года носили официальное название «П» - «Победа», потом были переименованы в честь создателя – конструктора Льва Лебедянского. Л - один из лучших и массовых советских паровозов. Паровозы этой серии эксплуатировались на всех железных дорогах страны, работали они и в депо Шарья.

Сейчас Шарья – современный город, административный центр городского округа Шарья и Шарьинского района Костромской области с населением 23 668 человек.