**Безопасность наших детей в наших руках.**

**Уважаемые родители!**

Каждый из нас хочет видеть своего ребенка счастливым и здоровым. Никто не желает, чтобы любимое чадо оказалось под колесами автомобиля! Кажется, что трагедия обойдет стороной, и неосторожные действия на дороге не будут нести печальных последствий. К сожалению, это не всегда так. Посмотрите на эти цифры, они поистине заставляют задуматься об опрометчивом поведении на дороге! Статистика неумолима: за 2015 год в России в ДТП пострадало **14 791 детей** в возрасте до 16 лет; из них **15 860** ранено и **582** погибло!

Ранения, полученные детьми в дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайно опасны. Как правило, автотравма – это,  как минимум, "двойной" удар: сначала автомобиль, сбивая пешехода, опрокидывает его на капот, а затем ребенок падает на проезжую часть. В результате происходят два удара – о машину и об асфальт. Последствия таких ударов весьма опасны: по данным исследований, почти 80% детей, попавших в ДТП, получают серьёзные черепно-мозговые травмы. Четверть пострадавших – сложные переломы конечностей, ключицы, бедра. Практически каждый десятый ребенок получает множественные ушибы, 4%  - тяжелые  повреждения органов грудной и брюшной полости. 15% травм приводят к смертельному исходу. В среднем каждый травмированный ребенок проводит в больнице около двух месяцев, а срок реабилитации составляет 8-10 лет. Некоторые остаются инвалидами на всю жизнь. Слишком большая плата за невнимательность, не правда ли?

В чем причина дорожно-транспортных происшествий? Почему из года в год число аварий с участием детей и подростков неумолимо растет? Дело в том, что  психофизиологическая система ребенка, по сравнению со взрослым, находится в состоянии становления, и еще не достигла своего полного развития. Многие процессы подвижны и неустойчивы. Отсюда - разная реакция детей и взрослых на одни и те же дорожные ситуации. У детей меньше сектор обзора на 15-20%, к тому же замедленная реакция на опасность. Чем труднее ситуация для ребенка и чем большую сообразительность и скорость в принятии решения ему надо проявить, тем сильнее развивается торможение в центральной нервной системе. В силу своих возрастных психологических особенностей, ребенок не всегда может правильно сопоставить скорость автомобиля и расстояние,  быстро оценить мгновенно меняющуюся обстановку на дороге. Дети склонны завышать свои возможности.

95% несчастных случаев на дорогах происходит по причине перехода проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода. Как правило, ребенку кажется, что опасности нет, и он успеет беспрепятственно перейти дорогу. К сожалению, это получается далеко не всегда!

В силу возрастных особенностей поведения, дети не всегда понимают опасности игр вблизи и на проезжей части. Они легко увлекаются игрой, не замечая опасности на дороге. Мяч для них гораздо важнее приближающегося автомобиля. В результате неожиданного появления ребенка на проезжей части происходит наезд. Этого можно избежать, обустроив специальные площадки для игр подальше от проезжей части.

Кроме того, дети младшего возраста переносят в реальный мир свои представления из микромира игрушек и  компьютерных игр. Только в игре нажатием клавиши машину можно остановить мгновенно, а в жизни – нет. Оценка детьми движущихся транспортных средств тоже своеобразна и подвержена влиянию контрастов. Чем больше размер транспортного средства, тем быстрее дети представляют его движение, а на маленькую легковую машину, движущуюся с большой скоростью, могут и не обратить внимание. Родителям необходимо объяснить ребенку, что виртуальный мир отличается от реального! Играя в компьютерную игру, легко почувствовать себя супергероем, способным мгновенно перемещаться на огромные расстояния и одним взглядом останавливать быстро идущий транспорт. Увы, в жизни все иначе, и детям не нужно переоценивать свои силы!

Существуют ещё причины, по которым водители часто не замечают пешеходов. По статистике дорожно-транспортных происшествий в РФ из года в год на дорогах страны гибнет от 30 до 35 тысяч чел. и 270-280 тыс. человек получают ранения разной степени тяжести. Значительная часть пострадавших - пешеходы. Почти 90% наездов на пешеходов приходится на темное время суток или в условиях плохой видимости, когда водитель замечает пешехода в самый последний момент и не успевает затормозить. Присутствие световозвращающих элементов как у взрослых, так и у детей поможет значительно снизить дорожно-транспортный травматизм среди пешеходов. Фликеры для пешеходов должны быть у всех взрослых и детей в нашей стране. Однако для того, чтобы они четко и должным образом выполняли свои функции, следует приобретать только качественные светоотражатели.