

Станция Шарья. Железнодорожный вокзал. Город Шарья.

Станция Шарья возникла в связи со строительством участка Северной железной дороги между городами Вологдой и Вяткой. Участок дороги Вологда – Вятка, включающий и Шарью, стоился частными подрядчиками, но под контролем Министерства путей сообщения и на государственные средства. 1 ноября 1906 года этот участок был передан в ведение Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги; официальное открытие движения по участку состоялось 24 ноября 1906 года, а через два месяца последовал Указ о присвоении названным линиям наименования «Северные железные дороги» общей протяженностью в 2000 верст.

Одновременно с дорогой строился и **вокзал** в стиле эклектики, который господствовал в Европе в конце 19 – начале 20 века. Из романского стиля архитектуры заимствовали округлые верхние части всех окон, дверей и ниш. В больших нишах в сторону перрона находились большие чаши, к путям вело 8 ступенек, которые позднее были убраны в связи с подъемом путей и перрона.

В начале 1907 года были закончены работы по строительству паровозного депо. В этом же году закончилось строительство вокзала, водокачки, 21-й железнодорожной школы, больницы с поликлиникой и жилых домов по улице Вокзальной ст. Шарья

Так возникла станция, названная Шарьей по имени реки Шарья, протекающей в двухстах метрах от вокзала. Название реки дали еще мари́йцы. С корнем «шар» в мари́йском языке много слов. В данном случае более подходит горно-мари́йское слово «шараш», что означает «лу́жа». В русском языке название реки преобразовалось в Шары́нка. В данный момент река заболочена.

Постепенно станция отстраивалась и в 1917 году превратилась в крупный посёлок с паровозным и вагонным депо.

В 1938 году Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 27 ноября рабочий посёлок Шарья был преобразован в город с населением около 12 тысяч человек. С образованием в 1944 году Костромской области Шарья вошла в её состав и была отнесена к категории городов областного подчинения.

